

ALTO ADIGE Una grande opera "Sì"

Il ministro Toninelli: "Avanti con il tunnel del Brennero Darà benefici all'economia"

I CINQUE STELLE APRONO SULLE INFRASTRUTTURE. "Gli impegni finanziari di lungo termine sul corridoio del Brennero, nell'ambito della strategia Ten-T rappresentano una sfida fondamentale per connettere meglio le varie aree d'Europa. E daranno benefici enormi alla nostra economia, considerando che circa il 70% dell'import-export italiano passa per l'arco alpino". Parola di Danilo Toninelli, neo ministro delle Infrastrutture pentastellato. Poche righe che dicono molto sulla strategia di governo dei Cinque Stelle su uno dei temi più divisivi con l'alleato leghista. Insomma, il tunnel ferroviario del Brennero - che costerà 9 miliardi - non sarà fermato. Anzi. Difficile dire se sia un'apertura sulle grandi opere o una concessione in vista di una stretta su altri cantieri (il Tav del Piemonte o il Terzo Valico ligure). Del resto i 5s sul tunnel del Brennero si sono sempre mostrati meno critici rispetto ad altre opere. Parliamo di un progetto ciclopico, quasi 60 chilometri di gallerie per collegare l'Austria a Fortezza, in Italia. Lavori e finanziamenti sono avanti.



Il tunnel del Brennero Ansa

L'OPERA dovrebbe essere pronta nel 2026. Per i sostenitori del progetto, il traforo sarebbe essenziale per incrementare i traffici tra il Nord-Est italiano, fino al porto di Trieste, e il cuore dell'Europa: Austria, Germania e non solo. Nei progetti si parla di 250 treni al giorno contro gli attuali 120. Non solo: ridurrebbe il traffico dei tir in costante aumento al Brennero: 2,5 milioni nel 2017 (nel 2009 erano stati 1,5). Oggi il 70 per cento del traffico al Brennero è su gomma. Non mancano le voci critiche, come i Verdi altoatesini: sostengono che lo stesso risultato si sarebbe potuto ottenere alleggerendo il traffico verso il Brennero e spostandolo verso la Svizzera: oggi il rapporto è di due a uno, in pratica l'Austria - anche a causa del basso prezzo del gasolio - riceve il doppio dei tir rispetto ai vicini elvetici. E poi ci sono le opere da realizzare per collegare Verona con l'imboccatura del Brennero sul versante italiano. Qui i lavori sono molto più indietro.

F.S.A.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

