

**GRANDI OPERE PER IL RILANCIO****Conto alla rovescia per il Gottardo,  
pochi vantaggi per il Piemonte**

■ L'esempio è la galleria di base del Gottardo. Un'opera destinata a servire il trasporto merci dal Nord Europa verso l'Italia e viceversa. Un'opera che garantirà sviluppo e posti di lavoro. Al pari dell'obiettivo che si prefigge il Tav che invece, quando sarà operativo, garantirà il trasporto merci dal Ovest a Est e viceversa nel nostro Paese. Ma il dato è un altro: il Gottardo è quasi pronto a decollare, il Tav invece è solo all'inizio. Parte da queste considerazioni la riflessione del responsabile del settore Trasporti di Fi, Mino Giachino, che ribadisce come il rilancio del Piemonte passi proprio attraverso quelle grandi opere che una minoranza, per ideologia, cerca in tutti i modi di ostacolare.

**Emma Basile** a pagina 2

**GRANDI OPERE** Traffico merci su rotaia**«Il Gottardo è pronto,  
ma il Piemonte no»**

*Forza Italia evidenzia come la nostra regione soffra per colpa di chi si è opposto a Tav e Terzo Valico*

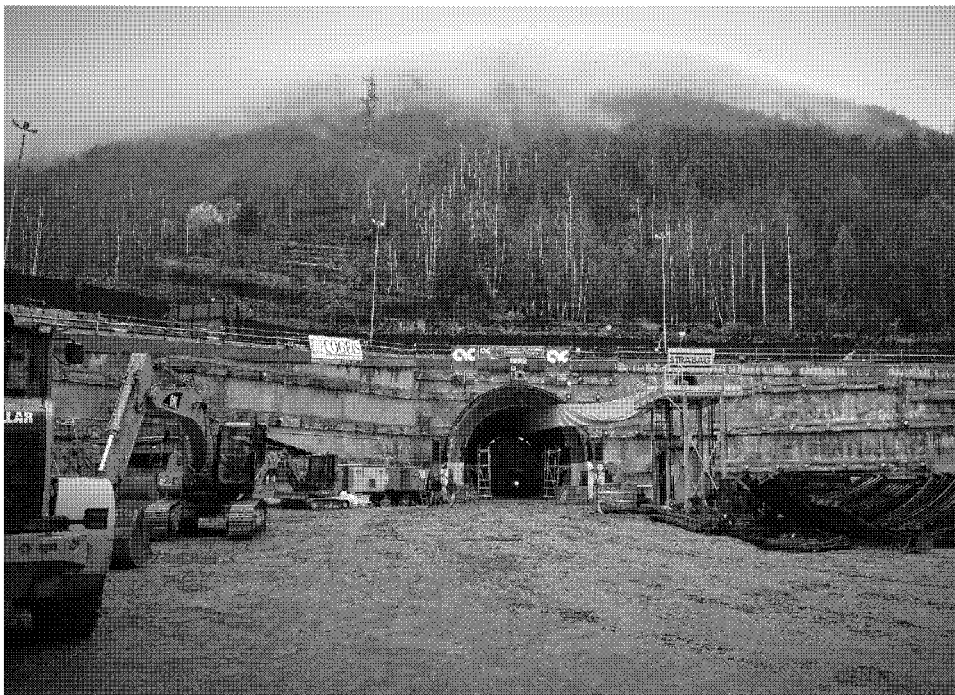
**Emma Basile**

■ L'esempio è la galleria di base del Gottardo. Un'opera infrastrutturale destinata soprattutto a servire il trasporto merci dal Nord Europa verso l'Italia e viceversa. Un'opera che garantirà sviluppo e posti di lavoro. Al pari dell'obiettivo che si prefigge il Tav che invece, quando sarà operativa, garantirà il trasporto merci dal Ovest a Est e viceversa nel nostro Paese. Ma il dato è un altro: il Gottardo è quasi pronto a decollare, il Tav invece è solo all'inizio, anche se si stanno battendo tutti i record per cercare di recuperare anche solo in minima parte gli anni persi per colpa dell'opposizione di pochi. Parte da queste considerazioni la riflessione del responsabile del settore Trasporti di Forza Italia, Mino Giachino, che ribadisce come il rilancio del Piemonte passi proprio attraverso quelle grandi opere che una minoranza, per ideologia, cerca in tutti i modi di ostacolare. Il battesimo della Galleria del Gottardo, la più lunga mai realizzata con i suoi 57 chilometri, è atteso fra un anno esatto: il primo giugno del 2016 ci sarà il taglio del nastro. «In assenza del Terzo Valico - evidenzia Giachino - l'apertura del San Gottardo renderà ancora più competitivi i

porti del Nord Europa rispetto a quelli liguri, che in linea d'aria sono più vicini alla Svizzera e alla Germania del Sud. Solo nella parte trasversale dell'Europa, cioè tra Spagna, Francia, Italia verso Est le merci non possono andare su rotaia e dovranno continuare ad utilizzare la strada con la gioia dei nostri polmoni e della nostra sicurezza stradale». Il Piemonte che, è l'analisi amara del responsabile Trasporti degli azzurri, potrebbe beneficiare più di altri dell'incrocio a Novara tra i Corridi Nord-Sud ne godrà solo in parte i benefici, mancando lo sbocco a Ovest verso la Francia e la Spagna e mancando ancora il collegamento con i porti liguri. Fa specie poi pensare che quando verrà inaugurato il Gottardo, ai due portali della galleria gli ospiti assisteranno ai viaggi tra Nord e Sud di due treni e a bordo siederanno anche rappresentanti della popolazione come segno di ringraziamento. Di altro tenore invece il clima in Italia per il Tav. «Qui, invece, nel 2016 i No Tav, la Val di Susa e i No al Terzo Valico potranno toccare con mano quanto ci costa in termini di posti di lavoro non avere ancora Tav e Terzo Valico - sottolinea Giachino -. La vittoria di Toti in Liguria è l'unico motivo di speranza perché fu Silvio Berlusconi a far inserire



dall'Europa nel 2004 la linea Genova-Rotterdam tra i Corridoi strategici. La gente non va a votare perché la crisi ha portato alla povertà milioni di persone e anche perché nessuno è in grado di far intravedere un futuro di lavoro e di benessere». E allora, chiosal'azzurro: «Come dicevano imieigenitori "Chi ha la testa la metta" e alzi la voce per le opere che potranno darci posti di lavoro veri e non effimeri».



**CHIOMONTE**  
Continuano i lavori per la realizzazione del tunnel geognostico. L'anno prossimo è previsto invece l'inizio degli scavi per la costruzione del tunnel di base