il Giornale Piemonte

Mercoledì 01/04/2015

SELPRESS Media Monitoring & Newsbank

Direttore Responsabile Fulvio Basteris

Diffusione Testata 7.208

UNIONE INDUSTRIALE TORINO

Selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile

INFRASTRUTTURE Un'opportunità per i due Paesi

Tav, Hollande: «L'opera è utile per la crescita»

Il presidente francese conferma, durante l'incontro con Mattarella, la volontà di realizzare la linea

Emma Basile

■ Libia, terrorismo, crisi e soprattutto crescita. Questi i temi al centro dell'incontro che si è svolto a Parigi tra il capo dello Stato, Sergio Mattarella, e il presidente francese François Hollande. I due capi di Stato hanno dimostrato di avere una linea comune e nell'affrontare il tema della crescita e hanno anche concordato come lo sviluppo di un paese passi anche attraverso il potenziamento delle sue infrastrutture. E in Piemonte, in questo momento, lo sviluppo della Regione dipende anche dalla futura Torino-Lione. Un tema di cui il presidente francese ha parlato a margine dell'incontro con Mattarella ribadendo che «per sostenere la crescita abbiamo delle infrastrutture da costruire, e una di quelle è la linea ferroviaria ad alta velocità Lione-Torino». Non solo. Hollande ha anche anche assicurato che Italia e Francia hanno «diversi progetti» da presentare nell'ambito del piano Juncker per lo sviluppo delle infrastrutture.

Che Italia e Francia sul tema Tav si stessero muovendo nella stessa direzione era già emerso all'indomani della firma del trattato italo-francese che ha sancito la volontà dei due governi di procedere nei modi e nei tempi previsti alla realizzazione dell'opera. Ora l'attenzione si è spostata sui finanziamenti necessari a trasformare il progetto in realtà. Telt, Tunnel Euralpin Lyon Turin, ha consegnato all'Unione europea il dossier di Italia e Francia con la richiesta di finanziamento, per un importo di circa 1,2 miliardi per oltre 3 miliardi di lavori, per la realizzazione della sezione transfrontaliera della futura linea, merci e passeggeri, Torino-Lione. La domanda di finanziamento, per il programma pluriennale 2014-2020, risponde all'invito a presentare progetti relativi al Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE), lanciato dalla Commis-

sione europea l'11 settembre 2014. Con la consegna del dossier si è di fatto concluso l'intenso ciclo preparatorio alla fase esecutiva, che ha visto: l'approvazione del Progetto Definitivo della tratta italiana della sezione transfrontaliera, l'assegnazione della gara per la certificazione dei costi alle società Groupement Tractebel Engineering SA / TUC Rail, la nascita del nuovo promotore e la firma del protocollo addizionale per l'avvio dei lavori firmato dai ministri Maurizio Lupi e di Alain Vidalies. La sezione transfrontaliera della Torino Lione, di cui Telt è responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura, ha una lunghezza di circa 65 chilometri tra Saint-Jean-de-Maurienne in Savoia e Bussoleno in Piemonte. L'opera comprende il nuovo tunnel di base del Moncenisio, a doppia canna di 57 chilometri, l'opera principale della nuova infrastruttura, le stazioni internazionali di Susa e di Saint-Jean-de-Maurienne, con gli impianti ferroviari per l'esercizio e la manutenzione della linea, le interconnessioni alla linea storica Torino-Frejus-Chambery e le opere connesse, tra cui le 4 gallerie di servizio (discenderie) e i due pozzi di ventilazione. Il tunnel di base del Moncenisio sarà scavato alla base della montagna tra 570 e 474 metri sul livello del mare. Presenta un «profilo di pianura» con un tracciato quasi piatto, con una pendenza massima del 12,5 per cento, contro quella attuale del 30 per cento, e un percorso progettato per una velocità di riferimento di circa 100 chilometri l'ora per le merci e 220 chilmetri l'ora per i passeggeri. Il tunnel permetterà di realizzare un notevole risparmio energetico e garantisce le migliori condizioni per l'affidabilità, la rapidità, la sicurezza del trasporto ferroviario destinato sia alle merci sia ai passeggeri.

Selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile