

IL PRIMO GIUGNO L'INAUGURAZIONE DEL SAN GOTTARDO

Galleria dei record la Svizzera chiama Genova

Il console elvetico Baumann visita il porto ligure
«Ora potete battere gli scali del Nord Europa»

MATTEO DELL'ANTICO

GENOVA. La Svizzera tornerà al centro d'Europa dal primo giugno, e per il porto di Genova arriva l'ennesima occasione di bruciare la spietata concorrenza degli scali del Nord Europa. Tra meno di una settimana verrà infatti inaugurata la galleria di base del San Gottardo, il doppio tunnel ferroviario più lungo al mondo, ben 57 chilometri, che permetterà di accelerare il trasporto passeggeri e merci nella direttrice che dal capoluogo ligure arriva sino a Rotterdam.

L'apertura del collegamento e le nuove possibilità di business che interessano Genova e la Svizzera, sono state il principale tema trattato da Félix Baumann, console generale della Svizzera a Milano, che nella giornata di ieri, accompagnato da René Rais, console onorario svizzero nel capoluogo ligure, ha incontrato, a Palazzo San Giorgio, i vertici dell'Autorità portuale. Non solo: Baumann, oltre che con alcuni operatori, ha avuto modo di confrontarsi anche con Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti, oltre che con l'attuale segretario generale della Regione Liguria, Paolo Emilio Signorini. «Le nostre aziende oggi lavorano soprattutto con i porti del Nord Europa - spiega al *Secolo XIX* il console elvetico - ma l'apertura della galleria di base del San Gottardo apre nuovi scenari. Genova potrà diventare il porto della Svizzera, ma non solo: raggiungere la Baviera e conquistare mercati che oggi tocca solo in parte tocca. La vicinanza geografica tra noi e l'intera area del Nord Est dell'Italia, gioca poi a favore della Liguria». Questa mattina, Baumann incontrerà il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e poi il sindaco del capoluogo ligure, Marco Doria. Comparto hi-tech e turismo, oltre al settore dei trasporti, potrebbero essere infatti aree di business per nuovi investimenti svizzeri a Genova che avrebbero,

Nuova galleria ferroviaria del San Gottardo

Doppio tunnel ferroviario

 Profondità: **2.300 metri** di montagna

 All'opera hanno lavorato **2.600 addetti** contemporaneamente

Consente di accelerare il traffico passeggeri e merci lungo

la direttrice Genova-Rotterdam

 Inaugurazione: **1 giugno 2016**

 Esercizio regolare: **dall'11 dicembre 2016**

 2 canne di
57 km
 lunghezza ciascuna

 previsti **250 convogli merci giornalieri** (100 più di oggi) e 60/70 treni passeggeri superveloci


con l'apertura del tunnel ferroviario, prospettive di crescita finora rimaste in ombra. La velocità di transito dei treni, nella galleria del San Gottardo, raggiungerà 200 km/h per i convogli passeggeri, mentre i 100 km/h per i treni merci. Si passerà da un traffico attuale di 180 mezzi al giorno a 260 e la ferrovia consentirà il transito di carrozze più lunghe e pesanti. C'è di più: sempre sulla direttrice Genova-Rotterdam, nel 2020, è prevista l'apertura della galleria di base del Ceneri. E poi c'è la realizzazione, in corso, del Terzo valico.

Ma a testimonianza di quanto il governo svizzero creda nella nuova apertura della galleria del San Gottardo, si è tenuto a Palazzo Montecitorio, sempre ieri, un incontro tra la commissione Trasporti della Camera e l'ambasciatore svizzero a Roma, Giancarlo Kessler. «Per l'Italia e per il porto del capoluogo ligure in particolare - sottolinea il deputato Mario Tullio - si aprono possibilità di sviluppo uniche, che specialmente Genova dovrà essere in grado di cogliere».

matteo.dellantico@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

MERCI E PASSEGGERI

Nel tunnel più lungo al mondo (57 chilometri) passeranno 260 treni al giorno