

Tangenziale esterna pronta e "mappata"

Prove di viaggio sulla Est Esterna, la tangenziale che lungo 32 km dal 16 maggio collegherà Agrate (l'A4, Milano-Venezia) con Vizzolo Predabissi (l'A1, Milano-Napoli). L'ultimo, in ordine temporale, è stato effettuato ieri mattina con una vettura dotata di altissima tecnologia prodotta dall'azienda Here (gruppo Nokia). Il sopralluogo è stato fatto con lo scopo di realizzare la mappatura di geolocalizzazione dell'intero tracciato per smartphone e tablet, fornendo cartografie ai sistemi di navigazione satellitare più diffusi. Il sistema calcola anche gli itinerari più rapidi per spostarsi nel quadrante est-sud dell'Area Metropolitana delimitata dalle province di Bergamo, Monza, Milano e Lodi.

Un altro sopralluogo era stato effettuato la scorsa settimana dai tecnici del navigatore Tom Tom, mentre la prossima settimana sarà la volta di Google Maps. Tutto questo per consentire agli automobilisti di individuare la nuova arteria. Una autostrada «ad alta tecnologia», gra-

Lunga 32 km, la nuova autostrada avrà un percorso ad alta tecnologia con percorsi digitali aggiornati. Per l'intera tratta il costo del pedaggio compreso tra euro 4,20 e 4,40

zie ai dispositivi di ultima generazione installati lungo tutta la tratta e alimentati da 70 chilometri di fibra ottica. Anche i caselli sono a elevata automazione. L'illuminazione è realizzata a led con segnalazioni antinebbia, i 30 pannelli a messaggio variabile e le 69 colonnine Sos sono alimentate a energia solare. Saranno il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e il presidente della Regione **Maroni** a tagliare il nastro a Vizzolo Predabissi, dove la

nuova tangenziale si immette sull'A1.

Ieri notte, con la chiusura di questo tratto autostradale, tra Lodi e Melegnano, sono state inoltre completate le corsie d'ingresso e di uscita tra Autosole e tangenziale. L'intero tracciato (ricordiamo che un tratto di 6 km, l'arco Tem, che collega la viabilità ordinaria tra Melzo e Lisiate con la BreBeMi è operativo dallo scorso luglio) verrà consegnato il prossimo 30 aprile per i collaudi che dovrebbero terminare per metà maggio. Per viaggiare sui 32 km di Est Esterna si dovrebbero spendere fra i 4,20 e i 4,50 euro di pedaggio. Il 40% in più rispetto alla tariffa del tragitto percorso sulla tangenziale Est tra Agrate e Melegnano (oggi 3 euro) e il 20% in più passando per la tangenziale nord (euro 3,60). Entrambe le tratte sono lunghe 37 km. Sulla Est Esterna il traffico dovrebbe però essere più fluido e la velocità massima consentita sarà di 130 km/h contro i 90 km/h della tangenziale.

Pierfranco Redaelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

