

Da domenica via ai pedaggi (con sconti)

Altri 7 km di Pedemontana Caccia ai fondi per completarla

L'autostrada lombarda si allunga fino a Lentate, ma si cercano i finanziamenti per le ultime due tratte

■■■ Il prossimo 5 novembre Pedemontana si arricchirà di un nuovo tratto da Lomazzo a Lentate, 7,5 chilometri che andranno ad aggiungersi ai 15 già percorribili. Un traguardo che però non dirada del tutto le nubi sul completamento dell'opera che manca ancora di 44 chilometri, ma soprattutto dei finanziamenti per realizzarli. Le buone notizie arrivano dal grande flusso di traffico e dalla scelta di profilare gli utenti per proporre loro tariffe differenziate.

FABIO RUBINI a pagina 35

Da domenica via ai pedaggi

Caccia ai fondi per completare la Pedemontana

Il 5 novembre l'autostrada si allunga di 7,5 km fino a Lentate, attesa per il finanziamento delle ultime due tratte

■■■ FABIO RUBINI

■■■ Il prossimo 5 novembre Pedemontana si arricchirà di un nuovo tratto da Lomazzo a Lentate: 7,5 chilometri che andranno ad aggiungersi ai 15 già percorribili. Un traguardo che però non dirada del tutto le nubi sul completamento dell'opera che manca ancora di 44 chilometri, ma soprattutto dei finanziamenti per realizzarli.

Prima però le buone notizie. Le stime sul traffico sono più che buone. Il piano economico prevedeva un passaggio di 22mila mezzi a settimana. Gli ultimi rilevamenti parlano di 25mila pas-

saggi ogni sette giorni. Numeri incoraggianti che, se-
ta del 50% fino al 31 gennaio, è stato prorogato
meri incoraggianti che, se-
io». Questo perché, spiega e scadrà per la metà di no-
condo le stime di Pedemontana, dovrebbero migliorare
ancora Ferri «impieghere-
vembre. Per allora si inizie-
tana, dovrebbero migliorare questo tempo per capire
ranno a capire tempi e mo-
re con l'apertura del tratto re chi e come usa la Pede-
di per il finanziamento delle
B1 Lomazzo-Lentate. L'al-
montana e studiare dei pro-
tratte ancora da completa-
tra faccia della medaglia, pe-
fili tariffari ad hoc, per esem-
re.

rò, è che fino a sabato la per-
pio per i pendolari che quel-
Da Pedemontana, intan-
to, fanno sapere che i lavori
na era gratuita. Dal primo ni o quasi e che dovranno proseguono. Nei prossimi
novembre, invece, si paghe-
avere agevolazioni consi-
giorni verrà cantierizzata la
rà. Per questo società e Re-
stenti». In questo modo si tratta B2 per fare i carotaggi.
gione hanno studiato un pia-
dovrebbero stimolare i pri-
Una volta capito cosa c'è nel
no che servirà a profilare gli vati (leggi banche) ad inve-
sottosuolo si potrà appronta-
stire risorse nel tratto man-
re il progetto per la bonifica
e stabilirne i reali costi. Con-

«Conto Targa» (basta anda-
Proprio le banche sono at-
temporaneamente prose-
re sul sito www.pedemontana.com) entro la fine del me-
da 3 miliardi che serve per opere di compensazione
se - spiega il sottosegretario completare i tratti B2 (Lenta-
ambientale che valgono cir-
di Forza Italia Alessandro te-Cesano Maderno) e C ca 100 milioni di euro. In
questo caso i cantieri vanno
Ferri - la percorrenza sarà (Cesano Maderno-Tangen-
ziale Est, Usmate-Velate).
di pari passo con le esigenze
gratuita fino al 30 novembre ziale Est, Usmate-Velate).
L'avviso, in scadenza a fine delle varie amministrazioni

locali coinvolta dal passaggio della strada: alcune hanno scelto di lasciare i lavori a Pedemontana, altri hanno preferito ricevere finanziamenti e farseli in auto-

Intanto le opposizioni al Pirellone agitano lo spettro dell'imbuto che si potrebbe formare sulla Milano-Meda

(già congestionata di suo) e dei lavori che la Regione potrebbe non finire. Una versione smentita in primis da Pedemontana che non crede nell'intasamento della

Milano-Meda e poi dal presidente Maroni che anche di recente ha rassicurato sul fatto che la Pedemontana verrà terminata in tutta la sua lunghezza.

IL TRACCIATO



Cassano Magnago-Lomazzo:
media traffico
25mila auto
al giorno

**Lentate-Capriate
San Gervasio:**
tratto
in progettazione

DALL'1 NOVEMBRE AUTOSTRADA A PAGAMENTO

Auto registrate al sito "Conto targa":
gratis fino all'1 dicembre e sconto del 50% fino al 31 gennaio

Tariffa intera

Cassano Magnago-Lentate

4,72 euro

22,5 km

Cassano Magnago-Lomazzo

3,08 euro

15 km

P&G/L



■ *Impiegheremo i prossimi mesi per capire chi e come usa la Pedemontana e studiare dei profili tariffari ad hoc, per esempio per i pendolari che quella strada la fanno tutti i giorni e che dovranno avere agevolazioni consistenti*

A. FERMI (FORZA ITALIA)