

DL SEMPLIFICAZIONE

Tav e Asti-Cuneo tra le opere prioritarie senza commissario

di **Giulia Ricci**

Tav e Asti-Cuneo sono tra le opere prioritarie del decreto semplificazione, ma senza commissario. a pagina 2

Primo piano | Imprese e territorio

Di semplificazione, Tav tra le opere prioritarie senza commissario

Escluse anche l'Asti Cuneo e la Pedemontana Cirio scrive al Presidente del Consiglio

L'alta velocità Torino-Lione non avrà il suo commissario. E l'Asti-Cuneo e la Pedemontana non sono nemmeno nell'elenco delle «opere prioritarie». È questo lo schiaffo che il governo giallo rosso infligge al Piemonte e alla sua giunta con il dl Semplificazione. Nel decreto legge approvato ieri dal Consiglio dei ministri c'è un allegato, il piano «Italia Veloce», con 130 opere prioritarie, più un altro elenco di interventi che il premier Giuseppe Conte ritiene «più complessi» e che avranno un commissario straordinario, sulla scia di Expo e del Ponte di Genova. Nel primo allegato, il Tav si trova al primo posto delle «diretrici ferroviarie».

Ma già qui c'è il primo dubbio del governatore Alberto Cirio e dell'assessore ai Trasporti Marco Gabusi, che han-

no già scritto una lettera al presidente del Consiglio: «La descrizione dei lavori sintetizzati in "tunnel di base ed adeguamento linea storica" sembra ridimensionare la portata dell'opera, dal momento che indicato così non è affatto equiparabile all'adeguamento delle "tratte di accesso" previsto dal progetto». Letta così, sembrerebbero manchino i 100 milioni di opere di accompagnamento: «Questo escluderebbe la connessione della Tav con lo scalo di Orbassano con conseguenze dannose in quanto non solo la capacità della linea di accesso resterebbe la metà di quella di valico, ma anche perché il territorio ne soffrirebbe in maniera importante. Lo scalo morirebbe, il traffico ferroviario si scaricherebbe nel centro delle cittadine di Grugliasco e Collegno. In estrema sintesi —

concludono — al Piemonte resterebbe solo una sorta di "servitù di passaggio" di una delle più grandi opere infrastrutturali degli ultimi decenni. Non vorremmo che la Torino-Lione diventasse la Milano-Lione».

Se l'unico problema fosse la «dicitura», ci sarebbe da festeggiare. Ma l'assessore Ga-

busi, nello scrivere la lettera, ammette: «Noi non abbiamo ancora ricevuto alcun elenco o atto ufficiale. Vorrei leggere un testo, prima, e non solo di-



L'adeguamento della linea storica escluderebbe di fatto la connessione della Tav con lo scalo di Orbassano



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Opera

Lo scavo di una galleria nel cantiere SMP4 di Saint-Martin-la-Porte, in Francia,



chiarazioni a mezzo stampa». E così lo scritto continua con la richiesta di avere un commissario straordinario per Tav, Asti-Cuneo e Pedemontana, come già sollecitato in-

sieme al mondo imprenditoriale e lavorativo piemontese solo pochi giorni fa. Ma nell'elenco delle opere prioritarie le ultime due proprio non compaiono. Scontato quindi che non sia prevista nemmeno la figura di un «super funzionario», che però non ci sarà nemmeno per l'alta velocità: il Tav non si trova nell'elenco delle 47 opere da commissariare. E così la consigliera del Movimento 5 Stelle Francesca Frediani, atti ufficiali o meno, gongola: «L'opera non risulta tra quelle per cui è prevista una nomina straordinaria, bene. Siamo ancora in tempo per fermare questa follia antistorica».

Tutte le buone notizie sono invece per la sindaca Chiara Appendino. Al primo posto degli interventi prioritari, nella parte «nodi ferroviari», spicca «Upgrading infrastrutturale e tecnologico» per la linea veloce tra Porta Nuova e Porta Susa, il completamento delle fermate Sfm, lo scalo di Orbassano. Tra le direttrici ferroviarie, poi, c'è la «velocizzazione della Torino/Milano-Genova», mentre tra le opere prioritarie compare uno dei nuovi cavalli di battaglia della giunta a 5 Stelle: la linea due della metropolitana di Torino.

Giulia Ricci

© RIPRODUZIONE RISERVATA