

**Grandi Opere** Il governo di Macron annuncia i lavori per quest'anno, interessano anche Chiomonte e San Didero

# Tav, la Francia investe 270 milioni

Oggi in Val Susa la marcia dei contestatori: «Impediremo il progetto, è inutile e va fermato»

Il giorno dopo le fibrillazioni in Italia sul progetto Tav Torino-Lione che prevede la riapertura della discussione su parti del progetto, la Francia annuncia gli investimenti di sua competenza per l'anno in corso: 270 milioni di euro. I fondi previsti dal governo Macron interesseranno anche il territorio piemontese con lo svincolo di Chiomonte e l'autoporto di San Didero. Oggi in Val Susa i movimenti contrari alla realizzazione dell'alta velocità transfrontaliera sfileranno per ribadire la loro contrarietà al progetto. Tra loro la consigliera regionale grillina Francesca Frediani che conferma il suo «no» alla Tav. I movimenti contrari all'alta velocità sostengono che i partner non hanno i fondi per completarla.

a pagina 2 **Tanzilli**



**Il tunnel**  
Il collegamento ferroviario dell'Alta Velocità tra Torino e Lione si sviluppa attraverso un tunnel di base lungo 57,5 chilometri. Il tracciato è per l'80% in galleria

Cinquestelle e Lega riaprono la discussione sul progetto Torino-Lione  
Macron investe 270 milioni. Frediani (M5S) in corteo con i contestatori

# Tav, la Francia rilancia Finanziate le opere 2018 Oggi marcia in Val Susa

**N**ei giorni in cui il tema Torino-Lione è tornato centrale nella scena politica italiana e locale (oggi si terrà la marcia No Tav da Rosta ad Avigliana) con le righe modificate nel contratto di governo tra la Lega e i 5 Stelle, la società Telt ha reso noto che la Francia ha stanziato i 270 milioni di euro per cofinanziare i cantieri previsti nel 2018 nella tratta internazionale con l'Italia. Non si

tratta di una sorpresa, ma di una conferma: il governo d'Oltralpe approva annualmente l'elenco dei progetti da finanziare, tra cui quello della Torino-Lione, a differenza dei piani pluriennali attuati dall'Italia e dall'Unione Europea. La Francia ha confermato la

sua quota per il 2018, pari al 25% delle spese totali (il 40% lo mette l'Europa e il 35% l'Italia). L'accordo è stato approvato dal Consiglio della Afif, l'agenzia che finanzia le infra-

strutture e i trasporti in Francia, e sottoscritto dal governo Macron (attraverso il ministero dell'Ecologia francese) con Telt, la società italofrancese che ha il compito di realizzare



la linea. Grazie all'accordo, Telt potrà procedere con i lavori per costruire in Francia la galleria di Saint-Julien-Montdenis e i pozzi di ventilazione d'Avrieux; mentre in Italia potranno partire i lavori dello svincolo autostradale per il cantiere di Chiomonte e per il nuovo autoporto dell'A32 Torino-Bardonecchia a San Didero (con «trasloco» da Su-

sa). Oggi alle 14 il movimento No Tav si ritroverà in Val Susa per una marcia da Rosta ad Avigliana. Le anime del movimento sono compatte nel ribadire «che l'opera è inutile e va fermata». Anche se su Facebook, e non solo, non mancano le critiche per l'accordo tra Lega e 5 Stelle e la modifica del contratto sul tema Tav: «Sembra un bizantinismo», «Forse serve per salvare la faccia» scrivono alcuni, ma perplessità sono sollevate anche dai grillini locali: «Ridiscutere un'opera è ben diverso da metterla in discussione» commenta Leonardo Capella, consigliere 5 Stelle a Meana di Susa. «È vero: il punto relativo al TAV è generico — ammette la consigliera regionale Frediani che oggi parteciperà alla marcia — non possiamo nascondere o negarlo, ma io so quale sia la posizione del M5S e quali siano le intenzioni, quindi non ho timori o dubbi: fermeremo il Tav». Da Presidio Europa affermano che «i lavori definitivi non possono essere avviati perché mancano i fondi dei soci finanziatori: Italia, Francia e Ue. Per dare il via a quelli per il tunnel di base occorre rispettare il trattato con la Francia del 2012, che impone ai tre soci la disponibilità di tutti i fondi necessari all'intera realizzazione dell'opera, attraverso le leggi dello Stato».

**Fabio Tanzilli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA