

Più facile arrivare a Caselle apre (a metà) corso Venezia

Dopo lo stop causato dal caro materiali domani il via al collegamento per lo scalo. Ma solo in direzione nord

Aprire finalmente al traffico oggi il collegamento tra corso Venezia e la Torino-Caselle. Così diventa realtà la strada direttissima che collegherà la città all'aeroporto. Anche se per adesso si tratta di un'apertura a metà, che consentirà alle persone di viaggiare solo in direzione nord, e cioè dal capoluogo verso lo scalo aeroportuale, ma non viceversa. I lavori, fermi per diversi mesi per via del caro materiali e per la difficoltà di reperire questi ultimi e soprattutto i soldi per comprarli, si sono sbloccati a dicembre.

di **Stefania Aoi** ● a pagina 2

Su Repubblica Torino

Il caro-asfalto blocca i lavori Passante per Caselle arenato negli ultimi settecento metri

Una speranza di lavoro: tutti lo pensano che le imprese al di là di viale Po...
Ed è il primo in tutta la città a pubblicare notizie di cronaca alla nuova stazione Torinese



L'articolo a giugno sullo stop ai lavori per il caro-materiali

IL CANTIERE INFINITO

Da Torino a Caselle finalmente si apre ma solo verso nord

Domani il via al prolungamento di corso Venezia per la superstrada
Lungo stop per i rincari dei materiali, fine dei lavori prevista a marzo

di **Stefania Aoi**

Aprire finalmente al traffico il collegamento tra corso Venezia e la Torino-Caselle. Così diventa realtà la strada direttissima che collegherà la città all'aeroporto. Anche se per adesso si tratta di un'apertura a metà, che consentirà alle persone di viaggiare solo in direzione nord, e cioè dal capoluogo verso lo scalo aeroportua-

le, ma non viceversa.

I lavori, fermi per diversi mesi per via del caro materiali e per la difficoltà di reperire questi ulti-

mi e soprattutto i soldi per comprarli, si sono sbloccati a dicembre. E ora c'è persino una data di inaugurazione per domani alle



Il. Per avere la strada completa e per poter viaggiare anche

dall'aeroporto alla città, si dovrà invece attendere ancora. I lavori di completamento della pavimentazione della carreggiata sono stati sospesi a causa delle temperature basse e riprenderanno appena le condizioni meteo saranno migliorate. Ma l'assessora alla Viabilità Chiara Foglietta rassicura: «Entro il prossimo marzo il maxi boulevard sarà pronto».

I cantieri erano iniziati nell'estate 2021 e si contava di terminarli entro un anno. Ma i quasi sei chilometri che dal viale della Spina collegano Torino Sud con la superstrada verso Caselle hanno richiesto più tempo. La guerra in Ucraina e le sue conseguenze sono stati gli imprevisti che hanno giocato contro. A giugno lo stop quando mancavano 700

metri: Palazzo di Città ha dovuto trovare più soldi del previsto per far fronte all'aumento di costi. Dai 3 milioni di euro iniziali si è passati a 3,3.

Sono serviti due mesi per trovare la differenza e girarla all'azienda appaltatrice. Una volta comprati i materiali si sono ripresi i lavori. Poi ci si è messa la neve e il cattivo tempo. Gli operai hanno dovuto rallentare la posa dell'asfalto e dei marciapie-

di. Così per muoversi da Caselle verso il cuore di Torino su quella strada bisognerà attendere che il meteo migliori.

Intanto sono stati già appaltati i lavori di sistemazione delle aree liberate dal cantiere della Torino-Ceres, il cui avvio è previsto nel mese di febbraio. Questi consentiranno di proseguire nel completamento della viabilità di accesso dalla Circostrazione 5 verso corso Venezia e la Tori-

no-Caselle. L'assessora Foglietta tira un sospiro di sollievo: è dal 17 novembre che sta dietro all'opera. Quel giorno ha compiuto un sopralluogo tra via Breglio e via Fossata, assieme alla capogruppo del Pd Nadia Conticelli, per verificare lo stato di avanzamento del cantiere. «Abbiamo sollecitato più volte la sua conclusione - ricorda l'assessora - E ora siamo quasi al traguardo. La strada è un'infrastruttura impor-

tante e renderà molto più agevo-

le il collegamento con lo scalo e con le valli di Ciriè e del Canavese». Le istituzioni puntano a rendere l'aeroporto più facile da raggiungere non solo su ruote. Vanno avanti anche i lavori per la ferrovia. Già a inizio 2024 Caselle sarà collegata via ferro a Porta Susa. Una piccola rivoluzione che, si spera, rafforzerà ulteriormente lo scalo torinese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'innesto

Il punto in cui il prolungamento di corso Venezia si allaccia alla superstrada per Caselle: i lavori sono costati 3,3 milioni di euro

