

Somma erogata in quattro anni, ma fine dei lavori tassativa nel 2027
La spesa per la linea ferroviaria Genova-Tortona lievita a 8,9 miliardi

Extra fondi da Roma per il Terzo Valico “Ora cade ogni alibi”

IL CASO

GIAMPIERO CARBONE

«A questo punto non ci sono alibi per nessuno affinché l'opera sia terminata nei tempi previsti».

Così il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, sugli ulteriori 825 milioni di euro assegnati al Terzo valico dalla Commissione Bilancio del Senato nell'ambito della legge finanziaria. Una somma di molto superiore ai 700 milioni già previsti a ottobre con il decreto Asset per coprire i costi per la cosiddetta "sorpresa geologica": lo scavo del tunnel ferroviario da 27 chilometri verso Genova, iniziato dal cantiere di Radimero, ad Arquata Scrivia, con le talpe meccaniche è stato interrotto inizialmente nell'estate del 2022 e poi definitivamente fermato

Con l'accorpamento del Nodo di Genova un chilometro di linea costerà 170 milioni

di recente per via della conformazione geologica dell'Appennino non rilevata a suo tempo dai geologi del Covic. A causa delle rocce troppo friabili è stato deciso di procedere con il metodo tradizionale, cioè con l'uso del martellone. 1.700 milioni di euro evidentemente per il Covic non erano però sufficienti per procedere con i lavori, così con la manovra finanziaria si sono aggiunti gli 825 milioni di euro, come ha proposto un emendamento del governo. La somma sarà erogata in quattro anni e così si andrà al 2027, quindi oltre il termine del 2026 previsto per la fine dei lavori e per rispettare le sca-

denze del Pnrr, di cui ha beneficiato il Terzo valico anche con quest'ultimo stanziamento. Alla fine, la spesa per linea ferroviaria tra Genova e Tortona, lunga 53 chilometri, arriva a superare 8,9 miliardi di euro, senza contare il Nodo di Genova (circa 1,5 miliardi di euro) a cui il progetto del Terzo valico è stato accorpato. Un chilometro di linea alla fine costerà 170 milioni di euro. Questo nonostante nel 2010 il governo

dell'epoca avesse fissato un tetto massimo di spesa di 6,9 miliardi e che l'unica analisi costi-benefici riferita al Terzo valico abbia bocciato l'opera. Ciononostante, secondo il viceministro Rixi, «il Terzo Valico è un'opera fondamentale per il Nord Ovest, per il Paese e per l'Europa. I lavori devono essere conclusi nel 2026. Con i nuovi stanziamenti nella Manovra il Ministero delle Infrastrutture ha così garantito l'intero fi-



Lo scavo del tunnel è iniziato dal cantiere di Radimero, ad Arquata Scrivia

nanziamento dell'opera per i maggiori costi legati alle varianti tecniche di sicurezza e per la sorpresa geologica. A questo punto non ci sono alibi

per nessuno affinché l'opera sia terminata nei tempi previsti». Sulla stessa lunghezza d'onda Riccardo Molinari, capogruppo della Lega alla Ca-

mera dei Deputati: «Per l'Alessandrino il Terzo Valico rappresenta un'opportunità unica, e porrà le basi per lo sviluppo, logistico e non solo, di tutto il nostro territorio. Per questo ritengo assolutamente fondamentale che il governo, con apposito emendamento, abbia provveduto a stanziare nuove risorse, necessarie per far fronte sia alle esigenze di sicurezza, sia ai riscontri geologici. L'obiettivo - conclude - rimane lo stesso: completare l'opera entro il 2026, e siamo assolutamente fiduciosi che tutte le scadenze possano essere rispettate».

Non la pensa così Sean Sacco, consigliere regionale dei 5

**Ancora critici i 5 Stelle
“Pagheranno i contribuenti senza alcun ritorno”**

Stelle: «L'opera sfonda il tetto dei 10 miliardi di euro, compreso il Nodo di Genova, tanto pagano i contribuenti senza avere mai il benché minimo ritorno. I lavori collezionano da anni sciagure e ritardi, nel frattempo sono mesi che aspettiamo Rfi in commissione Trasporti del Consiglio regionale per far luce su un ampio ventaglio di deficit emersi dal sopralluogo ai cantieri la scorsa estate». La richiesta di audizione davanti ai consiglieri era stata richiesta anche dal consigliere Francesca Frediani, ex M5s ed esponente del gruppo M40 Unione Popolare. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



EDOARDO RIXI
VICEMINISTRO
INFRASTRUTTURE



**Non ci sono più alibi per nessuno
Adesso l'opera deve essere terminata nei tempi previsti**



RICCARDO MOLINARI
CAPOGRUPPO LEGA
CAMERA DEPUTATI



Il Terzo Valico rappresenta un'opportunità unica per lo sviluppo del territorio