

LA CURIOSITÀ

La talpa della Tav
avrà otto motori
da Formula 1
per scavare le Alpi

PAOLO VIOTTI

LA fresa che scaverà il primo tratto del megatunnel dell'alta velocità ferroviaria Torino-Lione è pronta: ha la stessa potenza di otto motori da Formula 1, è più lunga di un campo da calcio (135 metri), pesa 2400 tonnellate e ha una testa da 11,21 metri.

SEGUE A PAGINA VIII

Otto motori da Formula 1 per la fresa della "Tav"

<DALLA PRIMA DI CRONACA

È stata assemblata a Le Creusot, in Borgogna, nella fabbrica di Nfm Technologies, gruppo che ha realizzato anche la grande fresa usata per scavare il tunnel sotto la Manica.

Nel capannone di Nfm la 'talpa', costata circa 20 milioni, è stata consegnata ieri a Telt, la società incaricata di costruire e gestire la futura Tav Torino-Lione. «Battezzata» Federica, in omaggio alla figlia di un dipendente di Ltf, morto, verrà smontata e trasportata da cento camion nel cantiere savoiardo dove da marzo verrà riassembleata. Entrerà in funzione a giugno: scaverà i 9,5 km dell'ultima galleria 'di esplorazione' che in realtà, essendo dello stesso diametro e asse della maxi galleria, viene considerato da Telt il primo tratto dell'opera.

«La storia della Torino-Lione ha avuto pagine dolorose ma adesso si volta - ha detto Mario Virano, direttore generale di Telt - adesso c'è un libro aperto pieno di fascino». Nel cantiere di Chiomonte, in Italia, lo scavo della discenderia ha raggiunto i 4.265 metri su un totale di



7.500. E il direttore di Telt, che l'8 febbraio presenterà a Lione il suo logo, scelto tra i 241 progetti proposti da giovani tra i 14 e i 26 anni, è pronto a scommettere che anche l'atteggiamento della Valle di Susa è cambiato. «I suoi abitanti - ha aggiunto Virano - giorno dopo giorno capiscono l'importanza e lo charme di un'opera che non è solo un'eccellenza ingegneristica ma anche e soprattutto un modello di intelligenza per quanto riguarda l'ambiente, la sicurezza dei lavoratori, la legalità degli appalti».

(p.v.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VIRANO

“Abbiamo girato pagina, nulla potrà più impedire l'avanzamento del cantiere”

BATTEZZATA "FEDERICA"

La fresa ha una potenza di quasi 5 megawatt pari a otto motori di Formula 1 e per trasportarla al cantiere serviranno cento camion

