

METROPOLITANA Incontro tra il sindaco di Milano e il ministro: l'obiettivo è coprire il 70% dei costi del progetto

Prolungamento della M5 Sala chiede 800 milioni a Delrio

Chiara Pederzoli

L'attenzione sulla metropolitana M5 a Monza resta alta. Resta una priorità tanto che in un incontro a inizio settimana il sindaco di Milano Giuseppe Sala ha chiesto al ministro Graziano Delrio, e quindi al governo, di coprire il 70% del finanziamento necessario per la realizzazione del prolungamento della "lilla", che si traduce in una richiesta di 800 milioni di euro a Roma.

Il sindaco ha spiegato che "l'investimento necessario per la realizzazione dei lavori si aggira

tra 1 miliardo e 150 milioni di euro e 1,2 miliardi di euro. A noi il 60% di finanziamento da parte del governo (chiesto all'inizio, ndr) non basta, ci serve arrivare al 70%, che vuol dire 800 milioni. Il ministro si è impegnato a lavorarci e a dare una risposta però noi andiamo avanti. Sarebbe per me e per i cittadini della grande Milano una traccia profonda del mio mandato".

L'inizio dei lavori per il prolungamento della M5 è previsto nel 2021, il crono programma prevede di concludere la progetta-

zione preliminare a giugno e quella definitiva a fine 2019.

Nel 2020 partiranno anche i lavori per la realizzazione della metrotranvia Milano-Limbiato, almeno per il primo lotto. Il primo lotto è stato già finanziato con 100 milioni di euro, 33 dei quali provengono dal governo. Il secondo lotto vale 55 milioni di euro.

A chi gli ha chiesto se i nuovi fondi che arriveranno dal governo potranno evitare l'aumento del biglietto Atm previsto per il 2019 il sindaco ha risposto: "Il mi-

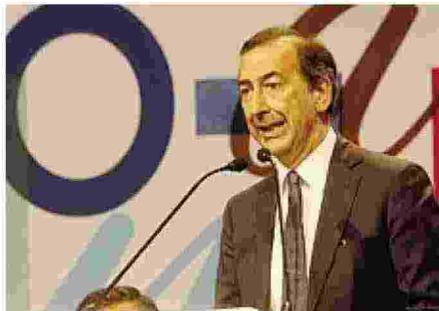
nistro ha detto due cose importanti: la prima è che quest'anno i fondi alle regioni arrivano in anticipo e aumentano. La seconda è che è in costruzione una legge che privilegia le regioni che hanno messo più chilometri in atto per i cittadini. Noi non abbiamo previsioni per il 2018, alla luce delle nuove valutazioni verificheremo cosa si otterrà. Non voglio essere positivo o negativo, prendo atto che perlomeno parte del nostro deficit dovrebbe essere coperto".

Sotto il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, nei giorni scorsi ha chiesto al ministero ulteriori finanziamenti per la Lilla

di

LINEA LILLA

Il progetto di prolungamento della linea Lilla da Bettola (quando ci arriverà) e fino a Monza prevede secondo la variante Allevi sette fermate in città.



GRONACA

**Prolungamento della M5
Sala chiede 800 milioni a Delrio**

PEUGEOT 208 BLACK LINE

EFFEPI Auto