

IL RETROSCENA

Sì del Cipe
ai fondi
per passante
Tav e metro

DIEGO LONGHIN

IL neo ministro alle Infrastrutture, Graziano Delrio, conferma i soldi che serviranno a Torino per le linee metropolitane, completamento della "uno" e avvio della "due", per la copertura del passante ferroviario, le gare del Comune per affidare i lavori sono già state completate. In Piemonte fondi "salvi" per la realizzazione della Torino-Lione e per il terzo valico. «Forse il lavoro di qualche parlamentare alla fine paga», dice l'onorevole Stefano Esposito pubblicando su Facebook la tabella con le opere finanziate e contenute nell'allegato infrastrutture strategiche varato dal ministro Delrio.

Sono 70 i milioni stanziati per la metropolitana che si vanno ad aggiungere ai 460 già stanziati per completare il tracciato della linea 1, verso Cascine Vica, e per progettare la linea 2 da Barriera di Milano verso Mirafiori. Ancora da decidere se passando per il passante ferroviario oppure se costruire una linea classica. Confermati anche i finanziamenti sull'alta velocità ferroviaria Torino-Lione già stanziati a cui si aggiungono nel triennio 1 miliardo e 461 milioni per il terzo valico, che collega il Piemonte con la Liguria.

Delrio ha presentato "Cantieri in comune" dove sono previsti 750 milioni tra cui, oltre alle nuove opere, 100 per le opere dei provveditorati, 100 per l'ampliamento della graduatoria dei campanili già prevista dal precedente governo, 250 milioni di deroga al patto stabilità. Per il ministro si tratta di «una manovra a favore dei comuni. Con le assegnazioni diamo conto di tutte le richieste che avevano le caratteristiche di appaltabilità e cantierabilità. Sul sito verrà pubblicata la lista dei comuni accreditati, bisogna fare presto con questi fondi

e per questo i comuni devono cominciare a lavorare subito con i provvedimenti», ha aggiunto Delrio.

I primi cantieri che partiranno a Torino saranno quelli per la realizzazione della copertura del passante ferroviario.

