

Passante, partono i lavori di copertura Dureranno 12 mesi

L'intervento da corso Vittorio a piazza Baldissera Verrà un realizzato un boulevard "low cost"

DIEGO LONGHIN

L'ULTIMO pezzo di carta, quello che autorizza i lavori e la consegna delle aree di cantiere, di fatto certificando che i soldi ci sono, è arrivato. I lavori di copertura del passante ferroviario, dopo anni di attesa, si possono (finalmente) iniziare. Il taglio del nastro è previsto a metà giugno. E per l'occasione sarà presente anche il ministro ai Trasporti, Graziano Delrio.

La conferma della presenza del ministro deve ancora arrivare da Roma, ma è stato lo stesso Delrio a chiedere al sindaco Fassino e all'assessore ai Trasporti Claudio Lubatti di poter essere nel giorno in cui i 2,6 chilometri di serpentone sterato, da corso Vittorio fino in piazza Baldissera, verranno consegnati alle imprese che hanno vinto le gare. E nel giro di 12 mesi quella parte di città sarà finalmente ricucita: un boulevard "low cost", ma sempre meglio del nulla e delle palizzate sporche del vecchio cantiere del passante.

Il taglio del nastro del cantiere è programmato per il 15 giugno, sempre che il ministro Del Rio sia disponibile. Le alternative? Il 22 giugno, oppure il 19. O un lunedì o un venerdì. Anche perché, oltre a Del Rio, il Comune vuole che siano presenti i parlamentari che hanno contribuito a far arrivare a Torino i 25 milioni di euro, attraverso lo Sblocca Italia, necessari per rimettere a posto in superficie il passante ferroviario.

Merito di un lavoro di squadra, nella Capitale la pratica "passante" è stata seguita dai parlamentari Stefano Esposito, vicepresidente della Commissione Trasporti in

Senato, e Paola Bragantini, entrambi del Pd.

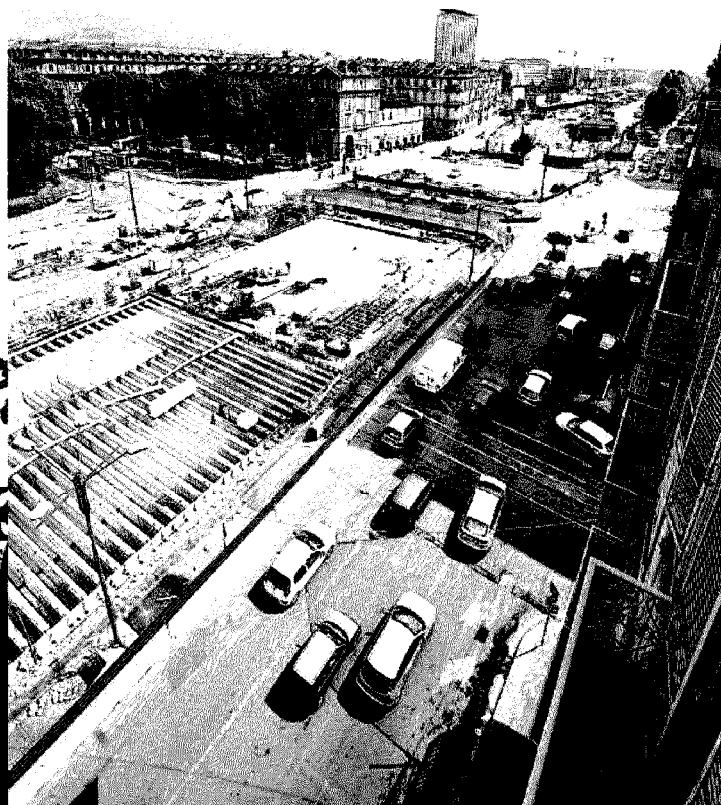
In dodici mesi si coprirà lo sterato in corrispondenza del tunnel sotterraneo della ferrovia e si costruirà un secondo ponte sulla Dora. I cantieri inizieranno quasi in contemporanea, dal centro alla periferia, lungo corso Inghilterra e corso Principe Oddone.

Rimane il problema di corso Venezia, nel tratto tra piazza Baldissera e corso Grosseto. Il tratto verrà diviso in due lotti. Il Comune chiederà di utilizzare i risparmi della gare concluse per allestire il tratto Baldissera-via Breglio. Da via Breglio fino a corso Grosseto c'è il nodo del cantiere per il tunnel della Torino-Ceres: l'idea è quella di fare una sistemazione provvisoria che prevede due innesti in uscita dal vialone del passante verso corso Grosseto e la superstrada per Caselle. Gli ingressi saranno realizzati quando terminerà il cantiere della galleria di corso Grosseto, al palo per ora. Saranno realizzati anche gli attraversamenti di via Cervino e Fossata.

Delrio alla cerimonia per la posa della prima pietra

Ancora irrisolto il nodo di corso Venezia: è senza fondi





CANTIERE
Dopo anni di attesa stanno per cominciare i lavori di copertura del Passante
A sinistra: il ministro Graziano Delrio

Selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile