

# Autostrada Cuneo-Asti Costi quasi raddoppiati

## L'ad della società concessionaria: serviranno altri 800 milioni

### il caso

**LORENZO BORATTO  
CUNEO**

**C**ompletare l'autostrada Cuneo-Asti costerà 800 milioni di euro in più rispetto a quanto preventivato nel piano finanziario (990 milioni). L'ha detto ieri Umberto Tosoni, amministratore delegato della società concessionaria Asti-Cuneo, nell'audizione alla commissione Trasporti del Senato.

#### Audizione in Senato

Ha spiegato: «Abbiamo sempre cercato di fare il meglio per risolvere i problemi dei lotti mancanti. I lunghi stop non sono causa nostra. Anche la nostra lettera di fine febbraio a Franco Biraghi, presidente di Confindustria Cuneo, è stata fraintesa. Siamo sotto attacco mediatico da parte degli enti locali anche se concludere l'opera interessa a noi, al ministero, ai cittadini».

Tosoni ha illustrato il cambio di costi di alcuni lotti già realizzati e di altri ancora da fare: la tangenziale di Cuneo passa da 64 milioni preventivati a 140, il tunnel di Verduno da 220 a oltre 500 milioni (la società ha diffidato il ministero dell'Infrastrutture perché non ha rispettato i tempi per approvare il nuovo progetto esecutivo).

#### Varianti e prezari

Il motivo degli aumenti: varianti, vecchi prezari, cambi di norme (antisismiche e sulle rocce da scavo). Poi le domande dei senatori, tra cui i cuneesi Patrizia Manassero e Michelino Davico, ma anche di altri eletti in Piemonte (Daniele Borioli, Lucio Malan, Stefano Esposito). Hanno chiesto tempi della concessione, aspettative di introiti, possibilità di visionare il contratto (secreta-

to dal ministero e consegnato invece da Tosoni ai senatori).

Tosoni: «Era nostro diritto chiedere un adeguamento dei prezzi, un dovere del concessionario concederlo, come ribadito anche dal Tar che ha annullato gli atti del ministero che limitavano i costi concordati. Chiediamo solo che il contratto sia rispettato».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

**Opera  
incompleta**  
Il piano  
finanziario  
prevede  
una spesa  
di 990  
milioni  
Ora  
sono  
necessari  
altri 800

