

Intesa tra il Piemonte e la Region du Sud francese: divideranno l'investimento da 120mila euro

Tenda, i treni raddoppiano per i pendolari e gli sciatori

IL CASO

MATTEO BORGETTO
LIMONE PIEMONTE

Arrivano i «treni della neve», (e, a dirla tutta, dei lavoratori) dodici corse in più sulla Limone-Tenda da lunedì 30 gennaio al 30 aprile. È il risultato di un accordo firmato tra Regione, Trenitalia, Rete ferroviaria italiana e dalla Region du Sud francese, per attivare altre navette in aggiunta alle 3 coppie di collegamenti giornalieri tra Cuneo e Ventimiglia avviate nello scorso

**L'assessore Gabusi:
"Fondamentale
l'intesa con la Francia
e l'aiuto di Rfi"**

so mese di dicembre.

«So tratta di una risposta al disagio degli spostamenti dei pendolari causato dal protrarsi del blocco della viabilità stradale del Tenda - spiega l'assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi - e alle richieste delle località sciistiche di avere maggiori servizi per gli sciatori che raggiungono le piste, in particolare da Francia e Liguria». Il valore economico dell'intesa è chiaro, sul fronte dei benefici al territorio (più turisti, più servizi per chi lavora).

L'investimento non è cosa da poco: i treni in più costeranno 120 mila euro al mese e saranno pagate, al 50%, dalla Region du Sud francese e per la restante metà da fondi regionali dell'assessorato piemontese. «La buona volontà di Tre-

nitalia ha fatto il resto», sottolinea Gabusi.

Le 12 navette circoleranno con tre coppie al mattino e tre al pomeriggio, con la distanza coperta in media in mezz'ora. La prima partenza è programmata da Limone alle 7,50, con arrivo a Tenda alle 8,24. A seguire, partenze da Tenda alle 8,40 e arrivo a Limone alle 9,10; da Limone alle 9,30 con arrivo a Tenda alle 10; da Tenda alle 10,20 arrivo a Limone alle 10,50; da Limone alle 11,07 arrivo a Tenda alle 11:37; da Tenda alle 11,55 e arrivo a Limone alle 12,25; da Limone alle 14 e arrivo a Tenda alle 14,30; da Tenda alle 14,42 e arrivo a Limone alle 15,12; da Limone alle 15,36 e arrivo a Tenda alle 16,06; da Tenda alle 16,18 e arrivo a Limone alle

16,48; da Limone alle 17 e arrivo a Tenda alle 17,30; da Tenda alle 17,54 e arrivo alle 18,28. I nuovi orari saranno visibili e i biglietti acquistabili da domenica, sui sistemi di vendita di

513

i metri che mancavano
allo scavo l'8 gennaio
per completare
il nuovo tunnel

Trenitalia, al prezzo di 6 euro a tratta (12 andata e ritorno).

«Fondamentale l'intesa con la Region du Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur - conclude Gabusi -, per garantire al territorio, per l'ultimo inverno in cui dovrà fa-



Il cantiere del Tenda in un'immagine dello scorso settembre. I lavori sono alla fine: questo dovrebbe essere l'ultimo inverno senza gallerie

re a meno del Colle di Tenda, un collegamento capillare che consenta a operatori e turisti di muoversi quotidianamente nei territori di frontiera». Conferma che questo dovrebbe essere - davvero - l'ultimo inverno senza galleria del Tenda arriva da Anas, con l'aggiornamento sullo stato dei lavori, all'8 gennaio.

Quel giorno mancavano 513 metri di scavi per completare il tunnel «grezzo», appena 4 dall'Italia per raggiungere il confine, che sarebbe stato oltrepassato nei giorni scorsi. La fine degli scavi è prevista ad aprile e l'apertura della canna di raddoppio a ottobre 2023, in configurazione di cantiere (senza tutti gli impianti finiti) e a senso unico alternato. —