

INFRASTRUTTURE

Ferrovie investe 12 miliardi in Piemonte

di **Nicolò Fagone La Zita**
a pagina 4

Trasporti

Ferrovie investe 12 miliardi nella rete del Piemonte Alessandria snodo merci

L'Ad Ferraris: «Il treno, già green, sarà più attrattivo»

di **Nicolò Fagone La Zita**

Il Piemonte è pronto a rifare il look delle proprie infrastrutture, sia ferroviarie che stradali, abbracciando la transizione ecologica e potenziando pesantemente ogni genere di trasporto, dalle merci ai passeggeri.

Gli interventi dureranno 10 anni e saranno realizzati dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, che ieri ha annunciato oltre 12 miliardi di investimenti per la regione (all'interno del Piano Industriale 2022-2031 da oltre 190 miliardi e 40 mila assunzioni).

La maggior parte dei fondi, 8 miliardi, saranno investiti per le infrastrutture ferroviarie: nel mirino la conclusione del Terzo valico dei Giovi, la realizzazione della tratta italiana della linea Torino-Lione (da Susa a Torino) e la creazione di nuove fermate del servizio ferroviario metropolitano (San Luigi-Orbassano, Torino San Paolo, Borgata Quaglia, Ferreria, Dora e Zap-pata).

A questi interventi si aggiunge la nuova linea che col-

Boschetto e Orbassano. Alle infrastrutture stradali invece saranno destinati altri 1,65 miliardi di euro per realizzare il collegamento A4-A26 Mas-serano-Ghemme, la tangenziale di Mondovì, il nuovo tunnel del Tenda e la SS337 della tratta Re-Ponte della Ribellesca. «Il nuovo Piano Industriale intende imprimere un'accelerazione agli investimenti — ha dichiarato l'amministratore delegato del Gruppo, Luigi Ferraris — e, con una visione di lungo periodo, dare maggiore certezza all'esecuzione delle opere nei tempi previsti. Lavoriamo per rendere le nostre infrastrutture sempre più moderne, interconnesse e resilienti, e vogliamo calibrare i servizi di mobilità in base alle esigenze dei nostri clienti. Intendiamo promuovere un trasporto collettivo multimodale, e rad-

doppiare la quota di trasporto merci su ferrovia». Il tutto con un occhio di riguardo alla transizione green: «Rendemo più attrattivo l'uso del treno, il mezzo ecologico per eccellenza, e auto produrremo da fonti rinnovabili almeno il 40% del nostro fabbisogno

energetico». All'interno del Piano acquista un'importanza fondamentale il settore della logistica, a cui saranno desti-

nati 19 milioni di euro. Si parte dall'ampliamento dello scalo smistamento di Alessandria, il passaggio del futuro, con l'ambizione di trasfor-

marlo in un crocevia prezioso per le merci d'Europa grazie alla sua posizione strategica (attraversato dal Corridoio Reno-Alpi).

Un'area di un milione di metri quadri e 25 binari che oggi è solo parzialmente utilizzata, con un traffico di 7mila treni l'anno. Inoltre saranno potenziati anche i terminal di Novara Boschetto, Novi San Bovo, Torino Orbassano e Moncalieri. In questo modo sarà possibile registrare un sensibile incremento di fatturato, che secondo le previsioni nel 2031 dovrebbe crescere del 55%.

Per quanto concerne il trasporto ferroviario dei passeggeri invece, si prevede il potenziamento dell'offerta per il nodo di Torino con il completamento delle opere infrastrutturali in programma e

La vicenda

● La maggior parte dei 12 miliardi di investimento per il Piemonte che le Ferrovie hanno programmato riguardano le infrastrutture

● Alla rete saranno infatti destinati 8 miliardi

● Per le merci decisivo sarà lo snodo di Alessandria

**Porta Nuova
Porta Susa**
Il piano prevede una nuova linea che collegherà le due maggiori stazioni torinesi



legherà Porta Nuova a Porta Susa, oltre al potenziamento delle stazioni merci di Novara

l'aggiunta di nuovi servizi. E la flotta regionale sarà completamente rinnovata, grazie all'arrivo di treni moderni ed ecosostenibili. Infine saranno valorizzati 2,6 milioni di metri quadri di patrimonio urbano nelle aree di Torino, Acqui Terme, Collegno e Limone Piemonte. In questo senso nelle prossime settimane si procederà con gli studi di fattibilità dei vari progetti, su cui saranno investiti ulteriori 3 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

