

IL MINISTRO DISCUTERÀ ANCHE IL DOSSIER METROPOLITANA

## Primo treno tra Porta Susa e l'aeroporto Salvini a Torino per il viaggio inaugurale

Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini torna a Torino, per il viaggio inaugurale venerdì 19 gennaio del collegamento tra la stazione di Torino-Porta Susa e l'aeroporto di Caselle. Opera attesa da decenni e costata 230 milioni: i treni collegheranno la città all'aeroporto dalle 6.30 alle 22.30, e oltre alla nuova fermata di corso Grosse- to, in corrispondenza del mercato di via Lulli, sono state riammodernate le tratte della

galleria storica in direzione Venaria Reale e della fermata Rigola Stadio, così da servire l'Al- lianz Stadium e la Reggia. Trentuno minuti di tratta ogni trenta minuti di attesa: il costo del biglietto sarà di 3,60 euro.

Un taglio del nastro che diventerà l'occasione per ragio- nare con il ministro dei dossier che il sindaco di Torino Stefano Lo Russo ha già avuto mo- do di anticipargli durante l'av- vio degli scavi del tunnel della Tav a Chiomonte, lo scorso 18

dicembre. Innanzitutto i finan- ziamenti per la realizzazione dell'intera linea 2 della metro- politana: per il lotto Rebauden- go-Politecnico Roma può già contare su uno stanziamento di un miliardo e 827 milioni di euro, ma servono 300 milioni aggiuntivi solo per fronteggia- re il caro materiali dell'opera per la quale il professor Bernar- dino Chiaia è stato nominato commissario, al netto dei soldi (ancora da trovare) per com- pletare la tratta tra corso Duca

degli Abruzzi e Mirafiori. Sul fronte della linea 1, invece, si aspetta ancora l'apertura del bando dedicato alla mobilità veloce urbana che dovrebbe garantire l'acquisto di 12 nuo-

vi treni Alstom per coprire la tratta Certosa-Cascine Vica, che dovrebbe entrare in eser- cizio nel 2025. Infine il pro- lungamento, a oggi ipotetico

per quanto già esista uno stu-

dio tecnico di fattibilità, fino a Rivoli centro. Costo, non me- no di 300 milioni.

«Il focus principale – ammet- te Elena Maccanti, che è consi- gliera della Lega in Consiglio comunale ma soprattutto ca- podelegazione del Carroccio in commissione Trasporti alla Camera – sarà il collega- mento con Caselle, un asse di trasporto veloce che conse- gna definitivamente a Torino la patente di città turistica di caratura europea. Come Lega rivendichiamo l'attenzione di Salvini per il nostro territo- rio, anche per gli altri grandi nodi infrastrutturali: a inizia- re dalla metropolitana, che grazie a lui può marciare con la spinta in più di un commis- sario governativo». P.VAR. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il ministro dei Trasporti e vice presidente del Consiglio Matteo Salvini

