

## Tronco 2 - NOVARA EST-MILANO

---

Il progetto definitivo è stato trasmesso agli Enti competenti per le approvazioni di rito. Esso è stato inserito, dal DPEF, tra le opere prioritarie del Paese ed è in corso l'iter approvativo della legge obbiettivo.

Per la tratta Marcallo - Mesero (ex Boffalora) - Milano Ovest è stato prodotto lo studio d'impatto ambientale poiché si prevede un potenziamento dell'infrastruttura a 4 corsie più emergenza.

In data 21.12.2007 è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1- 2.2 - 2.3), con l'esclusione del lotto denominato Variante di Bernate Ticino. In data 18.09.2008 è stata successivamente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera di approvazione del CIPE del 21.12.2008; in particolare sono state rese note le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture in merito agli interventi di ammodernamento del Tronco 2.

In data 01.08.2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento ricompresi all'interno del lotto Variante di Bernate Ticino; in data 05.03.2009 questa Delibera di Approvazione è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale.

In data 16 novembre 2010, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Concedente ANAS che le Delibere CIPE succitate possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitando così il Concedente ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

Conseguentemente in data 11/04/2011, l'ANAS ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotto 2.1 – Variante di Bernate Ticino – Lotto 2.2 – Lotto 2.3) dichiarando la pubblica utilità.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva di tutti i lotti, che è stata inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione; in particolare, il progetto esecutivo relativo al lotto Variante di Bernate Ticino è stato inoltrato all'ANAS in data 17.06.2011, mentre in data 29.07.2011 quello dei lotti 2.1, 2.2 e 2.3.

**I quattro progetti esecutivi succitati sono stati approvati il 13 gennaio 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.**

### **LOTTO 2.1** – da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. 5232, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 71.458.833,78.

**I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 30.04.2013; la consegna definitiva è intervenuta in data 23.10.2013.**

**Attualmente l'avanzamento dei lavori è pari al 60,06% a tutto dicembre 2015.**

### **VARIANTE DI BERNATE TICINO** – da progr. km 98+163 a progr. km 103+220

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. 5238, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 276.441.079,53.

**I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 19.07.2011. La consegna definitiva è intervenuta in data 23.07.2012.**

**I lavori si sono svolti regolarmente nel corso degli anni successivi e sono stati ultimati in data 08.12.2015, in anticipo di circa otto mesi rispetto alla data di ultimazione lavori prevista.**

#### **LOTTO 2.2** – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. 5234, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 234.162.592,94.

**I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 22.04.2013. La consegna definitiva è intervenuta in data 16.09.2013.**

**Attualmente l'avanzamento dei lavori è pari al 63,47% a tutto dicembre 2015.**

#### **LOTTO 2.3** – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. 5237, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 51.058.297,68.

Poiché i lavori relativi al lotto 2.3 si sovrappongono ai cantieri di competenza della Provincia di Milano che verranno avviati per l'evento EXPO 2015, si è concordato, durante le sedute del Tavolo Lombardia EXPO 2015, di posticipare a dopo tale evento i lavori del presente lotto.

Tuttavia, nel periodo successivo all'ultimazione delle opere realizzate per l'evento EXPO, si è riscontrato che tali opere risulterebbero incompatibili con quelle previste per il lotto 2.3, pertanto si è dovuto procedere alla rivisitazione del progetto esecutivo del lotto 2.3 precedentemente approvato dal Concedente; tale rivisitazione del progetto è stata inviata per approvazione al Concedente in data 30.12.2015.

La futura linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano è stata progettata in stretto affiancamento all'autostrada e quindi ha determinato importanti interferenze con le infrastrutture autostradali (si pensi ai sovrappassi, agli svincoli delle stazioni autostradali ed a tutte le interferenze trasversali esistenti e che sono stati ricostruiti da TAV in diversa posizione interessando anche le pertinenze dell'autostrada).

L'intervento d'ammodernamento, necessario per portare l'autostrada ad una configurazione consona ai livelli di traffico attuali e previsti, prevede:

1. Demolizione e rifacimento di tutte le opere d'arte principali (ponti); in corrispondenza di tali opere si è reso necessario un lieve disassamento della A4 in progetto al fine di consentire l'esecuzione dei lavori ed il contestuale mantenimento in esercizio dell'attuale piattaforma;
2. Allargamento in sede di tutte le opere d'arte minori e sottoattraversamenti di vario genere al corpo autostradale con adeguamento dei franchi altimetrici soprattutto in corrispondenza delle principali viabilità e degli scavalchi delle linee ferroviarie esistenti;
3. Modifica della livelletta autostradale con costante innalzamento della quota del piano viario finalizzato sia all'adeguamento delle dimensioni dei sottostanti attraversamenti idraulici sia ad ottenere una pendenza trasversale adeguata alla normativa vigente;
4. Demolizione e ricostruzione dei sovrappassi all'autostrada non interferiti dai lavori con-

nessi con la costruzione della nuova linea A.C. (in questo caso infatti i cavalcavia esistenti sono stati demoliti e ricostruiti dal Consorzio CAVTOMI nell'ambito delle attività di competenza della TAV. I sovrappassi nel frattempo non adeguati dal CAVTOMI sono risultati ovviamente per la maggior parte geometricamente incompatibili con l'allargamento della piattaforma e, conseguentemente, SATAP ne ha previsto la demolizione e la ricostruzione);

5. Rifacimento di alcuni svincoli e stazioni autostradali che necessitano di allargamenti e potenziamenti.
6. Ricostruzione e, in alcuni casi, ricollocazione, delle Aree di Servizio.

Per quanto attiene ai nuovi sovrappassi autostradali, si precisa che su tutto il percorso questi sono stati costruiti in modo tale da garantire la compatibilità ad una futura quarta corsia di marcia, pertanto (su richiesta specifica anche dell'ANAS) è garantito un corridoio libero di ampiezza pari a m 22,50 su entrambe le carreggiate.

L'ultimazione dei lavori degli interventi previsti tra Novara Est e la barriera autostradale di Milano "Ghisolfa" (lotto 2.1, Variante di Bernate Ticino, Lotto 2.2) è prevista entro il primo trimestre dell'anno 2017.

L'ultimazione di tutti gli interventi compresi nel lotto 1.0.2 è prevista entro la fine dell'anno 2016..

Il completamento finale degli interventi di ammodernamento dell'autostrada A4 Torino-Milano, avverrà con l'ultimazione dei lavori del lotto 2.3 (avvio previsto a metà del 2017), prevista entro la fine dell'anno 2019.