

Savona

Ferrovia Andora-San Lorenzo abbattuto l'ultimo diaframma

Abbattuto. È caduto anche l'ultimo diaframma della nuova galleria Poggi. E il raddoppio ferroviario tra Andora e San Lorenzo al Mare prosegue. Ieri alle 12 l'ultima barriera è «crollata», completando così i lavori di scavo delle sette gallerie: Collecervo, San Simone, Caighei, Castello, Gorleri, Bardellini, Caramagnetta e Poggi-Terrabianca, previste da Rete Ferroviaria Italiana, per il nuovo tracciato ferroviario che collega l'Imperiese con la località più a ponente del Savonese. Stando alla tabella

di marcia, lo stato di avanzamento dell'opera è ora giunto all'ottanta per cento su un totale di 19 chilometri, di cui 16 in galleria. Secondo la Rfi l'attivazione della nuova linea è prevista nel mese di giugno del 2016 con un investimento complessivo di oltre 580 milioni di euro. Proseguono intanto gli interventi riguardanti le opere allo scoperto: i viadotti sui torrenti Cervo, Evigno, Impero, Caramagna e Prino e le nuove stazioni di Imperia, Diano Marina e Andora, punto di connessione con la linea verso Genova.

Selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile

