

**Dopo le proteste di Chiamparino****Tav, il governo sblocca i fondi per le compensazioni in Valsusa****MAURIZIO TROPEANO**

Venerdì scorso il presidente del Piemonte, Sergio Chiamparino, aveva scelto la vetrina di Expo 2015 per lamentarsi dei ritardi del governo nello «staccare gli assegni» dopo gli annunci politici dello sblocco delle compensazioni per la Torino-Lione. Ieri il ministro delle Infrastrutture, in città per la consegna dei cantieri per la copertura del passante ferroviario, ha risposto confermando che «una parte delle compensazioni per la Torino-Lione è stata sbloccata. C'era un inghippo che è stato superato». Che cosa è successo? «Ho cambiato la

**10****milioni**

Sono le compensazioni che spettano al territorio della Valsusa interessato dalla linea Tav

**8,5****miliardi**

È il costo del tunnel internazionale della linea che collegherà l'Italia alla Francia

struttura di missione che ho fatto decadere. In questo passaggio di consegne fra la struttura tecnica e i vari dipartimenti del ministero si sono persi 15 giorni. Ormai però è un problema di giorni e non di mesi».

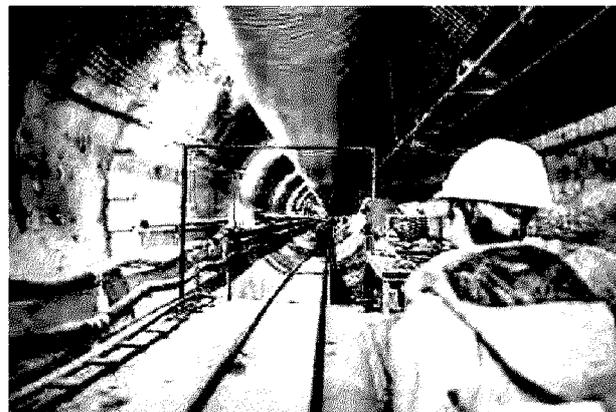
Affermazioni che provocano il duro attacco del senatore del M5S, Marco Scibona: «Dopo la schiacciante vittoria nel ballottaggio di Venaria, primo comune piemontese a guida M5S, i partiti e il governo ricominciano a comprare il consenso con elargizioni di soldi pubblici». E aggiunge: «È chiaro infatti che i comuni interessati dai cantieri possano continuare a dirsi favorevoli senza ricever in cambio un ingente bottino che gli permetterà di farsi belli a discapito degli am-

ministratori e dei cittadini degli altri territori circostanti».

**Le linee 1 e 2 del metrò**

Il ministro ha anche partecipato ad un incontro al comune di Torino con i sindaci di Collegno e Rivoli interessati al prolungamento della linea 1 della metropolitana. Del Rio ha annunciato che la conferenza dei servizi si svolgerà nella prima decade di luglio per i lavori di prolungamento da Campo Volo a Cascine Vica.

Nella discussione è stato affrontato anche il nodo dei finanziamenti per la linea 2. Il ministro ha sottolineato la necessità di realizzare una progettazione che eviti interventi e spese faraoniche. Del Rio non è entrato nel merito della discussione in corso sulle opposte visioni degli assessori ai Trasporti e all'Urbanistica. Il primo, Claudio Lubatti punta a collegamento «classico», sotto il centro di Torino. Il secondo, Stefano Lo Russo, invece, è fautore di un intervento low cost che prevede di utilizzare i binari del passante ferroviario.

**Il cantiere**

Il cantiere per il tunnel esplorativo alla Maddalena è stato aperto nel 2011. La galleria sarà lunga 7,5 chilometri

