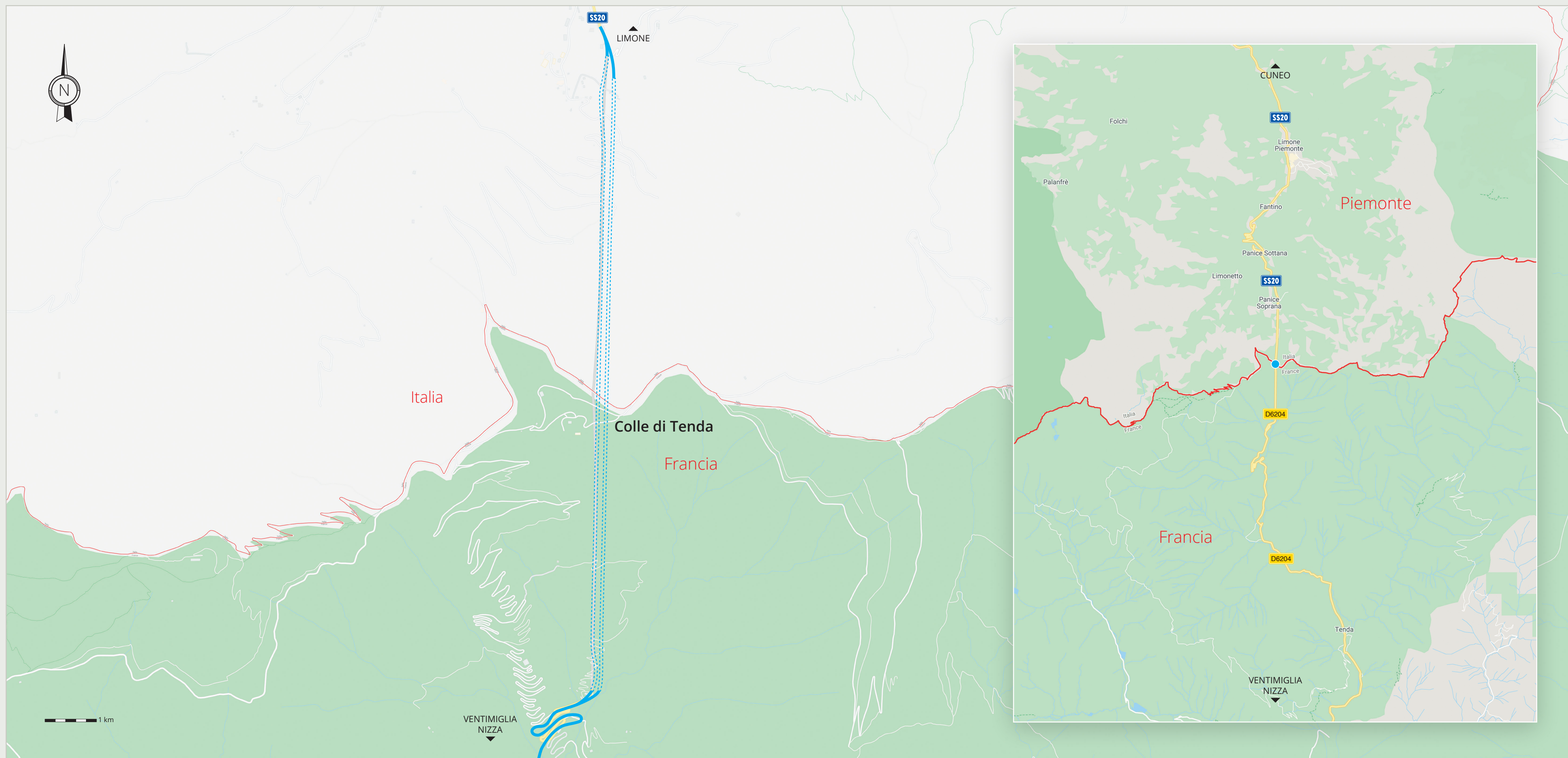


SS 20 "DEL COLLE DI TENDA"

Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda



INQUADRAMENTO GENERALE



L'itinerario

Il tunnel del Colle di Tenda, sulla statale 20 "del Colle di Tenda e di Valle Roja", collega le province di Cuneo e Torino con la valle della Roya in Francia, lungo l'itinerario che conduce alla Riviera ligure e alla Costa Azzurra. All'epoca della sua inaugurazione, nel 1882, con i suoi 3.182 metri era il tunnel stradale più lungo mai costruito.



I tratti

Al fine di adeguare il valico alle attuali esigenze di circolazione ed elevare il livello di sicurezza stradale, la Commissione Intergovernativa per il Miglioramento dei Collegamenti Franco-Italiani nelle Alpi del Sud (CIG) ha previsto la realizzazione di un nuovo tunnel e l'allargamento di quello esistente. Il progetto prevede la costruzione di una nuova canna mono direzionale in direzione Italia-Francia, lunga circa 3,3 km, mentre per il collegamento Francia-Italia è previsto l'ampliamento dell'attuale tunnel. Le due gallerie saranno collegate da by pass pedonali e carrabili.



Il piano commissariale

A seguito degli eventi alluvionali dell'ottobre 2020 che hanno causato, sul versante francese, il crollo dei due ponti sul Vallone de La Ca', sarà progettato e ricostruito un ponte unico ad arco a via inferiore. Il piano prevede la rinegoziazione contrattuale con l'impresa Edilmaco, la progettazione dei lavori suppletivi necessari e l'approvazione delle opere in ambito CIG.

N°

I NUMERI DELL'INTERVENTO

3.182 m	Lunghezza tunnel esistente
3.300 m	Lunghezza prevista nuovo tunnel
1.271 m	Scavo galleria di nuova realizzazione lato Italia: 1.271 metri, di cui rivestiti 827 metri
493 m	Scavo galleria di nuova realizzazione lato Francia: 493 metri, di cui 298 metri rivestiti
1.457 m	Galleria da scavare
6.50 m	Sede stradale: carreggiata effettiva pari a 6.50 metri (una corsia di marcia di 3,50 metri, una corsia di emergenza di 2,70 metri e banchina da 0,30 metri)

LEGENDA FASI

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In costruzione
- In esercizio

LEGENDA SEZIONE TIPO

- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata