

La nuova tangenziale che unisce Agrate e Melegnano

La Teem parte col botto 40mila ingressi al giorno

Trentadue km in 15 minuti, senza toccare la città. Buoni gli accessi e i segnali. E su Fb è festa: lasciamo il treno

■ ■ ■ Quarantamila accessi al giorno e un'autostrada comoda e scorrevole. Ecco le promesse di Teem, arteria autostradale inaugurata lo scorso sabato, dopo 35 mesi di lavoro e due miliardi di investimenti: 32 chilometri fra Agrate Brianza e Melegnano con l'obiettivo di evitare il traffico nell'area est di Milano e consentire di andare in direzione opposta senza doversi avvicinare alla città. L'arteria è stata promossa dagli automobilisti.

MATTEO BORGHI a pagina 35

Battute in pochi giorni Pedemontana e Brebemi

La Teem fa il botto: 40mila auto al giorno

Abbiamo provato la nuova tangenziale: 32 km in 15 minuti, facili gli accessi e la segnaletica. E su facebook si moltiplicano i fan

■ ■ ■ **MATTEO BORGHI**

■ ■ ■ Quarantamila accessi al giorno e un'autostrada comoda, agevole e dal traffico scorrevole. Ecco le promesse di Teem, arteria autostradale inaugurata lo scorso sabato, dopo 35 mesi di lavoro e oltre due miliardi di euro di investimenti: 32 chilometri fra Agrate Brianza e Melegnano con l'obiettivo di evitare il traffico nell'area est di Milano e consentire a chi arriva da nord o sud di andare in direzione opposta senza doversi avvicinare alla città.

A leggere i commenti sui social network pare proprio che la Teem abbia colto nel segno. «Esperimento perfettamente riuscito partenza da casa ore 8.15, parcheggiato a Cascina Gobba ore 8.45. ?Tre-

nord addio? Grazie? Teem!», lata, con un'uscita sulla sinistra che conduce in Teem Brebemi, l'autostrada che Lucio Brignoli capo segreteria con un lungo ponte: da lì incontra direttamente a Brebemi dell'assessore regionale zia una vera e propria autostrada senza passare da Bergamasca Maria Terzi. Lo stesso dice strada a tre corsie, nuova e atomica. Dopo si trovano gli svincoli di Pozzuolo Martesana, Ezio Boscani, utente Facebook sul gruppo Sostraffico, complice l'ora (le due del Gessate e Pessano con Bornamiano.it: «Per me che abito pomeriggio), non vediamo poi quella che è forse l'arteria autostradale più importante, la A4 Torino-Trieste, da dove si possono raggiungere Venezia e le diramazioni per Varese e Como. La Teem comunque vuol dire nuovo traffico», rispondendo a Vittorio Benabaste.

Incuriositi abbiamo deciso di provarla anche noi per capire quanto possa davvero essere utile e confortevole per un automobilista. Siamo partiti da sud, direzione autostrada del Sole (Milano-Napoli), percorso. Passato lo svincolo em dallo svincolo fra Melegnano e San Zenone al Lambro. La direzione è ben segnalata quella di Liscate. Proseguendo

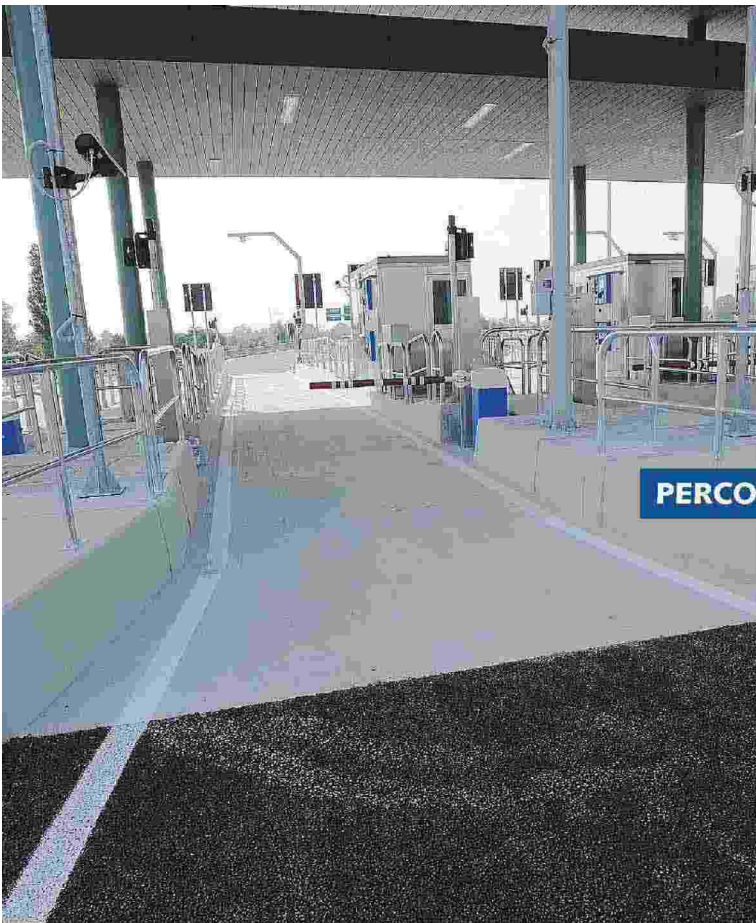
si arriva all'innesto con la Brebemi, l'autostrada che conduce direttamente a Brebemi senza passare da Bergamasca. Dopo si trovano gli svincoli di Pozzuolo Martesana, Ezio Boscani, utente Facebook sul gruppo Sostraffico, complice l'ora (le due del Gessate e Pessano con Bornamiano.it: «Per me che abito pomeriggio), non vediamo poi quella che è forse l'arteria autostradale più importante, la A4 Torino-Trieste, da dove si possono raggiungere Venezia e le diramazioni per Varese e Como. La Teem comunque vuol dire nuovo traffico», rispondendo a Vittorio Benabaste. Incuriositi abbiamo deciso di provarla anche noi per capire quanto possa davvero essere utile e confortevole per un automobilista. Siamo partiti da sud, direzione autostrada del Sole (Milano-Napoli), percorso. Passato lo svincolo em dallo svincolo fra Melegnano e San Zenone al Lambro. La direzione è ben segnalata quella di Liscate. Proseguendo

successo lo dimostrano i dati sugli accessi: «Già domenica 17 - confermano da Teem - il giorno dopo l'inaugurazione, si sono registrati ben 22mila accessi, un risultato già straordinario, che è cresciuto i giorni successivi». Sul dato preciso degli ultimi giorni c'è ancora riserbo visto che settimana prossima Teem organizzerà una conferenza stampa ad hoc ma alla fine, a denti stretti,

la società conferma che gli ultimi giorni siamo quasi a 40mila. Un ottimo punto di partenza se pensiamo che il punto di equilibrio finanziario per il primo anno è fissato fra i 30 e i 31mila accessi giornalieri. Tanti anche i mezzi pesanti, che corrispondono a circa il 25% del totale. Cifre ragguardevoli rispetto a Pedemontana e Brebemi, entrambe ferme, riportano le crona-

che, a meno di 20mila veicoli. La Brebemi, in particolare, è stata più volte al centro delle polemiche per i pochi accessi che vi transitano anche a causa di un pedaggio elevato. Grazie a Teem però la situazione potrebbe cambiare: chi arriva da sud (dall'A1 per intenderci), infatti, è avvantaggiato a prendere direttamente Brebemi invece che rag-

giungere l'A4 e passare per Bergamo. In tutto - sempre secondo la società - grazie a Teem ogni anno verranno rilasciati nell'atmosfera 141mila chilogrammi di emissioni inquinanti in meno, si risparmieranno 15 milioni di litri di carburante e le ore di viaggio per compiere spostamenti si ridurranno di otto milioni. Il beneficio economico annuo è stimato in 136 milioni di euro.



LA MAPPA

Apertura al traffico: **IERI**

Lunghezza: **32 km**

Previsione primo anno sulla Teem completa: **20mila veicoli al giorno**



PERCORSO FACILE E SEGNALETICA SEMPLICE

La Teem, la tangenziale inaugurata pochi giorni fa che collega Agrate Brianza a Melegnano con 32 chilometri, è stata promossa dagli automobilisti [Fotogramma]

