

Consegnato il cantiere alla ditta che deve ultimare gli ultimi 9 chilometri  
Ma per aprire la tratta ci vorranno ancora almeno sei anni

# Asti-Cuneo, c'è l'ok A settembre i lavori possono partire

## IL CASO

ROBERTO FIORI  
CUNEO

**L**a promessa, questa volta, è stata mantenuta. Intanto attesi lavori per il completamento dell'autostrada Asti-Cuneo dovrebbero finalmente e realmente essere al via. La conferma arriva dalla consegna ufficiale alla ditta costruttrice del cantiere del lotto tra Alba-Roddi e Verduno della A33.

Lo ha comunicato ieri mattina il presidente della Regione Alberto Cirio sottolineando che «si tratta di una notizia importante, innanzitutto perché consente di non far scadere le autorizzazioni già in essere per l'avvio dei lavori preliminari, cosa che sarebbe successa in questi giorni e che sarebbe stata assurda e incomprensibile considera-

to che ora è stato superato ogni ostacolo. E poi perché rappresenta un altro passo avanti concreto per il completamento di un'opera attesa da più di trent'anni».

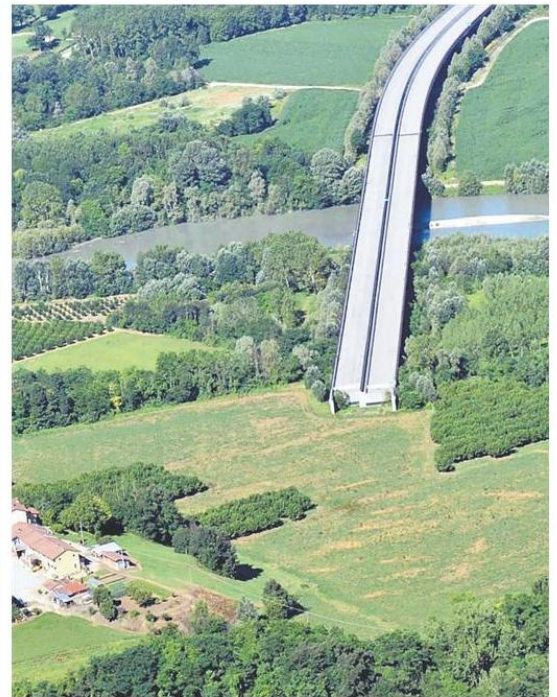
Dunque, dopo anni di attese e promesse tradite, adesso il cantiere può partire davvero. La comunicazione è sta-

### Il presidente della Regione Cirio: un commissario per vigilare sui tempi

ta trasmessa nei giorni scorsi dalla società Asti Cuneo al ministero delle Infrastrutture. A breve - Ferragosto permettendo - inizieranno le operazioni per l'avvio dei lavori preliminari: la preparazione delle aree con i traccamenti topografici e la materializzazione degli ingombri

dell'infrastruttura, l'asportazione del soprasuolo e la realizzazione delle recinzioni delle aree di cantiere e la bonifica da eventuali ordigni bellici. Si procederà inoltre con il pagamento degli espropri. I lavori veri e propri sono previsti a inizio settembre. Per l'avvio manca ancora la registrazione da parte della Corte dei Conti della delibera del Cipe. Un atto che consentirà al concessionario di firmare il contratto di cross financing e gli atti aggiuntivi con il ministero delle Infrastrutture.

I cantieri partiranno dalla fine della tangenziale di Alba, nel comune di Roddi, in direzione Verduno. Ovvero, il tronco che ha già tutte le autorizzazioni in ordine e per il quale sembrano essere stati superati anche i timori espressi dagli ambientalisti dell'Osservatorio del Paesaggio di Langhe e Roero. Dal



Il moncone dell'autostrada all'altezza di Cherasco

punto di vista pratico, i 9 chilometri del lotto che ha ottenuto il via libera sono stati divisi in due tronchi da completare in quattro anni. Per realizzare il primo, quello di 5 chilometri tra la tangenziale di Alba e Verduno, ci vorranno due anni e mezzo e, a parte la registrazione della Corte dei Conti, tutto è pronto per far arrivare gli operai: il progetto esecutivo è stato approvato e sono state ultimate anche le procedure di esproprio dei terreni, con i ri-

spettivi pagamenti che partiranno in questi giorni. Mancava la copertura finanziaria, ora garantita dalla delibera del Cipe.

Quando saranno terminati questi lavori, ci vorrà ancora un anno e mezzo per ultimare il tratto tra Verduno e il moncone di Cherasco. Un iter ancora lungo: non a caso Cirio insiste nel chiedere che il governo nomini un commissario per seguire il completamento della A33. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

**Asti-Cuneo, c'è l'ok**  
A settembre i lavori  
possono partire

**"Forte dei Marmi Show" Giovedì 6 Agosto**  
**Gli Ambulanti di Forte dei Marmi**  
IL VERO MERCATO DA FORTI DEI MARMI CON IL MARCHIO REGISTRATO

**SESTRIERE**  
PIAZZALE KANDAHAR dalle 8 alle 20

Evento di qualità con abbigliamento, borsa, scarpe,  
catture, biancheria, bijoux e arte fiorentina  
[www.gliambulanti.it/fortedimarmi](http://www.gliambulanti.it/fortedimarmi)