



In Brianza i sindaci non vanno all'inaugurazione

## Pedemontana Scoppia la rivolta

GUZZI ■ A pagina 18

## IL NODO VIABILITA' LA NUOVA AUTOSTRADA

### Pronta la tratta di 7 chilometri da Lomazzo a Lentate

Il tracciato di 7,5 chilometri con un sistema di pagamento basato sulle telecamere. Non ci sono barriere né caselli

# Pedemontana, la ribellione Taglio del nastro boicottato

*I sindaci della Brianza: «Qui porterà più traffico»*

**Monica Guzzi**  
\* MONZA

**L'AUTOSTRADA** Pedemontana sbarca in Brianza fra le proteste dei sindaci. Gli amministratori dei Comuni che si affacciano sulla tratta B2, interessata dal prossimo cantiere, hanno deciso infatti di disertare l'inaugurazione di questa mattina. L'appuntamento è alle 11, quando il governatore della Lombardia Roberto Maroni taglierà il nastro della tratta B1, 7,5 chilometri dall'interconnessione con l'A9 Milano-Como a Lomazzo fino a Lentate sul Seveso, dove il traffico si innesta però su una strada vecchia e già congestio-

nata, la Milano-Meda. E proprio il timore dell'aumento del traffico, sommato ai lavori non ancora realizzati e alle incognite sul futuro dell'opera, che ha già bruciato l'80% delle risorse per realizzare solo il 30% del tracciato, hanno portato i sindaci di Lentate sul Seveso, Seveso, Meda, Barlassina, Cesano Maderno e Bovisio Masciago alla scelta clamorosa di disertare la cerimonia.

**«NON È PENSABILE** scaricare il traffico di un'autostrada nuova su un'arteria malconcia e senza manutenzione come la Milano-Meda e su un sistema viabilistico fermo agli anni '90: si rischia la completa paralisi del traffico e la sicurezza degli automobilisti - protestano i sindaci, intenzionati a fare

causa alla società - Nata sulla carta come un'opera avveniristica, oggi Pedemontana rischia di diventare la Salerno-Reggio Calabria del Nord».

In Brianza restano ancora 44,5 chilometri e tre tratte da realizzare, mentre al cantiere mancano 3 miliardi di euro. Per risparmiare 1,3 miliardi la Provincia ha suggerito un piano B, che ridimensiona l'opera ma che è stato respinto dalla Regione, i cui vertici hanno ribadito che l'autostrada si farà tutta. Il banco di prova è il 16, quando scadrà la proroga della gara aperta alle banche. Intanto anche il Pd regionale annuncia che deserterà la cerimonia. Nel mirino «il silenzio di Maroni e della Regione rispetto alle alle proposte dei sindaci del territorio».

### «NOI NON CI SIAMO»

Gli amministratori non partecipano alla cerimonia con Maroni



### Il punto dolente

La tratta appena conclusa va a innestarsi sulla vecchia Milano-Meda «Lo stato di manutenzione di questa arteria è pessimo Non potrà sopportare l'aumento dei mezzi»

### I costi alle stelle

Al cantiere mancano tre miliardi di euro e i chilometri ancora da realizzare sono 44,5 su tre tratte. Ma Pirellone ha deciso: «Si va avanti»



**RITOCCHI Pedemontana pronta a Lentate, debutto con protesta**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.