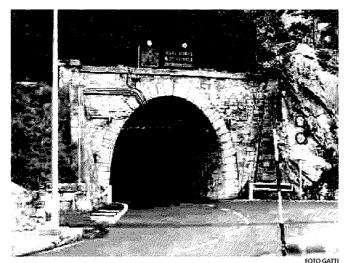
selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile

Direttore Responsabile

Maurizio Molinari



Ancora disagi in vista per la chiusura del tunnel al Colle di Tenda

DALL'11 APRILE PER IL RADDOPPIO. NO DI VENTIMIGLIA E LIMONE

L'Anas propone chiusura del tunnel del Tenda per cinque settimane

Il tunnel del Tenda chiuso per 30 giorni lavorativi, 5 settimane in tutto, a partire dall'11 aprile. La proposta arriva dall'Anas, intenzionata a recuperare una parte del ritardo accumulato dal cantiere per il raddoppio della galleria, ed è stata presentata nel corso di un tavolo tecnico in Prefettura a Cuneo. Lo stop servirebbe a predisporre i primi sei dei tredici by-pass finali tra vecchio e nuovo tunnel, dieci per i pedoni, tre carrabili. Gli ulteriori sette, invece, verrebbero realizzati in una seconda fase, sempre chiudendo il tunnel per almeno due-tre settimane: si parla di novembre. La proposta dell'Anas ha incontrato il parere favorevole di Confindustria Cuneo. «Siamo lieti - il commento del presidente Franco Biraghi - che finalmente si sia deciso, con la sola opposizione del Comune di Limone, di chiudere per un intero mese la galleria e consentire così una rapida prosecuzione dei lavori, abbreviando di un anno i tempi di realizzazione dell'opera e recuperando parte del ritardo accumulato finora». Per il sindaco di Limone, Angelo Fruttero, è una scelta errata: «Intanto non si tratta di una decisione

certa, bisogna consultare ancora alcune parti coinvolte, poi sarebbe opportuno chiudere a maggio, e non ad aprile. E prima bisogna accordarsi per istituire un servizio di navetta ferroviaria per trasportare i veicoli lungo la tratta Cuneo-Ventimiglia, e potenziare le stesse corse di tale linea».

C'è poi l'incognita della stagione sciistica: ufficialmente la Lift, la società che gestisce gli impianti di risalita di Limone, dovrebbe interrompere la stagione il 10 aprile. Ma la neve abbondante - sono ancora previste nevicate - potrebbe consentire di allungare il periodo, anche per recuperare quanto perduto a dicembre e gennaio proprio per l'assenza della neve.

Contrario alla chiusura del Tenda per oltre un mese è il sindaco di Ventimiglia Enrico Ioculano: «Significherebbe un danno incredibile per il turismo e un enorme disagio per chi deve spostarsi per lavoro tra il Ponente, Cuneo e la Costa Azzurra. È impensabile interrompere una strada così importante così a lungo, è un'ipotesi alla quale ci opporremo, già adesso i collegamenti sono difficili, figuriamoci in caso di chiusura del tunnel». «Questa scelta fa il paio con quella di interrompere la

circolazione ferroviaria per cinquantadue giorni tra ottobre e dicembre -il parere dell'assessore regionale a turismo, occupazione e trasporti Gianni Berrino - e se dovesse concretizzarsi offrirebbe il motivo per potenziare finalmente proprio i collegamenti ferroviari tra Liguria e Piemonte, e dare seguito alla richiesta di trasformare la linea Ventimiglia-Cuneo in una tratta internazionale». [P.I.]

BY NOND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Confindustria Piemonte Pag