



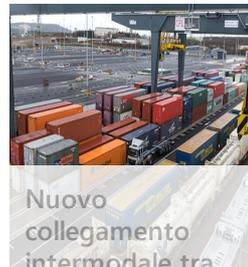
Spagna procede sullo standard ferroviario europeo



Ferrovie dello Stato entra nella gestione del terminal di Duisburg



Ferrovie merci trascurate dal piano d'investimenti francesi



Nuovo collegamento intermodale tra Polonia e Francia



Ferrovie indiane ordinano 1200 locomotori per le merci

Alessandria Smistamento vuole crescere a hub intermodale

Martedì, 21 Marzo 2023 11:01

di Redazione



Il 20 marzo è stato firmato il protocollo d'intesa sul progetto di potenziare lo scalo FS Alessandria Smistamento, con lo scopo di renderlo uno hub intermodale per il trasporto delle merci. Si avvia così un progetto di trentasei mesi, articolato in due fasi. La prima terminerà a dicembre 2023, quando Rete Ferroviaria Italiana presenterà il progetto di **fattibilità tecnico economica per un nuovo terminal**. Inoltre saranno definiti c

Privacy e Cookie Policy

Interventi

per migliorare i collegamenti del sistema portuale ligure con le principali linee ferroviarie italiane ed europee, anche in vista dell'apertura del Terzo Valico.

La seconda fase sarà completata entro dicembre 2024, quando sarà definito il masterplan per realizzare un **polo d'interscambio modale**, che sarà dedicato al potenziamento dei traffici ferroviari nei porti di Genova e Savona. Saranno anche coinvolte le aree circostanti, con piani di sviluppo urbanistico e intermodale. Tutte le attività saranno controllate da un Tavolo tecnico.

È stato anche rifinanziato il protocollo firmato nel 2016 con 15 milioni di euro per **realizzare il Progetto Condiviso** per sviluppare il territorio piemontese. Questo programma prevede la costruzione di una linea ad alta velocità-alta capacità del Terzo Valico ed è stato firmato dagli undici Comuni piemontesi interessati. I nuovi fondi sono destinati a interventi di sviluppo infrastrutturale e turistico.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

« Articolo precedente »

Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI



**Msc e Hupac
prenotano lo
scalo ferroviario
di Alessandria**



**Alessandria
approva nuova
logistica per Pam**



**Operatori scettici
sul retroporto di
Alessandria**



CONTENUTI SPONSORIZZATI



Più efficienza nella gestione degli autisti con la Carta C2A



Con la carta C2A spese sotto controllo e più tutele per gli



C2A, in un'unica carta i servizi
Privacy e Cookie Policy



Le notizie di
TrasportoEuropa
ogni giorno
nella tua email
**ISCRIVITI
ALLA
NEWSLETTER**

Primo piano



Più costi e meno introiti, è crisi nel camion lituano

L'autotrasporto della Lituania sta affrontando un periodo di crisi, stretto tra le conseguenze del Primo Pacchetto Mobilità e una contrazione della domanda di trasporto, che sta abbassando le tariffe.

Podcast K44



Cronaca



Imprenditore rinviato a giudizio per la morte di un autista

Il Tribunale ha rinviato a giudizio il titolare dell'impresa di legname che aveva il camion che nel 2021 s'incendiò sull'A12, causando la morte dell'autista.

Privacy e Cookie Policy

Normativa

È legittimo licenziare sui dati Gps di veicolo aziendale

Sentenza sulla validità degli accordi aziendali su straordinari e trasferte

Decisione della Cassazione sull'esterovestizione nel trasporto

Il recesso di un autista è sempre valido nel periodo di prova

Legittimo il licenziamento per incidente causato da social

Mare



Nuova portacontainer da 1.800 teu di Kalypso
La compagnia italiana Kalypso potenzia la flotta di portacontainer con il varo della Vega Cognac, che ha capacità di 1.800 teu. Servirà la rotta tra Cina, Bangladesh e Italia.

Autotrasporto



[K44 video | cosa dovete sapere sul Vecto](#)
Dal 2019 ogni veicolo industriale nuovo deve avere il Vecto, ossia il certificato sulle emissioni energetiche. Questo episodio di K44 vi spiega come è fatto e a che cosa serve con la voce di Guido Invernizzi e Mauro Monfredini di Daf Veicoli Industriali.

REGISTRATI LOGIN

cerca cerca







Videocast K44

Volvo rilancia il camion...



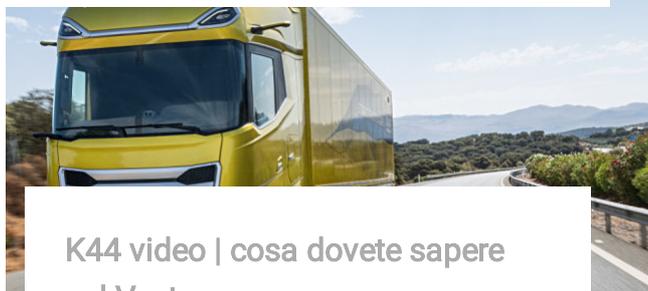
Aereo



Cambio al vertice di Ups Italia

Lo spagnolo Francisco Conejo sostituirà Britta Weber nel ruolo di responsabile di Ups in Italia. Ha iniziato la carriera nella multinazionale statunitense nel 1984 come addetto allo smistamento dei pacchi e poi autista.

TECNICA



K44 video | cosa dovete sapere
sul Vesta

Privacy e Cookie Policy

sui vecto

LOGISTICA



Sciopero alla Italtrans per l'aumento delle retribuzioni

ENERGIE



13 arresti per uso di gasolio agricolo nell'autotrasporto

SERVIZI



Petit Forestier acquisisce l'italiana SV Noleggio

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna

[Privacy e Cookie Policy](#)

responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)