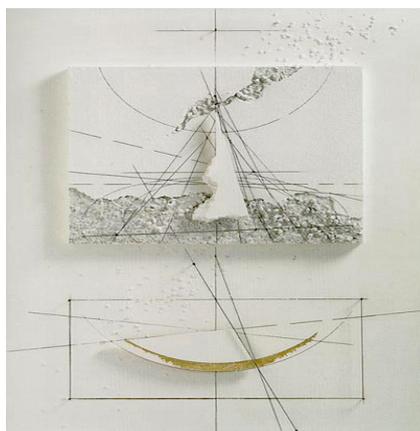




Camera dei deputati

XVII LEGISLATURA

Documentazione e ricerche



L'attuazione della “legge obiettivo”

Lo stato di attuazione del Programma

*9° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

*in collaborazione con
l'Autorità nazionale anticorruzione*

n. 157/1

Marzo 2015



Camera dei deputati

XVII LEGISLATURA

Documentazione e ricerche

L'attuazione della “legge obiettivo”

Lo stato di attuazione del Programma

*9° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

n. 157/1

Marzo 2015

Camera dei deputati

SERVIZIO STUDI – Dipartimento Ambiente

✉ st_ambiente@camera.it

 CD_ambiente

Il presente Rapporto è stato predisposto dal Servizio Studi a seguito della deliberazione dell'Ufficio di Presidenza della VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici del 6 agosto 2014, in collaborazione con l'Autorità nazionale anticorruzione e l'Istituto di ricerca CRESME.

Documentazione e ricerche:

L'attuazione della "legge obiettivo" – 9° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici:

- *Nota di sintesi e focus tematici, n. 157, marzo 2015*
- *Lo stato di attuazione del Programma, n. 157/1, marzo 2015*

La documentazione dei servizi e degli uffici della Camera è destinata alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. La Camera dei deputati declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge. I contenuti originali possono essere riprodotti, nel rispetto della legge, a condizione che sia citata la fonte.

File: *Am0121a*

In copertina: Walter Valentini, "Costellazione I", collezione della Camera dei deputati

INDICE

CAPITOLO PRIMO Evoluzione del Programma e scenari di riferimento	1
▪ 1.1. Il Programma delle infrastrutture strategiche al 31 dicembre 2014	1
▪ 1.2. L'evoluzione del Programma 2002-2014	6
CAPITOLO SECONDO Le infrastrutture strategiche dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2014	17
▪ 2.1. Le infrastrutture strategiche del DEF 2014 al 31 dicembre 2014	17
▪ 2.2. Disponibilità e fabbisogni	19
▪ 2.3. L'impatto sul territorio	25
▪ 2.4. Le tipologie di opere	26
▪ 2.5. Lo stato di attuazione	27
▪ 2.6. Gli aggiornamenti del Programma delle Infrastrutture Strategiche di aprile, agosto e settembre 2014	48
CAPITOLO TERZO Le opere strategiche deliberate dal CIPE	55
▪ 3.1. L'attività del CIPE	56
▪ 3.2. Le opere deliberate dal CIPE del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014	63
▪ 3.2.1. Lo stato di attuazione	65
▪ 3.2.2. Costi, finanziamenti e fabbisogni residui	81
CAPITOLO QUARTO Le infrastrutture strategiche e il contesto regionale	103
▪ 4.1. Nord e Sud: costi, disponibilità e fabbisogni	103
▪ 4.2. Il Programma a livello regionale	115
▪ 4.3. Le opere deliberate dal CIPE a livello regionale	127

CAPITOLO QUINTO L'evoluzione del mercato delle opere pubbliche	153
▪ 5.2. Il mercato del Partenariato Pubblico Privato	178
▪ 5.3. Il mercato dell'appalto integrato	191
▪ 5.4. Il mercato della costruzione/manutenzione e gestione	193
▪ 5.5. Il mercato della sola esecuzione	196

ALLEGATI

Tavola di raffronto per infrastruttura	203
Costo per infrastruttura e variazioni rispetto al Rapporto 2013	245
Nota metodologica	282

CAPITOLO PRIMO

EVOLUZIONE DEL PROGRAMMA E SCENARI DI RIFERIMENTO

1.1. Il Programma delle infrastrutture strategiche al 31 dicembre 2014

L'analisi sull'evoluzione del Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) tra il 2002 e il 2014, aggiornata al 31 dicembre 2014, prende in considerazione 419 infrastrutture¹, il cui costo presunto² è pari a 383 miliardi 857 milioni di euro.

Nell'ambito delle 419 infrastrutture sono ricompresi 1.420 lotti, tra infrastrutture, interventi, sottointerventi e ulteriori dettagli.

Rispetto all'universo delle infrastrutture considerate il valore delle 201 opere deliberate dal CIPE³, ovvero con progetto preliminare o progetto definitivo e quadro finanziario approvati, è di 153 miliardi di euro, pari al 40% dell'intero costo.

Dei 383,9 miliardi di euro, 285,2 sono relativi a interventi presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 e 98,7 a interventi oggi esclusi da tale tabella e non presenti nei documenti programmatici trasmessi dal

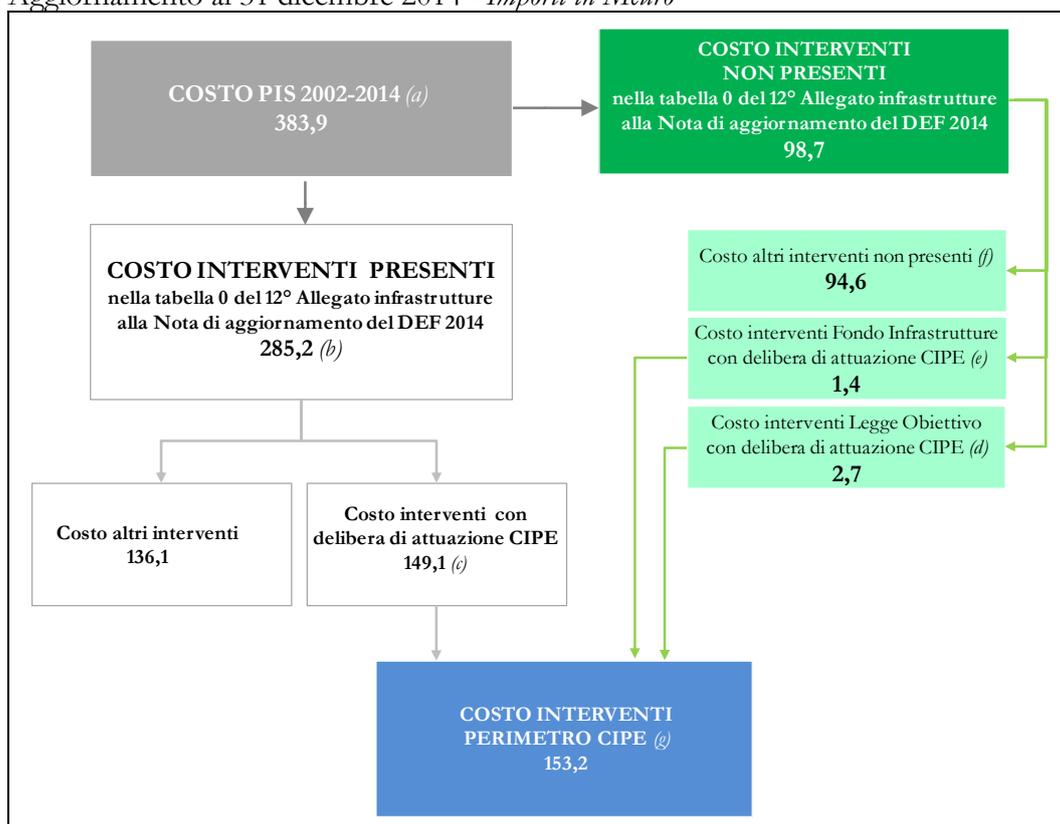
¹ Per infrastruttura si intende il livello di intervento più alto, dopo la macro opera, rispetto alla struttura del Programma di cui alla delibera CIPE 121/2001, come aggiornata con la delibera 130/2006, i DPEF 2009-2013 (6° Allegato) e 2010-2013 (7° Allegato), la DFP 2011-2013 (8° Allegato), i DEF 2011, 2012, 2013 e 2014 e le relative Note di aggiornamento (9°, 10°, 11° e 12° Allegato). Per quanto riguarda il numero delle infrastrutture, come si evince dall'allegata *Tavola di raffronto per infrastruttura* recante, tra l'altro, i costi per ciascuna infrastruttura, esso fa riferimento a tutte le infrastrutture monitorate a dicembre 2014, che in alcuni casi sono state divise o riunite, nonché ad alcune nuove infrastrutture entrate a far parte del perimetro del Programma come ricostruito nel 9° monitoraggio su indicazione degli allegati 11°, come approvato dal CIPE nel mese di agosto 2014 con delibera n. 26, e 12°, nonché del relativo aggiornamento trasmesso al Parlamento il 3 ottobre 2014.

² Il costo è la somma di tutte le informazioni ufficiali relative al costo aggiornato di ogni infrastruttura inserita nell'allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001, integrata con le infrastrutture/lotti funzionali inseriti negli allegati 2, 3 e 4 della stessa delibera, e comprende anche gli interventi inseriti ai soli fini dell'accelerazione delle procedure. L'elenco delle infrastrutture/lotti funzionali e il relativo costo è stato ulteriormente integrato e aggiornato con i progetti contenuti nella delibera CIPE 3/2005 e negli allegati 1 e 2 alla delibera CIPE 130/2006; nelle Intese Generali Quadro e negli atti aggiuntivi sottoscritti, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) e le regioni o le province autonome interessate, in data antecedente al 7° Allegato infrastrutture; in tutti i DPEF a partire da quello 2003-2004; nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013; negli Allegati Infrastrutture ai DEF 2011, 2012, 2013 e 2014 e alle relative Note di aggiornamento, nonché nella tabella 0 dell'11° Allegato approvato dal CIPE con delibera 26/2014.

³ Dato al netto dei cinque procedimenti interrotti.

Governo nel corso degli ultimi anni, ma che continuano ad essere oggetto di monitoraggio in quanto consentono di fornire un quadro completo rispetto all'evoluzione storica del Programma.

Schema 1.1.1. - LO SCENARIO DI RIFERIMENTO – Quadro di dettaglio dei costi delle infrastrutture comprese nel PIS come ricostruito nel 9° monitoraggio (a) – Aggiornamento al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

- (a) Valori non confrontabili con quelli indicati nelle delibere CIPE 121/2001, 130/2006, 136/2012 (delibera di approvazione del 10° Allegato infrastrutture al DEF 2012), 26/2014 (delibera di approvazione dell'11° Allegato infrastrutture alla nota di aggiornamento del DEF 2013) e nei documenti di programmazione economica e finanziaria degli anni 2002-2014, in quanto nei singoli documenti non sono compresi tutti i progetti e i costi del Programma delle Infrastrutture Strategiche come ricostruito negli otto monitoraggi.
- (b) Compreso, tra gli altri, il costo dei seguenti nuovi interventi entrati a far parte del perimetro del Programma, come ricostruito nel 9° Rapporto, su indicazione dell'11° Allegato approvato dal CIPE con delibera 26/2014 e del 12° Allegato al DEF 2014 e alla relativa nota di aggiornamento:
- Accessibilità ferroviaria Malpensa - terminal T1-T2;
 - Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione;
 - Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri SS 268 del Vesuvio;

- Collegamento nuova base NATO di Giugliano;
 - Autostrada regionale Cispadana;
 - Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna Veneta;
 - SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso – lotti funzionali - Asse attrezzato urbano;
 - Adeguamento della stazione ferroviaria di Cagliari e l'ampliamento del presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF;
 - Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno, Porto Canale di Cagliari;
 - Ampliamento banchina Molo VII Porto di Trieste;
 - Sistemazione del nodo ferroviario di Trieste;
 - Polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto;
 - Hub portuale di Napoli – Nuova darsena porto di levante/adequamento collegamento ferroviario;
 - Hub portuale di Napoli – Porto di Pozzuoli;
 - Macro opera “Decreto destinazione Italia”:
 - Collegamento SS 11 SS 233 lotto 1B;*
 - Allacci ferroviari Porto di Trieste - rifunionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento;*
 - Allacci ferroviari Porto di Genova - collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giori;*
 - Macro opera “Decreto legge 133/2014”:
 - Variante della "Tremezina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina";*
 - SS Val di Sangro Asse viario Gamberale-Civitaluparella in Abruzzo;*
 - SS 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo;*
 - Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1;*
 - Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR;*
 - Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino;*
 - Opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge 98/2013;*
 - Interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditorati OOPP;*
 - Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia;*
 - Messa in sicurezza asse ferroviario Cuneo Ventimiglia;*
 - Aeroporto di Firenze realizzazione seconda pista;*
 - Aeroporto di Salerno.*
- (c) Compreso, tra gli altri, il costo di tre nuovi interventi entrati a far parte del perimetro CIPE Legge obiettivo come ricostruito nel 9° Rapporto:
- Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre (scheda 206);
 - SP 46 Rho-Monza - lotto 2, variante di attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM) (scheda 207);
 - Tangenziale di Napoli collegamento costiero (scheda 114). Tale opera nell'8° Rapporto era classificata tra gli interventi “CIPE Fondo Infrastrutture”.
- (d) Costo dei seguenti interventi del perimetro CIPE Legge Obiettivo non inseriti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014:
- Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi Centro direzionale (scheda 106);
 - Compl.to rete metropolitana regionale campana - Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro (scheda 111);
 - Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (Art. 3 comma 91 Legge 350/2003 Finanziaria 2004) (scheda 181);
 - Piano per l'edilizia penitenziaria (scheda 184).
- (e) Costo dei seguenti dieci interventi riportati nel 7° Allegato infrastrutture, tabella "Delibera CIPE 51/2009" (Legge n. 443/2001 - Interventi Fondo Infrastrutture

quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009), deliberati dal CIPE ma non confermati nei successivi Allegati infrastrutture:

- Aeroporto di Vicenza (scheda 98);
 - Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale (scheda 99);
 - Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia (scheda 100);
 - Interventi urgenti finalizzati al ripristino degli edifici pubblici nella città e nella provincia dell'Aquila, I° e II° stralcio (scheda 124);
 - Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università dell'Aquila (scheda 125);
 - Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia (scheda 126);
 - Nuova sede della "Scuola per l'Europa" di Parma (scheda 182);
 - Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009 (scheda 183);
 - Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico (scheda 186);
 - Firenze - Parco della musica (scheda 188)
- (f) Costo degli interventi non presenti nel 12° Allegato ma presenti: negli allegati 1, 2, 3 e 4 alla delibera 121/2001 e s.m.i.; negli allegati infrastrutture ai documenti di programmazione economica e finanziaria adottati prima del 12° Allegato (DEF 2014); nelle Intese Generali Quadro e negli atti aggiuntivi sottoscritti in data antecedente al 7° Allegato infrastrutture.
- (g) Costo degli interventi del perimetro CIPE come ricostruito nel 9° Rapporto.

Rispetto al costo degli interventi presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, pari a 285,2 miliardi, il 52%, 149,1 miliardi, è relativo al costo degli interventi con delibera di attuazione CIPE al 31 dicembre 2014 e il restante 48%, 136,1 miliardi, a quello degli altri interventi del PIS. Rispetto ai 149,1 miliardi delle opere deliberate dal CIPE il 7%, pari a 10,3 miliardi, riguarda il costo dei due nuovi interventi entrati a far parte di tale perimetro nell'ultimo anno (Collegamento autostradale Orte-Mestre e 2° lotto Rho-Monza) e della Tangenziale di Napoli collegamento costiero, classificato "nuovo intervento" con la delibera del CIPE n. 26 del 2014, ma già incluso nell'ambito delle opere deliberate dal CIPE tra gli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture nei precedenti rapporti di monitoraggio.

Rispetto agli interventi non presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, la maggiore voce di costo, circa 95 miliardi, riguarda interventi facenti parte del PIS come ricostruito nel 9° Rapporto non riportati nel 12° Allegato ma presenti: negli allegati 1, 2, 3 e 4 alla delibera 121/2001 e s.m.i.; negli allegati infrastrutture antecedenti il 12°; nelle Intese

Generali Quadro e negli atti aggiuntivi sottoscritti prima del 7° Allegato infrastrutture.

Tra gli interventi che rientrano in questo gruppo si citano a titolo esemplificativo: le tratte ferroviarie AV/AC oggi in esercizio, Torino-Milano (7,8 miliardi), Milano-Bologna (6,4 miliardi) e Bologna-Firenze (5,2 miliardi), o in progettazione, linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria, infrastruttura dell'asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania, tratte Variante Ogliastro-Sapri (3,7 miliardi) e Sapri-Reggio Calabria, (18,7 miliardi), inserita tra le opere della Tabella A "portafoglio investimenti in corso e programmatici", A 04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità del Contratto di programma RFI 2012-2016; i megalotti 1, 6, 7, 8, 10, 11 e 12 della SS 106 Jonica (oltre 12 miliardi il costo presunto) dei quali per un lotto risultano ultimati i lavori (il megalotto 1) e gli altri sei in fase di progettazione.

Le altre due voci dell'ammontare complessivo di circa 4,1 miliardi riguardano interventi deliberati dal CIPE. La prima, dell'ammontare di circa 2,7 miliardi, riguarda quattro interventi: Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro; Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici di cui all'art. 3 comma 91 Legge 350/2003 Finanziaria 2004; Piano per l'edilizia penitenziaria; "Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi Centro direzionale" (scheda 106). Riguardo a tale ultimo intervento, peraltro, il CIPE, nella delibera n. 26 del 2014, ha rilevato che non è stato riportato nell'ambito della infrastruttura "Napoli metropolitana" ricordando che era presente nel 10° Allegato. La seconda, dell'ammontare di 1,4 miliardi, riguarda invece il costo dei dieci interventi riportati nel 7° Allegato infrastrutture, tabella "Delibera CIPE 51/2009" (Legge n. 443/2001 - Interventi Fondo Infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009), deliberati dal CIPE ma non riportati nei successivi Allegati infrastrutture.

1.2. L'evoluzione del Programma 2002-2014

Dall'analisi comparata dei diversi monitoraggi risulta sostanzialmente confermata la stabilizzazione del perimetro oggetto di analisi negli ultimi anni. Nel contempo diventa sempre più urgente l'esigenza di razionalizzazione e di selezione delle priorità degli interventi inseriti nel PIS come evidenziato da ultimo dal CIPE nella delibera n. 26 del 2014, in cui ha espresso parere favorevole sull'11° Allegato infrastrutture. Come è stato evidenziato nelle schede delle singole opere è in corso, inoltre, a livello regionale un processo finalizzato a selezionare le priorità. Gli esiti di tale processo potranno essere meglio verificati nel prossimo monitoraggio.

Rispetto all'ottavo Rapporto (che recava dati aggiornati ad ottobre 2013), escludendo i procedimenti interrotti, il numero delle infrastrutture è aumentato di sedici unità, da 403 a 419 (17 nuove infrastrutture e cambio di livello, da infrastruttura a intervento, del progetto "Ammodernamento e potenziamento della linea Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna"), mentre il costo complessivo del Programma è aumentato di 8.570 milioni (+2,3%). Queste dinamiche sono il risultato dell'inserimento di alcuni nuovi interventi su indicazione dell'11° Allegato infrastrutture di cui alla delibera CIPE 26/2014 (fanno parte di questo gruppo, tra gli altri, l'accessibilità ferroviaria Malpensa-terminal T1-T2, l'autostrada regionale Cispadana, gli interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna Veneta, l'intervento della Piastra logistica della Sardegna "SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso – lotti funzionali-Asse attrezzato urbano") e del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento al DEF 2014 (fanno parte di questo gruppo gli interventi delle macro opere "Decreto destinazione Italia" e "Decreto legge 133/2014"), del costo di circa 4,4 miliardi, nonché dell'incremento del costo degli interventi già monitorati con l'8° Rapporto (circa 4,1 miliardi).

Tabella 1.2.1. – L'EVOLUZIONE DEL PROGRAMMA 2002-2014 - Numero e costi delle infrastrutture strategiche - Variazioni assolute e percentuali rispetto al monitoraggio precedente e rispetto al 2004 - Importi in Meuro

Monitoraggio	N. infrastrutture	Costi				
		<i>Valori assoluti</i>	<i>Variazioni assolute su anno precedente</i>	<i>Variazioni % anno precedente</i>	<i>Variazioni assolute 2004</i>	<i>Variazioni % 2004</i>
30 aprile 2004	228	233.385	-	-	-	-
30 aprile 2005	238	263.108	29.723	12,7%	29.723	12,7%
30 aprile 2007	244	304.909	41.801	15,9%	71.524	30,6%
30 aprile 2009	274	314.232	9.323	3,1%	80.847	34,6%
30 aprile 2010	347	347.288	33.056	10,5%	113.903	48,8%
30 aprile 2010 (a)	345	346.957	32.725	10,4%	113.572	48,7%
30 aprile 2011	390	363.440	16.152	4,7%	130.055	55,7%
30 aprile 2011(a)	388	363.110	16.152	4,7%	129.724	55,6%
30 settembre 2012	393	375.930	12.490	3,4%	142.545	61,1%
30 settembre 2012 (b)	390	374.810	11.700	3,2%	141.425	60,6%
31 ottobre 2013	408	383.837	7.907	2,1%	150.452	64,5%
31 ottobre 2013 (c)	403	375.287	477	0,1%	141.902	60,8%
31 dicembre 2014 (c)	419	383.857	8.570	2,3%	150.472	64,5%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

(a) Dati al netto dei seguenti procedimenti interrotti: Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma – scheda 147; Nuova conca di accesso al porto di Cremona - scheda 145.

(b) Dati al netto dei seguenti procedimenti interrotti: Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma – scheda 147; Nuova conca di accesso al porto di Cremona - scheda 145; Bologna Metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia Borgo Panigale – scheda 101; Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese – scheda 187.

(c) Dati al netto dei seguenti procedimenti interrotti (5 infrastrutture e due interventi): sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma – scheda 147; Nuova conca di accesso al porto di Cremona – scheda 145; Bologna Metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia Borgo Panigale – scheda 101; Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese – scheda 187; Ponte sullo Stretto di Messina - scheda 65; Galleria sicurezza Gran Sasso; Linea ferroviaria Aosta - Martigny.

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche, si è proceduto, dal punto di vista metodologico⁴, prendendo quale riferimento quelli monitorati con l'8° Rapporto, riportati nell'elenco pubblicato nella sezione “opere” del Sistema Informativo Legge Opere Strategiche (SILOS) - consultabile nel sito internet della Camera dei deputati - aggiornato al 31 ottobre 2013.

⁴ Per ulteriori informazioni sulla metodologia adottata nei Rapporti precedenti si rimanda alla Nota metodologica allegata.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute: nella tabella 0 dell'11° Allegato infrastrutture al DEF 2013 approvato dal CIPE con la delibera 26/2014; nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture al DEF 2014 e alla relativa Nota di aggiornamento; nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi⁵; nelle audizioni presso la Commissione VIII Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati e presso la 8ª Commissione permanente lavori pubblici e comunicazioni del Senato; nel Contratto di Programma RFI 2012-2016.

Si è altresì proceduto ad un confronto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), con il CIPE e con il Dipartimento per lo sviluppo e la coesione (DPS), nonché all'acquisizione di informazioni presso le principali stazioni appaltanti: ANAS, RFI, regioni, province, comuni, aziende speciali.

E' inoltre proseguita la collaborazione con l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, le cui funzioni sono state trasferite all'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), attraverso la quale sono state raccolte informazioni di dettaglio comunicate dal R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) e aggiornate al 31 dicembre 2014.

Le tabelle di seguito riportate permettono di conoscere le principali variazioni che hanno portato al nuovo scenario di riferimento. Per ogni macro opera è stata definita l'evoluzione dei costi, evidenziando anche le variazioni avvenute rispetto al rapporto precedente. Da segnalare che con il 9° Rapporto le macro opere oggetto di monitoraggio sono diventate 28, due in più rispetto all'ottavo monitoraggio, a seguito dell'inserimento nel PIS con il 12° Allegato infrastrutture degli interventi riuniti con la denominazione di: “

⁵ Si segnala che le schede opera contengono una sezione dedicata alle fonti specifiche di ciascuna opera (Normativa e documentazione di riferimento). Tale sezione non riporta le fonti di riferimento comuni (“legge obiettivo”, leggi finanziarie, delibere Cipe di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS e documenti di programmazione economica e finanziaria) che vengono citate nelle diverse sezioni della scheda.

- “Decreto destinazione Italia”, ossia degli interventi: “collegamento SS 11 SS 233 lotto 1B” (17,2 milioni), “allacci ferroviari Porto di Trieste: rifunzionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento” (50 milioni) e “allacci ferroviari Porto di Genova: collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giovi” (25,5 milioni);
- “Decreto legge 133/2014”, ossia degli interventi: “variante della Tremezzina” sulla strada statale internazionale 340 "Regina" (210 milioni); SS Val di Sangro Asse viario Gamberale - Civitaluparella in Abruzzo (120 milioni); SS 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (70 milioni); completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299-Tangenziale di Novara-lotto O e lotto 1 (72 milioni); ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR (145 milioni); completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino (25 milioni); opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge n. 98 del 2013 (500 milioni); interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditorati alle opere pubbliche (100 milioni); quadruplicamento della linea ferroviaria RFI Lucca Pistoia (250 milioni); messa in sicurezza dell'asse ferroviario RFI Cuneo Ventimiglia (29 milioni); realizzazione della seconda pista dell'aeroporto di Firenze (50 milioni); aeroporto di Salerno (40 milioni).

Tabella 1.2.2. - L'EVOLUZIONE DEL PROGRAMMA 2002-2014 - Numero delle infrastrutture per macro opera – Confronto tra monitoraggi

MACRO OPERA					
2001	2014	Descrizione	31 ottobre 2013	31 dicembre 2014	Variazioni 2014/2013*
1	1	Sistema valichi	4	4	Nessuna variazione.
2	2	Corridoio plurimodale padano	24	24	1 nuovo intervento: Accessibilità ferroviaria Malpensa - Terminal T1- (Tabella 0 11° Allegato, delibera CIPE 26/2014). Compresa un'infrastruttura il cui procedimento risulta interrotto: Linea ferroviaria Aosta - Martigny.
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	2	2	Acquisizione dell'intervento "Ammodernamento e potenziamento della linea Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna" dal corridoio plurimodale adriatico.
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	33	33	3 nuovi interventi: Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione; completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Anghi SS 268 del Vesuvio; collegamento nuova base NATO di Giugliano - (Tabella 0 11° Allegato, delibera CIPE 26/2014).
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	18	17	Cambio di livello, da infrastruttura a intervento, corridoio e denominazione del progetto "Ammodernamento e potenziamento della linea Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna". Ora l'intervento è denominato "Relazione Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna" e fa parte dell'infrastruttura Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia del Corridoio plurimodale tirreno Brennero.
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	13	13	Nessuna variazione.
7	7	Mo.S.E.	2	2	Nessuna variazione.
8	8	Ponte sullo stretto di Messina	2	2	Compresa un'infrastruttura il cui procedimento risulta interrotto: Ponte sullo Stretto di Messina (scheda 65).
9	9	Corridoi trasversale e dorsale appenninica	34	35	1 nuova infrastruttura: Autostrada regionale Cispadana (Tabella 0 11° Allegato, delibera CIPE 26/2014). Compresa un'infrastruttura il cui procedimento risulta interrotto: Galleria sicurezza Gran Sasso.

MACRO OPERA					
2001	2014	Descrizione	31 ottobre 2013	31 dicembre 2014	Variazioni 2014/2013*
10	10	Sistemi urbani	45	46	1 nuova infrastruttura: Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna (Tabella 0 11° Allegato, delibera CIPE 26/2014). Compreso un intervento il cui procedimento risulta interrotto: Bologna Metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia Borgo Panigale (scheda 101).
11	11	Piastra logistica euro mediterranea Sardegna	16	16	3 nuovi interventi: SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso - lotti funzionali - (Asse attrezzato urbano); Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF; Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno - (Tabella 0 11° Allegato, delibera CIPE 26/2014).
12	12	Hub portuali	15	15	5 nuovi interventi: Ampliamento banchina Molo VII Porto di Trieste; sistemazione del nodo ferroviario di Trieste; polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto; Hub portuale di Napoli – Nuova darsena porto di levante/adequamento collegamento ferroviario; Hub portuale di Napoli – Porto di Pozzuoli - (Tabella 0 11° Allegato, delibera CIPE 26/2014).
13	13	Hub interportuali	19	19	Compresa un'infrastruttura il cui procedimento risulta interrotto: Nuova conca di accesso al porto di Cremona (scheda 145).
14	14	Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	10	10	Compreso un intervento il cui procedimento risulta interrotto: sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma (scheda 147).
15	15	Schemi idrici	64	64	Nessuna variazione.
16	16	Piano interventi comparto energetico	22	22	Nessuna variazione.
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	31	31	Nessuna variazione.
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni	1	1	Nessuna variazione.
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	25	25	Nessuna variazione.
No	20	Piano straordinario edilizia scolastica (Fondi Legge obiettivo)	2	2	Macro opera non riportata nel 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014
No	21	Piano straordinario	5	5	Macro opera non riportata nel 12° Allegato alla Nota di

MACRO OPERA					
2001	2014	Descrizione	31 ottobre 2013	31 dicembre 2014	Variazioni 2014/2013*
		edilizia scolastica (Fondo Infrastrutture)			aggiornamento del DEF 2014. Compresa un'infrastruttura il cui procedimento risulta interrotto: Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese (scheda 187).
No	22	Piano per l'edilizia penitenziaria	8	8	Macro opera non riportata nel 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia	4	4	Macro opera non riportata nel 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.
No	24	Parco della Salute- Ospedale Nuove Molinette	1	1	Macro opera non riportata nel 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.
No	25	Piccole e medie opere	4	4	Nessuna variazione.
No	26	Decreto del fare	4	4	Nessuna variazione.
No	27	Decreto destinazione Italia	-	3	Nuova macro opera del 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014).
No	28	Decreto legge 133/2014	-	12	Nuova macro opera del 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.
TOTALE			408	424	

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

NB. Le macro opere precedute dalla voce "No" devono intendersi non comprese nell'allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001.

* Variazioni dovute principalmente al recepimento della struttura del PIS riportata nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

Tabella 1.2.3. - L'EVOLUZIONE DEL PROGRAMMA 2002-2014 - Costi delle infrastrutture per macro opera - Confronto tra monitoraggi - Importi in Meuro

MACRO OPERA			30 aprile			30	31	31
			2004	2010	2011	sett.bre	ottobre	dic.bre
2001	2014	Descrizione	2004	(a)	(a)	2012	2013	2014
						(b)	(c)	(c)
1	1	Sistema valichi	6.423	15.038	18.603	16.439	17.207	17.207
2	2	Corridoio plurimodale padano	47.197	73.032	73.510	77.208	77.105	78.917
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	3.823	7.084	7.341	7.456	7.456	7.448
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	72.024	88.669	91.348	91.699	92.267	95.154
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	4.149	4.433	4.308	4.675	5.771	5.668
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	26.783	26.768	26.308	26.460	26.600	26.622
7	7	Mo.S.E.	4.132	4.678	5.496	5.493	5.493	5.493
8	8	Ponte sullo stretto di Messina	4.989	6.350	7.200	8.550	-	-
9	9	Corridoio trasversale e dorsale appenninica	32.522	62.278	67.454	66.487	72.645	72.830
10	10	Sistemi urbani	19.701	36.797	39.767	41.434	40.771	40.965
11	11	Piastra logistica euro mediterranea Sardegna	1.574	4.318	4.466	4.973	4.922	5.426
12	12	Hub portuali	3.728	3.596	3.266	9.295	9.136	9.818
13	13	Hub interportuali	1.389	2.237	2.194	2.255	2.295	2.282
14	14	All. ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	310	1.445	1.507	1.507	1.522	1.734
15	15	Schemi idrici	4.641	5.793	5.651	5.753	5.938	6.020
16	16	Piano interventi comparto energetico	-	877	965	1.412	1.412	1.412
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	-	966	1.003	1.003	1.033	1.033
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni	-	-	-	-	-	-
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	-	322	305	305	321	321
No	20	Piano s. edilizia scolastica (<i>Fondi Legge obiettivo</i>)	-	489	489	489	489	489
No	21	Piano s. edilizia scolastica (<i>Fondo Infrastrutture</i>)	-	1.019	1.021	614	614	614
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria	-	503	503	503	503	503
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia	-	265	403	403	431	431
No	24	Parco della Salute-Ospedale Nuove Molinette	-	-	-	-	-	-
No	25	Piccole e medie opere	-	-	-	399	399	399
No	26	Decreto del fare	-	-	-	-	958	1.271
No	27	Decreto destinazione Italia	-	-	-	-	-	137
No	28	Decreto legge 133/2014	-	-	-	-	-	1.663
TOTALE			233.385	346.957	363.110	374.810	375.287	383.857

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

NB. Le macro opere precedute dalla voce "No" devono intendersi non comprese nell'allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001.

Per le note (a), (b) e (c) si vedano le note alla Tabella 1.2.1.

Tabella 1.2.4. - L'EVOLUZIONE DEL PROGRAMMA 2002-2014 - Costi delle infrastrutture per macro opera - Confronto tra monitoraggi - Variazioni assolute - Importi in Meuro

2001	2014	MACRO OPERA	2014(c)/ 2004	2014(c)/ 2011(a)	2014(c)/ 2012(b)	2014(c)/ 2013(c)
1	1	Sistema valichi	10.784	-1.396	768	0
2	2	Corridoio plurimodale padano	31.720	5.407	1.709	1.812
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	3.625	107	-8	-8
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	23.130	3.806	3.455	2.887
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	1.519	1.360	993	-103
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	-161	314	162	22
7	7	Mo.S.E.	1.361	-3	0	0
8	8	Ponte sullo stretto di Messina	-4.989	-7.200	-8.550	0
9	9	Corridoio trasversale e dorsale appenninica	40.308	5.376	6.343	185
10	10	Sistemi urbani	21.264	1.198	-469	194
11	11	Piastra logistica euro mediterranea Sardegna	3.852	960	453	504
12	12	Hub portuali	6.090	6.552	523	682
13	13	Hub interportuali	893	88	27	-13
14	14	All. ferr.ri e stradali grandi hub aeroportuali	1.424	227	227	212
15	15	Schemi idrici	1.379	369	267	82
16	16	Piano interventi comparto energetico	1.412	447	0	0
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	1.033	30	30	0
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni	-	-	-	-
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	321	16	16	0
No	20	Piano s. edilizia scolastica (<i>Fondi Legge obiettivo</i>)	489	0	0	0
No	21	Piano s. edilizia scolastica (<i>Fondo Infrastrutture</i>)	614	-407	0	0
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria	503	0	0	0
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia	431	28	28	0
No	24	Parco della Salute-Ospedale Nuove Molinette	-	-	-	-
No	25	Piccole e medie opere	399	399	0	0
No	26	Decreto del fare	1.271	1.271	1.271	313
No	27	Decreto destinazione Italia	137	137	137	137
No	28	Decreto legge 133/2014	1.663	1.663	1.663	1.663
TOTALE			150.472	20.747	9.047	8.570

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

NB. Le macro opere precedute dalla voce "No" devono intendersi non comprese nell'allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001.

Per le note (a), (b) e (c) si vedano le note alla Tabella 1.2.1.

Tabella 1.2.5. - L'EVOLUZIONE DEL PROGRAMMA 2002-2014 - Costi delle infrastrutture per macro opera - Confronto tra monitoraggi - Variazioni percentuali

2001	2013	MACRO OPERA	2014(c)/ 2004	2014(c)/ 2011(a)	2014(c)/ 2012(b)	2014(c)/ 2013(c)
1	1	Sistema valichi	167,9	-7,5	4,7	0,0
2	2	Corridoio plurimodale padano	67,2	7,4	2,2	2,4
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	94,8	1,5	-0,1	-0,1
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	32,1	4,2	3,8	3,1
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	36,6	31,6	21,3	-1,8
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	-0,6	1,2	0,6	0,1
7	7	Mo.S.E.	32,9	-0,1	0,0	0,0
8	8	Ponte sullo stretto di Messina	-100,0	-100,0	-100,0	-
9	9	Corridoi trasversale e dorsale appenninica	123,9	8,0	9,5	0,3
10	10	Sistemi urbani	107,9	3,0	-1,1	0,5
11	11	Piastra logistica euro mediterranea Sardegna	244,7	21,5	9,1	10,2
12	12	Hub portuali	163,4	200,6	5,6	7,5
13	13	Hub interportuali	64,3	4,0	1,2	-0,6
14	14	All. ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	459,2	15,0	15,0	13,9
15	15	Schemi idrici	29,7	6,5	4,6	1,4
16	16	Piano interventi comparto energetico	-	46,3	0,0	0,0
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	-	3,0	3,0	0,0
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni	-	-	-	-
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	-	5,2	5,2	-0,1
No	20	Piano s. edilizia scolastica (<i>Fondi Legge obiettivo</i>)	-	0,0	0,0	0,0
No	21	Piano s. edilizia scolastica (<i>Fondo Infrastrutture</i>)	-	-39,9	-0,1	-0,1
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria	-	0,1	0,1	0,1
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia	-	6,8	6,8	-0,1
No	24	Parco della Salute-Ospedale Nuove Molinette	-	-	-	-
No	25	Piccole e medie opere	-	-	0,0	0,0
No	26	Decreto del fare	-	-	-	32,7
No	27	Decreto destinazione Italia	-	-	-	-
No	28	Decreto legge 133/2014	-	-	-	-
TOTALE			64,5	5,7	2,4	2,3

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

NB. Le macro opere precedute dalla voce "No" devono intendersi non comprese nell'allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001.

Per le note (a), (b) e (c) si vedano le note alla Tabella 1.2.1.

CAPITOLO SECONDO

LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DELL'ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2014

2.1. Le infrastrutture strategiche del DEF 2014 al 31 dicembre 2014

Con il 9° Rapporto, l'analisi sullo stato di attuazione del Programma si concentra sugli interventi presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014. Tale scelta risponde all'esigenza di considerare il 12° allegato il nuovo quadro programmatico di riferimento per la programmazione europea 2014-2020, come richiesto dalla Conferenza unificata e dal CIPE, e per le intese generali quadro con le regioni.

Il costo degli interventi presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, come ricostruito nel nono monitoraggio, è pari a 285,2 miliardi di euro.

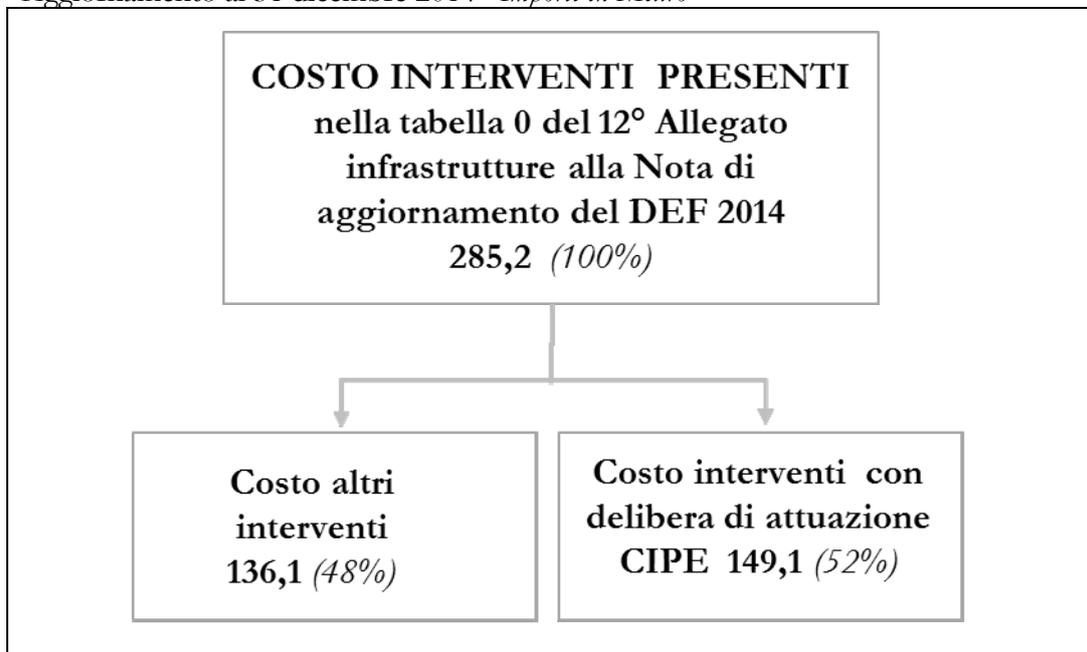
Dei 285,2 miliardi il 52 %, pari a 149,1 miliardi, riguarda interventi con delibera di attuazione CIPE al 31 dicembre 2014 e il restante 48%, corrispondente a 136,1 miliardi, gli altri interventi del PIS.

Rispetto ai 149,1 miliardi del deliberato CIPE il 7%, pari a 10,3 miliardi, riguarda il costo dei due nuovi interventi entrati a far parte del perimetro CIPE nell'ultimo anno (Collegamento autostradale Orte-Mestre e 2° lotto Rho-Monza) e della Tangenziale di Napoli collegamento costiero, classificato "nuovo intervento" PIS con la delibera CIPE 26/2014, ma già classificato nell'ambito del perimetro CIPE tra gli interventi del Fondo infrastrutture nei precedenti rapporti di monitoraggio.

Rispetto ai 136,1 miliardi non deliberati dal CIPE, circa 4,4 miliardi, pari al 3,3%, sono relativi a nuovi interventi inseriti nel PIS su indicazione dell'11° Allegato infrastrutture di cui alla delibera

CIPE 26/2014 (fanno parte di questo gruppo, tra gli altri, l'accessibilità ferroviaria Malpensa-terminal T1-T2, l'autostrada regionale Cispadana, gli interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna veneta, l'intervento della Piastra logistica della Sardegna "SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso – lotti funzionali-Asse attrezzato urbano") e del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 (fanno parte di questo gruppo gli interventi delle macro opere "Decreto destinazione Italia" e "Decreto legge 133/2014"). Dei restanti 131,7 miliardi una quota importante, circa 34,5 miliardi, è relativa a sedici progetti di costo unitario superiore a 500 milioni, per i quali nel 12° allegato infrastrutture al DEF 2014 o non viene indicato il costo (Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze, Itinerario Lauria-Candela, Nodo stradale di Genova, Nodo AV/AC di Firenze, tra i principali) o viene indicato un costo inferiore (Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa, Quadruplicamento della linea Chiasso-Monza, tratto bivio Rosales-Seregno, Quadruplicamento Salerno-Battipaglia, tra i principali) che in alcuni casi riguarda il costo, anche parziale, della sola progettazione.

Schema 2.1.1. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014 - LO SCENARIO DI RIFERIMENTO - Aggiornamento al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



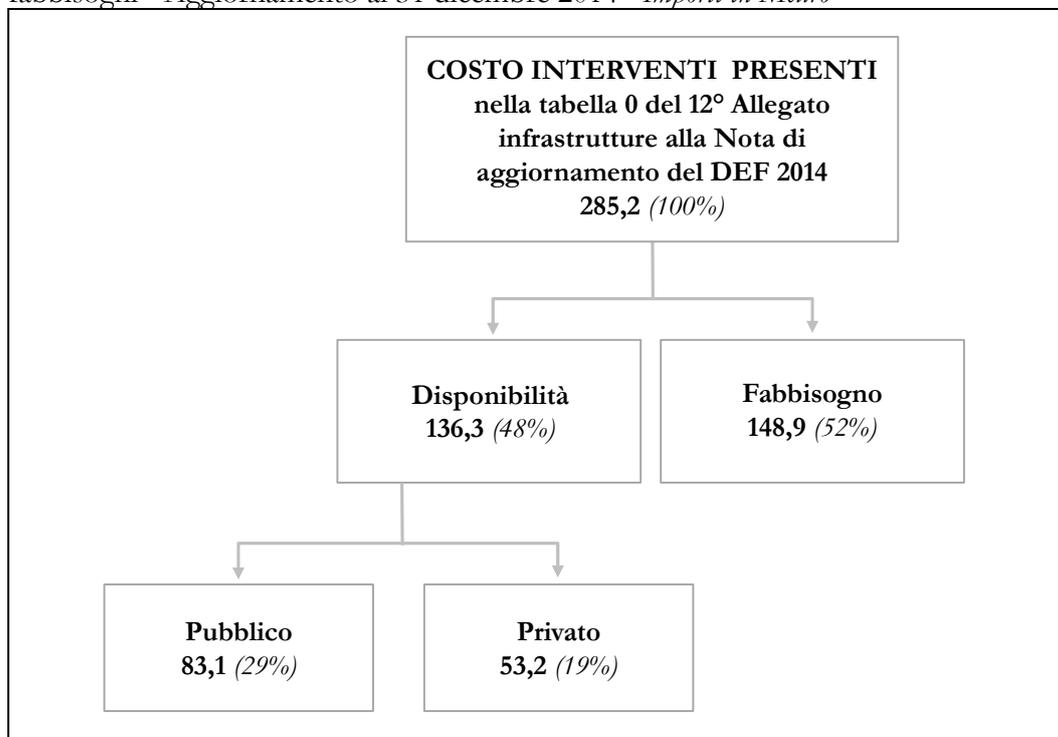
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

2.2. Disponibilità e fabbisogni

L'analisi dei costi e delle disponibilità finanziarie, che valuta complessivamente i finanziamenti pubblici e privati disponibili, evidenzia come, rispetto al costo degli interventi presenti nel PIS come identificato dalla tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, le attuali disponibilità finanziarie ammontano a 136,3 miliardi di euro, mentre il fabbisogno residuo ammonta a 148,9 miliardi includendo nel calcolo eventuali fondi residui.

Complessivamente le risorse disponibili consentono quindi una copertura finanziaria pari al 48% del costo: per il 29% sono rappresentate da finanziamenti pubblici e per il 19% da finanziamenti privati.

Schema 2.2.1. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014 - Quadro di dettaglio delle disponibilità e dei fabbisogni - Aggiornamento al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

Rispetto alle principali tipologie di finanziamento delle infrastrutture strategiche individuate, quella che riunisce le risorse a carico dei fondi della “Legge Obiettivo”, pari a circa 16,8 miliardi, rappresenta il 12,3% delle disponibilità totali e il 20,3% delle disponibilità pubbliche.

Tabella 2.2.1. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento al DEF 2014 - Risorse disponibili per fonte di finanziamento al 31 dicembre 2014 (1) - *Importi in Meuro*

Fonti di finanziamento	Importi	%
Finanziamenti pubblici	83.058	60,9
<i>di cui</i>		
<i>Fondi Legge Obiettivo</i>	16.830	12,3
<i>Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a)</i>	1.432	1,1
<i>Fondo "sblocca cantieri" (d)</i>	5.739	4,2
<i>Fondo revoche (e)</i>	231	0,2
<i>Fondo infrastrutture</i>	438	0,3
<i>FSC – Opere indifferibili (b)</i>	1.387	1,0
<i>FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)</i>	4.604	3,4
<i>Altri finanziamenti pubblici (f)</i>	52.396	38,4
Finanziamenti privati (g)	53.220	39,1
Totale disponibilità	136.279	100,0

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(1) I dati non comprendono i procedimenti interrotti: Ponte sullo Stretto di Messina - Scheda 65; Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma – Scheda 147; Nuova conca di accesso al porto di Cremona - Scheda 145; “Bologna Metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia Borgo Panigale” – Scheda 101.

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e s.m.i.

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

(e) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011.

(f) Altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, finanziamenti di Anas e RFI.

(g) Finanziamenti dei gestori privati di autostrade, metropolitane, porti, interporti, reti idriche ed energetiche.

Al Fondo “sblocca cantieri” sono riconducibili 5,7 miliardi di cui 1.978 milioni assegnati nel 2013 (la dotazione del Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 era di 2.093 milioni, ma 90,7 milioni sono stati assegnati all'Autostrada dei Parchi opera non inserita nel PIS) e circa 3.761 milioni derivanti dall'incremento della dotazione finanziaria del Fondo nel 2014. L'art. 3, commi 1 e 1 *bis*, del decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui

all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 di complessivi 3.890 milioni di euro. Sulla base della stima indicativa dei fabbisogni da finanziare riportata nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione, 129 milioni sono imputati agli “interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale del corridoio adriatico Bologna-Lecce” e al “completamento del sistema idrico integrato della Regione Abruzzo, che non sono individuati nel 12° Allegato. In data 14 novembre 2014 è stato adottato il decreto ministeriale, che provvede a ripartire le risorse del Fondo tra gli interventi di cui alle citate lettere a) e b) del comma 2 dell'articolo 3.

Al Fondo “revoche” sono riconducibili invece circa 231 milioni di euro assegnati al Mo.S.E. (67,7 milioni di euro), alla Linea C della metropolitana di Roma (circa 47 milioni di euro), alla M4 di Milano (42,8 milioni), alla SS 172 dei Trulli (11 milioni di euro), al collegamento S.S. 11 - S.S. 233, lotto 1-B (17,2 milioni) e all'accessibilità ferroviaria Malpensa - Terminal T1- T2 (45 milioni).

Riguardo alle disponibilità del Piano Nazionale per il Sud, che ammontano a circa 4,6 miliardi (3,4% del totale disponibilità) si segnala l'assegnazione di 200 milioni di euro alla S.S. 372 Telesina (Scheda 77) provenienti dalla revoca di pari importo delle risorse assegnate al collegamento autostradale Termoli San Vittore.

Riguardo alle disponibilità riunite nel gruppo “altri finanziamenti pubblici”, ovvero altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, finanziamenti di Anas e RFI, pari a oltre 52 miliardi, l'incremento rispetto a quanto rilevato con l'8° Rapporto (circa 49 miliardi) è da attribuire principalmente ai 2 miliardi e 561 milioni assegnati all'opera “nuova linea ferroviaria Torino Lione” (2 miliardi e 21 milioni a valere sulle risorse della legge di stabilità 2013 e 540 milioni, a valere sulle risorse della legge di stabilità 2014) e a 1 miliardo e 89 milioni assegnati con la legge di stabilità 2014 per la realizzazione dei lotti costruttivi AV/AC Brescia-Verona-Padova.

Rispetto ai finanziamenti privati, pari a 53 miliardi, l'incidenza del costo presunto complessivo delle infrastrutture del PIS per le quali è prevista una contribuzione privata è del 28% (era il 24% ad ottobre

2013, considerando gli interventi presenti nella Tabella 0 dell'11° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013, trasmesso al Parlamento il 30 settembre 2013), pari a circa 81 miliardi su 285 miliardi di costo complessivo degli interventi presenti nel 12° Allegato. Il partenariato pubblico e privato (PPP) ha un ruolo importante per la realizzazione di una parte rilevante del Programma, soprattutto per quelle opere tariffabili come autostrade e metropolitane. Lo dimostrano le modifiche normative adottate nel 2014 con il decreto legge n. 133, che hanno interessato le infrastrutture strategiche affidate in concessione, hanno innovato la disciplina dei *project bond* e hanno abbassato da 200 a 50 milioni di euro l'importo delle opere che possono beneficiare delle misure agevolative fiscali. La rivisitazione delle norme che regolano il ricorso al PPP è finalizzata a superare le criticità nell'attuazione di tali strumenti, ma è ancora troppo presto per una valutazione dell'impatto di tali misure sull'utilizzo dei contratti di PPP. In tale ambito, i dati sull'evoluzione del mercato "complesso" del PPP fanno registrare i primi, anche se modesti, segnali positivi alla fine del 2014 dopo le *performance* negative del biennio 2012-2013.

Tabella 2.2.2. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento al DEF 2014 - Costi e disponibilità degli interventi da realizzare con il contributo privato al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	Costo	Disponibilità		
		Totale	Contributo privato	
			V.A.	Incidenza % su totale disponibilità
		Totale		
Infrastrutture con capitali privati	80.895	62.637	53.220	85%
<i>Autostrade</i>	71.188	53.594	48.617	91%
<i>Altre infrastrutture</i>	9.707	9.043	4.603	51%
Totale Programma	285.182	136.279	53.220	39%
<i>Incidenza capitali privati su totale Programma</i>	28%	46%	100%	

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Tabella 2.2.3. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014- Costi, disponibilità e fabbisogni al 31 dicembre 2014 per macro opera (1) - Importi in Meuro

2001	2013	MACRO OPERA	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B
						Composizione % verticale			Composizione % orizzontale		
1	1	Sistema valichi	17.039	4.975	12.064	6,0	3,7	8,1	100,0	29,2	70,8
2	2	Corridoio plurimodale padano	63.243	30.069	33.174	22,2	22,1	22,3	100,0	47,5	52,5
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	5.671	826	4.845	2,0	0,6	3,3	100,0	14,6	85,4
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	66.601	25.550	41.051	23,4	18,7	27,6	100,0	38,4	61,6
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	3.256	2.341	915	1,1	1,7	0,6	100,0	71,9	28,1
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	9.572	9.049	523	3,4	6,6	0,4	100,0	94,5	5,5
7	7	Mo.S.E.	5.493	5.268	226	1,9	3,9	0,2	100,0	95,9	4,1
8	8	Ponte sullo stretto di Messina									
9	9	Corridoi trasversale e dorsale appenninica	56.176	21.436	34.740	19,7	15,7	23,3	100,0	38,2	61,8
10	10	Sistemi urbani	32.817	21.475	11.342	11,5	15,8	7,6	100,0	65,4	34,6
11	11	Piastra log.ca euro mediterranea Sardegna	5.028	2.177	2.850	1,8	1,6	1,9	100,0	43,3	56,7
12	12	Hub portuali	9.599	4.263	5.336	3,4	3,1	3,6	100,0	44,4	55,6
13	13	Hub interportuali	1.369	718	652	0,5	0,5	0,4	100,0	52,4	47,6
14	14	Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	639	256	383	0,2	0,2	0,3	100,0	40,0	60,0
15	15	Schemi idrici	2.365	1.663	702	0,8	1,2	0,5	100,0	70,3	29,7
16	16	Piano interventi comparto energetico	1.412	1.412	0	0,5	1,0	0,0	100,0	100,0	0,0
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	1.033	1.033	0	0,4	0,8	0,0	100,0	100,0	0,0
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni									
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	321	321	0	0,1	0,2	0,0	100,0	100,0	0,0
No	20	Piano Straordinario edilizia scolastica (<i>Fondi Legge obiettivo</i>)									
No	21	Piano Straordinario edilizia scolastica (<i>Fondo Infrastrutture</i>)									
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria									
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia	80	80	0	0,0	0,1	0,0	100,0	100,0	0,0
No	24	Parco della Salute – Ospedale Nuove Molinette									
No	25	Piccole e medie opere	399	399	0	0,1	0,3	0,0	100,0	100,0	0,0
No	26	Decreto del fare	1.271	1.271	0	0,4	0,9	0,0	100,0	100,0	0,0
No	27	Decreto Destinazione Italia	137	137	0	0,0	0,1	0,0	100,0	100,0	0,0
No	28	Decreto Legge 133/2014	1.663	1.564	100	0,6	1,1	0,1	100,0	94,0	6,0
TOTALE			285.182	136.279	148.904	100,0	100,0	100,0	100,0	47,8	52,2

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

(1) Dati al netto dei procedimenti interrotti.

2.3. L'impatto sul territorio

La distribuzione dei costi delle infrastrutture strategiche per macroaree geografiche, evidenzia una maggiore concentrazione nelle 12 regioni del Centro Nord. Il costo delle infrastrutture localizzate in tale ambito territoriale è di 192,1 miliardi di euro contro i 90,5 del Mezzogiorno e i 2,6 miliardi di euro non ripartibili a livello di macro area geografica.

Si tratta di valori che in termini percentuali corrispondono, rispettivamente, al 67,4% e al 31,7%, con uno 0,9% di opere non ripartibili, a fronte di una superficie pari, rispettivamente, al 59,2% e al 40,8%, e ad una distribuzione della popolazione residente pari al 65,6% e al 34,45% in base ai dati demografici ISTAT aggiornati al 1° gennaio 2014.

Nelle regioni del Centro-Nord l'attenzione è stata posta principalmente sui nuovi collegamenti autostradali da realizzare con i capitali privati, sulle infrastrutture ferroviarie per il completamento e la connessione della rete AV/AC nazionale con quella europea, sulle reti metropolitane di Roma, nonché sulle reti dell'area milanese collegate all'evento Expo Milano 2015. Nelle regioni del Mezzogiorno invece l'attenzione, oltre al completamento delle autostrade Salerno-Reggio Calabria, 106 Jonica e di alcune tratte autostradali siciliane e della rete metropolitana campana, negli ultimi anni è stata posta sulle opere ferroviarie e stradali del Piano Nazionale per il Sud. Sono stati infatti sottoscritti tra agosto 2012 e marzo 2013 quattro Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS), che coinvolgono infrastrutture del PIS del costo complessivo di 18,7 miliardi di euro dei quali 7,4 risultano disponibili a valere su risorse interamente pubbliche. Si tratta di quantità in linea con quanto rilevato nei precedenti monitoraggi se si escludono gli interventi dei CIS non presenti nella tabella 0 del 12° allegato infrastrutture (Tratto Cervaro-Bovino della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto e gli SCC Messina-Siracusa, Fiumetorto-Messina e Nodo di Palermo nonché il potenziamento e velocizzazione delle tratte ferroviarie Messina-Palermo e Messina-Siracusa della direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo).

Tabella 2.3.1. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO –
 Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014 - Costi, disponibilità e fabbisogni al 31 dicembre 2014 per macro area (1) - *Importi in Meuro*

MACRO AREA	Costo A	Dispon B	Fabbis. A-B	Costo A	Dispon B	Fabbis. A-B	Costo A	Dispon B	Fabbis. A-B
CENTRO-NORD	192.137	92.768	99.368	67,4	68,1	66,7	100,0	48,3	51,7
MEZZOGIORNO	90.469	41.115	49.353	31,7	30,2	33,1	100,0	45,4	54,6
N.R. a livello macroarea	2.577	2.395	182	0,9	1,8	0,1	100,0	92,9	7,1
TOTALE	285.182	136.279	148.904	100,0	100,0	100,0	100,0	47,8	52,2

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

(1) Dati al netto dei procedimenti interrotti.

2.4. Le tipologie di opere

Per quanto riguarda la tipologia delle opere il Programma contempla prevalentemente strade, ferrovie e metropolitane.

Alle infrastrutture per il trasporto, (strade, ferrovie, metropolitane, porti, aeroporti e interporti), è riconducibile il 95,5% dei costi; il restante 4,5% dei costi riguarda altre infrastrutture inserite nel Programma.

Rispetto al costo degli interventi, le opere stradali rappresentano il 52% del totale, pari a circa 148 miliardi. Le opere ferroviarie rappresentano il 35%, pari a 99 miliardi. Le metropolitane poco più del 6%, pari a 18 miliardi, le opere portuali il 2% (5,6 miliardi), gli interporti lo 0,6% (1,6 miliardi) e le opere aeroportuali appena lo 0,1 % (188 milioni).

Un altro 1,9% spetta al Mo.S.E. (5,5 miliardi), lo 0,9% al comparto energetico (2.445 milioni) e lo 0,8% (2.365 milioni) agli schemi idrici. Il restante 0,9% (2.540 milioni) spetta all'edilizia e ad altre tipologie di opere (principalmente interventi facenti parte dei programmi "seimila campanili", "piccole e medie opere per il Mezzogiorno", "completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditori alle opere pubbliche" e "opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge n. 98 del 2013").

Tabella 2.4.1. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione tipologica dei costi, delle disponibilità e dei fabbisogni al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	Costo	Disponibilità	Fabbisogno
Rete stradale	148.078	81.643	66.435
Rete ferroviaria	98.977	24.960	74.017
Ferrovie metropolitane	17.958	13.761	4.197
Opera aeroportuale	188	123	65
Opera portuale	5.565	3.308	2.257
Interporti	1.573	863	710
Ponte Stretto Messina	0	0	0
Rete idrica	2.365	1.663	702
Comparto energetico	2.445	2.445	0
Telecomunicazioni	0	0	0
Edilizia scolastica	0	0	0
Edilizia penitenziaria	0	0	0
Altra edilizia pubblica	1.149	1.056	93
Altre opere	1.391	1.190	201
Mo.S.E.	5.493	5.268	226
TOTALE	285.182	136.279	148.904

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Con l'ultimo aggiornamento, prosegue l'attenzione nei confronti dei cantieri in corso, delle infrastrutture finanziate con capitali privati, degli interventi legati all'evento Expo Milano 2015, nonché per gli interventi di manutenzione. I nuovi inserimenti nel Programma riguardano, infatti, interventi prevalentemente volti al perseguimento delle finalità, in tema di infrastrutture, previste dal decreto-legge n. 145/2013, cd. "Decreto destinazione Italia", ovvero la realizzazione dei progetti cantierabili relativi a opere di connessione indispensabili per lo svolgimento dell'Evento Expo 2015, e dal decreto-legge n. 133/2014, che provvede a destinare risorse per la continuità dei cantieri in corso e per nuovi progetti, volti tra l'altro alla qualificazione e alla manutenzione del territorio, alla riqualificazione ed all'incremento dell'efficienza energetica del patrimonio edilizio pubblico e alla messa in sicurezza degli edifici pubblici.

2.5. Lo stato di attuazione

L'analisi di insieme che segue si basa sullo stato di attuazione dei singoli interventi presenti nel PIS come identificato dalla tabella 0 del 12°

Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, come ricostruito nel 9° Rapporto e tiene conto della complessità dell'iter che caratterizza il processo di realizzazione delle infrastrutture in Italia. Il risultato che emerge costituisce, pertanto, una semplificazione dovuta alla oggettiva difficoltà, in alcuni casi, di identificare con precisione lo stato di attuazione che, tra l'altro, è in continua evoluzione. Ciò tuttavia non sminuisce il rigore metodologico applicato né l'utilità del risultato, che consente di conoscere e di verificare l'evoluzione del Programma nel suo insieme e procedere a un'analisi comparativa dei dati nel corso del tempo.

Grazie al sistema informativo e alla collaborazione con l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, le cui funzioni sono state trasferite all'Autorità nazionale anticorruzione, attraverso la quale per le opere esaminate dal CIPE sono state raccolte informazioni di dettaglio comunicate dal R.U.P. aggiornate al 31 dicembre 2014 e al buon livello di dettaglio informativo della restante parte del Programma, l'analisi dello stato di attuazione prende in considerazione 1.000 lotti, tra opere, interventi, sottointerventi e ulteriori dettagli, del costo complessivo di 285 miliardi e 182 milioni.

Per il 97% dei lotti (974 lotti su 1.000 totali), che rappresentano il 99,5% del costo (284 miliardi su 285 totali), è stato individuato uno specifico livello di attuazione compreso tra la prima fase progettuale dello studio di fattibilità e l'ultimazione dei lavori. Il restante 0,5% (26 lotti) riguarda 12 contratti rescissi, 2 lotti "misti", ovvero infrastrutture formate da un numero elevato di lotti per i quali non sono noti i dettagli per singolo intervento (fanno parte di questo gruppo il programma "seimila campanili" e il lotto dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria "Ulteriori interventi") e 12 lotti per i quali non è stato individuato il livello di attuazione raggiunto alla data del monitoraggio.

Tabella 2.5.1. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO –
 Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014- Lotti per livello di attuazione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	N° lotti	Costo
Progettazione	485	165.334
In gara (a)	32	22.116
Affidati (b)	53	28.117
In corso (c)	101	44.367
Ultimati (d)	303	23.816
Totale A	974	283.751
Misto (e)	2	780
Contratto rescisso (f)	12	429
Non disponibile (g)	12	223
Totale B	26	1.431
TOTALE generale A+B	1.000	285.182

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti attuatori.

(a) Compresa anche le selezioni di proposte, relative alla prima fase dell'iter di affidamento delle concessioni con la finanzia di progetto.

(b) Compresi anche i lotti aggiudicati in via provvisoria.

(c) Compresi anche i lotti con lavori sospesi

(d) Tra i lotti ultimati sono compresi anche quelli la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2014.

(e) Opere costituite da più lotti funzionali con stato di avanzamento differente.

(f) Lotti per i quali si è giunti alla risoluzione del contratto.

(g) Lotti per i quali non si dispone di informazioni sullo stato di attuazione.

Dei 974 lotti riconducibili a uno dei cinque livelli di attuazione individuati (progettazione, in gara, affidati, lavori in corso e lavori ultimati), 303 risultano conclusi e 101 sono in fase di realizzazione. Se si considera il costo, le opere completate o in corso di costruzione hanno un valore di oltre 68 miliardi, pari al 24% del costo complessivo al 31 dicembre 2014 delle opere presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

I lotti ultimati o la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2014 risultano essere 303 e il loro costo è pari circa 24 miliardi. Il costo delle 101 opere in corso ammonta invece a oltre 44 miliardi di euro.

Per altri 53 lotti si è già completato l'iter di affidamento e si è in attesa di avviare i lavori. I costi previsti per la loro realizzazione risultano pari a 28,1 miliardi. Si tratta di poco meno del 10% del costo totale al 31 dicembre 2014. Risultano in fase di gara 32 lotti, per un valore di oltre 22 miliardi di euro, corrispondenti all'8% dei costi totali. Rientrano tra questi alcune rilevanti operazioni di PPP, quali i collegamenti autostradali "Orte-Mestre" (10,1 miliardi) e "Telesina" (720 milioni), per le quali risulta individuato il promotore ai sensi dell'articolo 153 del Codice dei contratti pubblici.

Complessivamente i lotti relativi a opere in fase progettuale rappresentano circa il 48,5% degli interventi e il 58% dei costi totali delle opere presenti nel PIS come identificato dalla tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014. Si tratta di 485 lotti del costo presunto di circa 165 miliardi.

Tabella 2.5.2. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione dei costi per livello di attuazione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	Costo	Disp.lità	Fabb.no	Costo	Disp.lità	Fabb.no	Costo	Disp.lità	Fabb.no
	A	B	A-B	A	B	A-B	A	B	A-B
				Comp.ne % verticale			Comp.ne % orizzontale		
Progettazione	165.334	34.636	130.698	58,0	25,4	87,8	100,0	20,9	79,1
In gara (a)	22.116	19.295	2.821	7,8	14,2	1,9	100,0	87,2	12,8
Affidati (b)	28.117	13.286	14.831	9,9	9,7	10,0	100,0	47,3	52,7
Lavori in corso (c)	44.367	44.178	190	15,6	32,4	0,1	100,0	99,6	0,4
Ultimati (d)	23.816	24.463	-647	8,4	18,0	-0,4	100,0	102,7	-2,7
Misto (e)	780	227	553	0,3	0,2	0,4	100,0	29,1	70,9
Contratto rescisso (f)	429	176	253	0,2	0,1	0,2	100,0	41,0	59,0
ND (g)	223	19	204	0,1	0,0	0,1	100,0	8,4	91,6
TOTALE	285.182	136.279	148.904	100,0	100,0	100,0	100,0	47,8	52,2

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Comprese anche le selezioni di proposte, relative alla prima fase dell'iter di affidamento delle concessioni con la finanza di progetto.

(b) Compresi anche i lotti aggiudicati in via provvisoria.

(c) Compresi anche i lotti con lavori sospesi

(d) Tra i lotti ultimati sono compresi anche quelli la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2014.

(e) Opere costituite da più lotti funzionali con stato di avanzamento differente.

(f) Lotti per i quali si è giunti alla risoluzione del contratto.

(g) Lotti per i quali non si dispone di informazioni sullo stato di attuazione.

2.5.1. Lo stato di attuazione per macro opere

Il Programma approvato dal CIPE con delibera 121/2001 come ricostruito nel nono monitoraggio è strutturato in 28 macro opere, comprese le nuove macro opere denominate “Decreto destinazione Italia” e “Decreto legge 133/2014” entrate a far parte del PIS con il 12° Allegato.

Con riferimento alle macro opere, particolare rilevanza assumono i corridoi plurimodali padano, tirrenico nord Europa, trasversale e dorsale appenninica e dorsale centrale. Queste quattro macro opere rappresentano, nel loro insieme, il 68,6% (195,6 miliardi circa) del costo complessivo al 31 dicembre 2014 delle opere presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 (285 miliardi).

Tra le altre macro opere, per valore economico, si evidenziano i sistemi urbani e il sistema dei valichi. Nello specifico:

- il costo dei sistemi urbani è pari a 32,8 miliardi, ossia l'11,5% del costo totale,
- il costo dei valichi è pari a 17 miliardi, ossia al 6% del totale.

Le restanti 20 macro opere, al netto dei provvedimenti interrotti (per i quali è stato azzerato il costo), del piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni e del Parco della Salute di Torino (per i quali non si dispone di informazioni sul costo), hanno un costo di circa 40 miliardi (il 14% del totale).

Rispetto allo stato di attuazione per macro opera risulta confermato uno stato più avanzato tra le opere del corridoio plurimodale dorsale centrale. Le macro opere con un avanzamento limitato per oltre il 90% alla fase di progettazione sono il sistema valichi (94%) e il corridoio plurimodale tirreno-brennero (91%).

La percentuale del costo delle opere ancora in fase di progettazione diminuisce ma resta comunque superiore al 60% nei corridoi tirrenico nord Europa (62%), trasversale e dorsale appenninica (66%), nella Piastra logistica della Sardegna (75%), nonché negli hub portuali (83%) e hub interportuali (63%). Inoltre, rappresenta poco più della metà del costo nei sistemi urbani (51%).

Tabella 2.5.3. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 -Costo delle opere per macro opera e livello di attuazione al 31 dicembre 2014 - Importi in Meuro

MACRO OPERA		Progettazione In gara (a)	Affidati (b)	In corso (c)	Ultimati (d)	Altro (e)	Totale		
2001	2014								
1	1	Sistema valichi	15.953	142	0	684	260	17.039	
2	2	Corridoio plurimodale padano	29.632	4.261	13.428	14.606	1.316	63.243	
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	5.157		514			5.671	
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	41.113	3.632	6.965	4.352	9.860	680	66.601
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	1.088	303	288	478	1.099		3.256
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	1.773		1.232	5.496	1.070		9.572
7	7	Mo.S.E.				5.384	109		5.493
8	8	Ponte sullo stretto di Messina							
9	9	Corridoi trasversale e dorsale appenninica	37.150	12.557	1.931	1.396	2.962	180	56.176
10	10	Sistemi urbani	16.813	377	2.546	8.141	4.672	270	32.817
11	11	Piastra log.ca euro mediterranea Sardegna	3.756	268	492	246	232	34	5.028
12	12	Hub portuali	7.957	317	480	796	49		9.599
13	13	Hub interportuali	869	51	109	17	267	55	1.369
14	14	Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	336	0	92	0	119	92	639
15	15	Schemi idrici	1.019	86	42	707	511		2.365
16	16	Piano interventi comparto energetico				1.412	0		1.412
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale				30	1.003		1.033
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni				0	0		0
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali				12	287	21	321
No	20	Piano Straordinario edilizia scolastica (Fondi Legge obiettivo)							
No	21	Piano Straordinario edilizia scolastica (Fondo Infrastrutture)							
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria							
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia				80			80
No	24	Parco della Salute – Ospedale Nuove Molinette							
No	25	Piccole e medie opere				399			399
No	26	Decreto del fare	1.203			68			1.271
No	27	Decreto Destinazione Italia	76			61			137
No	28	Decreto Legge 133/2014	1.439	124				100	1.663
TOTALE			165.334	22.116	28.117	44.368	23.816	1.431	285.182

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti attuatori.

NB: per le note (a) (b) (c) e (d) vedi le note della Tabella 2.5.2.

(e): Comprese le opere costituite da più lotti funzionali con stato di avanzamento differente, quelle per le quali si è giunti alla risoluzione del contratto e i lotti per i quali non si dispone di informazioni sullo stato di attuazione.

Completa il quadro lo stato di avanzamento al 31 dicembre 2014 per singola macro opera.

1. Sistema valichi

La macro opera denominata Sistema valichi comprende i trafori ferroviario e stradale di sicurezza del Frejus, quelli ferroviari del Sempione e Brennero. Nel complesso si tratta di infrastrutture destinate a migliorare gli scambi commerciali nonché a facilitare i trasporti in genere con l'Europa.

Nel Sistema valichi, con un valore complessivo aggiornato al 31 dicembre 2014 di 17 miliardi di euro (il 6% del costo complessivo al 31 dicembre 2014 delle opere presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento al DEF 2014 e una disponibilità di circa 5 miliardi (29% del costo), figurano le opere per le quali l'arco temporale di realizzazione risulta essere tra i più lunghi (oltre il 2020), data la complessità delle tipologie di infrastrutture da realizzare.

Gran parte del costo complessivo riguarda opere in fase di progettazione: 15.953 milioni su 17.039 totali. Le altre opere si collocano in fase di gara (142 milioni relativi al Terminal ferroviario di Isola della Scala) o tra le opere in corso o ultimate (944 milioni relativi alla Galleria di sicurezza del traforo autostradale del Frejus, al lotto "Cunicolo esplorativo de La Maddalena" del Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione e ai lotti "Studi e opere geognostiche" e "1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi" del valico ferroviario del Brennero).

2. Corridoio plurimodale padano

La macro opera denominata Corridoio plurimodale padano è la seconda per volume di investimenti complessivo: si valuta infatti che ad oggi siano necessari circa 63,2 miliardi, cioè il 22% del valore totale delle opere del PIS presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento al DEF 2014, a fronte di disponibilità di 30 miliardi pari al 47,5% del costo.

Al suo interno vi rientrano alcune infrastrutture degli archi dei corridoi essenziali di interesse nazionale ed europeo ed in particolare dei corridoi essenziali mediterraneo e adriatico-baltico.

Nell'ambito della macro opera rientra gran parte degli investimenti per la realizzazione della rete ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità, in particolare la linea che dal Frejus, passando per Torino, Milano, Verona e Venezia arriva a Ronchi e poi a Trieste, nonché per l'adeguamento AC/AV della tratta Ronchi-Udine linea Venezia-Udine-Tarvisio-Vienna. In questo corridoio ricadono l'accessibilità ferroviaria e stradale con l'aeroporto di Malpensa e con la Valtellina, importanti infrastrutture a completamento del corridoio autostradale europeo mediterraneo e dei Valichi confinari (l'ampliamento dell'autostrada A4, i raccordi Villesse-Gorizia, A4 - Valtrompia, Ospitaletto-Montichiari), ma anche i sistemi pedemontani piemontese, lombardo e veneto.

In questo corridoio rientrano rilevanti operazioni di PPP: i nuovi collegamenti autostradali Asti-Cuneo, Brescia-Bergamo-Milano, la Tangenziale est esterna di Milano e la Pedemontana Veneta, i grandi cantieri autostradali oggi in corso con ultimazione prevista entro il 2020; l'autostrada Valdastico-Nord, l'autostrada medio padana veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico (AMPV), il nuovo sistema delle tangenziali venete nel tratto Verona, Vicenza, Padova, il grande raccordo anulare di Padova, il prolungamento della A27 Belluno-Cadore, il Collegamento tra l'A4 Venezia-Trieste e il sistema turistico del litorale veneto nelle tratte Meolo-Jesolo e Alvisopoli-Bibione e la Pedemontana piemontese, quasi tutte infrastrutture da realizzare con lo strumento della finanza di progetto oggi in fase di affidamento e per la maggioranza delle quali si prevede l'ultimazione dopo il 2020.

Per quanto riguarda l'avanzamento fisico, in questa macro opera i lavori in progettazione rappresentano il 47% (29.632 milioni su un costo totale di 63.243 milioni) e i lavori in corso o ultimati circa il 25% (15.922 milioni). Risultano in corso, tra gli altri, i lavori relativi alla linea ferroviaria ad alta velocità Treviglio-Brescia, al nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate-Stabio, su alcuni

lotti di potenziamento dell'autostrada A4 (tratte Torino-Milano, Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana), alla Pedemontana Lombarda, al collegamento autostradale Milano-Bergamo-Brescia, alla Tangenziale est esterna di Milano e alla Pedemontana Veneta.

Un altro 21% è relativo a lavori affidati (vi rientrano le tratte ferroviarie ad alta velocità Brescia-Verona e Verona-Padova, alcuni lotti di potenziamento delle autostrade Asti-Cuneo, A4 tratta Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana) e il 7% a lavori in gara (quasi tutti relativi a tratte autostradali da realizzare in Veneto con lo strumento della finanza di progetto).

3. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero

Nella macro opera denominata corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, del costo presunto di 5,7 miliardi (il 2% del totale) di cui 826 milioni disponibili (circa il 15%), rientrano alcune infrastrutture degli archi dei corridoi essenziali di interesse nazionale ed europeo ed in particolare del corridoio essenziale Helsinki-la Valletta.

Tra le principali infrastrutture coinvolte vi sono il completamento della linea ferroviaria Pontremolese (2,3 miliardi), il raccordo autostradale A15 Parma-La Spezia, località Fontevivo, e l'autostrada A22 Brennero-Modena, località Nogarole Rocca (2,7 miliardi).

Per quanto riguarda l'avanzamento, in questa macro opera il 91% del costo è relativo a opere in fase di progettazione con ultimazione prevista dopo il 2020 e il restante 9% a lavori affidati (il 1° lotto del raccordo autostradale A15 - A22).

4. Corridoio plurimodale tirrenico Nord Europa

Il corridoio plurimodale tirrenico Nord Europa è il corridoio con il maggiore costo presunto, pari a 66.601 milioni di euro (poco meno di un quarto del costo totale) a fronte di disponibilità pari al 38,4%, e vi rientrano alcune infrastrutture degli archi dei corridoi essenziali di interesse nazionale ed europeo ed in particolare dei corridoi essenziali Helsinki-la Valletta e Genova-Rotterdam.

Al suo interno figurano importanti opere ferroviarie e stradali con ultimazione, nella maggioranza dei casi, attesa dopo il 2020. In particolare, tra le principali infrastrutture ferroviarie si citano: l'asse

ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania che vale circa 18 miliardi; l'asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano-Sempione, che vale oltre 8,4 miliardi dei quali 6,2 per la costruzione del valico dei Giovi, strategico per il collegamento AV Genova-Milano; il potenziamento del sistema Gottardo del valore di 1,4 miliardi relativi al quadruplicamento della linea Chiasso-Monza, tratto bivio Rosales-Seregno. Sul fronte stradale, rientrano in questo corridoio importanti infrastrutture viarie quali: il nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa, collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa), del costo presunto di circa 6 miliardi; l'Asse autostradale Cecina-Civitavecchia del costo presunto di circa 2 miliardi; il sistema intermodale integrato Roma-Latina e Cisterna-Valmontone (2,7 miliardi); l'adeguamento della SS 4 Salaria nel tratto Roma-Rieti (1,5 miliardi); gli assi Salerno-Reggio Calabria (10,6 miliardi), Napoli-Pompei-Salerno e Raccordo Salerno-Avellino (1,2 miliardi), Messina-Palermo (oltre 1 miliardo) e Messina-Siracusa-Gela (1,7 miliardi); l'itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle (1,5 miliardi); l'asse Palermo-Agrigento (1,7 miliardi).

Per quanto riguarda l'avanzamento fisico, in questa macro opera i lavori in progettazione rappresentano il 62% (41.113 milioni su un costo totale di 66.601 milioni) e i lavori ultimati il 15% (9.860 milioni).

5. Corridoio plurimodale adriatico

Nel Corridoio plurimodale adriatico, che collega le regioni adriatico-ioniche, è oggi localizzato l'1,1% del costo complessivo al 31 dicembre 2014 delle opere presenti nel PIS come identificato dalla tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, pari a circa 3,3 miliardi di euro dei quali il 72% con risorse disponibili.

Ne fanno parte il potenziamento dell'asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto (1,8 miliardi) e alcune infrastrutture di media

dimensione finalizzate al potenziamento delle reti stradali di Marche, Abruzzo e Puglia.

Per quanto riguarda l'avanzamento fisico, in questa macro opera i lavori in progettazione rappresentano il 33% (1.088 milioni su un costo totale di 3.256 milioni) e i lavori ultimati il 34% (1.099 milioni).

6. Corridoio plurimodale dorsale centrale

Nel corridoio plurimodale dorsale centrale - che collega la costa tirrenica con il Nord Europa - è oggi localizzato il 3,4% del costo complessivo al 31 dicembre 2014, pari a circa 9,6 miliardi di euro dei quali il 94,5% disponibili. Al suo interno figurano: il nodo ferroviario di Firenze (1,5 miliardi); il raddoppio della tratta ferroviaria Bologna-Verona (892 milioni); la variante di Valico, tratto in variante dell'autostrada A1 Milano-Napoli tra Bologna e Firenze, del valore di circa 4 miliardi; diversi interventi lungo la rete autostradale dell'Emilia Romagna; la nuova autostrada Modena-Lucca.

Per quanto riguarda l'avanzamento fisico, in questa macro opera i lavori in corso o ultimati rappresentano quasi il 70% del costo complessivo (6,6 miliardi su 9,6 miliardi totali) mentre quelli in progettazione rappresentano appena il 18,5% (1,8 miliardi).

7. Mo.S.E.

Il progetto Sistema Mo.S.E. del costo complessivo pari a 5,5 miliardi dei quali 5,3 disponibili al 31 dicembre 2014 (il 96%), comprende tutte le opere previste nell'ambito del Piano per la salvaguardia di Venezia che devono essere realizzate alle bocche di porto e che sono state giudicate essenziali per difendere i centri abitati sia dagli allagamenti più frequenti che da quelli eccezionali. La realizzazione è stata affidata in regime di concessione al Consorzio Venezia Nuova ed i lavori hanno avuto inizio nel mese di febbraio 2003, mentre l'ultimazione è prevista nel 2016. Lo stato di avanzamento dei lavori, in base ai dati comunicati dal R.U.P. al 31 dicembre 2014, risulta dell'80% al 30 settembre 2014.

8. Ponte sullo Stretto

Il Ponte sullo Stretto di Messina, è stato classificato tra gli interventi con procedimento interrotto a seguito di quanto comunicato nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013, "Tabella 0, Il Programma Infrastrutture Strategiche", ossia che *"con delibera CIPE 6/2012 è stata disposta la riduzione totale del contributo assegnato alla Società Stretto di Messina e l'intervento non è stato inserito fra gli interventi indifferibili, per i quali, cioè fosse prioritario l'accesso alle risorse assegnate con priorità temporale nell'arco di periodo tra il 2012 ed il 2013. In seguito, l'art. 34 decies, comma 1, D.L. 179/2012, convertito con L. 221/2012, ha disposto la caducazione degli atti contrattuali a far data dal 1° marzo 2013 non avendo le parti stipulato apposito atto aggiuntivo entro tale data"*.

9. Corridoi trasversale e dorsale appenninica

In questi corridoi rientrano infrastrutture degli archi dei corridoi essenziali di interesse nazionale ed europeo ed in particolare del corridoio essenziale Helsinki-la Valletta.

In termini economici le infrastrutture localizzate nell'area costano circa 56,2 miliardi (quasi il 20% del nuovo costo presunto complessivo) dei quali 21,4 disponibili al 31 dicembre 2014 (il 38%). Tra le infrastrutture più consistenti, localizzate nella parte meridionale di questa macro opera, figurano: il corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria, del costo presunto di 7,7 miliardi tutti destinati all'adeguamento della SS 106 Jonica Taranto-Reggio Calabria; il nuovo asse ferroviario Napoli-Bari (5,5 miliardi) e i potenziamenti tecnologici veloci della dorsale appenninica (739 milioni); l'Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico (4,9 miliardi); i collegamenti viari Bretella di collegamento meridionale A1-A14 - Itinerario Termoli S. Vittore (3,3 miliardi), Mediano Murgia-Pollino Gioia del Colle-Matera-Lauria (1,4 miliardi), Benevento-Caserta (1,1 miliardi), Caianello A1- Benevento, adeguamento a 4 corsie della SS "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900 (720 milioni); il collegamento Salerno-Potenza-Bari (595 milioni). Nella parte centro settentrionale invece si trova: l'itinerario Orte-Mestre (396 chilometri tra Lazio, Umbria, Toscana, Emilia-Romagna e Veneto), opera del valore complessivo di oltre 10 miliardi; il potenziamento

della trasversale ferroviaria Orte-Falconara (3,7 miliardi); diffusi interventi di media dimensione sulla rete stradale del Lazio e dell'Abruzzo; l'asse stradale Fano Grosseto E78 (4,8 miliardi); il Quadrilatero Marche-Umbria (2,5 miliardi); il Nodo di Perugia (1,1 miliardi); diversi interventi per l'adeguamento dei valichi appenninici di collegamento tra Toscana ed Emilia Romagna.

La principale novità rispetto all'8° Rapporto è l'inserimento del nuovo intervento "Autostrada regionale Cispadana" (Tabella 0 11° Allegato al DEF 2013 di cui alla delibera CIPE 26/2014).

Per quanto riguarda l'avanzamento fisico, in questa macro opera i lavori in progettazione rappresentano il 66% (37.150 milioni su un costo totale di 56.176 milioni). Significativa la quota delle opere in gara (22%) tra le quali sono comprese tre iniziative di finanza di progetto: l'Itinerario Orte-Mestre; la bretella di collegamento meridionale A1-A14 Itinerario Termoli S. Vittore; il collegamento Caianello A1-Benevento, adeguamento a 4 corsie della SS "Telesina".

10. Sistemi urbani

Il costo di questa macro-opera ammonta a 32,8 miliardi di euro dei quali 21,5 disponibili al 31 dicembre 2014 (il 65%).

In questo ambito sono compresi interventi diffusi sul territorio nazionale, ma concentrati nelle principali città. Si tratta prevalentemente di opere per il trasporto metropolitano e stradale finalizzato al decongestionamento dei grandi centri urbani, tra le quali figurano alcune opere da realizzare in vista dell'Expo 2015 di Milano (il prolungamento delle linee M5 e M4 di Milano), il nodo stradale e autostradale di Torino e di Genova, il Servizio Ferroviario Metropolitano di Bologna, il sistema tramviario a guida vincolata di Firenze, il GRA e la nuova linea C della rete metropolitana di Roma e poi la rete metropolitana regionale campana, il nodo ferroviario di Bari, il sistema integrato di trasporto del nodo di Catania e il Passante ferroviario di Palermo. Tra gli altri interventi sono compresi la riqualificazione delle tredici principali stazioni ferroviarie italiane coinvolte nel progetto AV/AC e altre opere di riqualificazione e manutenzione delle città e del territorio

(principalmente interventi del primo programma “seimila campanili”).

La principale novità rispetto al Rapporto 2013 riguarda l’inserimento nel Programma, su indicazione della Tabella 0 dell’11° Allegato al DEF 2013 di cui alla delibera CIPE 26/2014, degli interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna veneta (140 milioni).

Per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei progetti localizzati in questa macro opera, il 51% del costo complessivo riguarda i lavori in fase di progettazione (16.813 milioni su 32.817 milioni totali). La quota dei lavori in corso o ultimati è pari al 39% del costo totale (12.812 milioni su 32.817 milioni totali).

11. Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna

Questa macro opera comprende il potenziamento del sistema trasportistico dell’isola per un valore di circa 5 miliardi di euro. In particolare sono previsti importanti investimenti su due delle principali arterie stradali dell’isola, la SS 131 (oltre 1,6 miliardi) e la SS 597/199 Sassari – Olbia (927 milioni), opera quest’ultima finanziata per un importo pari a 606,5 milioni con le risorse del Piano Nazionale per il Sud di cui alla delibera CIPE 62/2011.

Tra gli altri interventi inseriti nel Programma figurano, da un lato, l’adeguamento degli impianti portuali di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Cagliari, dall’altro, una serie di interventi sulle reti stradale e ferroviaria di accesso a porti, aeroporti e interporti e per la mobilità nell’area vasta di Cagliari.

Le principali novità rispetto al Rapporto 2013 riguardano l’inserimento nel Programma, su indicazione della Tabella 0 dell’11° Allegato al DEF 2013 di cui alla delibera CIPE 26/2014, dei seguenti interventi: SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso – lotti funzionali - Asse attrezzato urbano (233 milioni); adeguamento della stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento del presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF (7 milioni); impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno, Porto Canale di Cagliari (10 milioni).

Il 75% degli interventi inclusi nella Piastra Logistica è in fase di progettazione e meno del 10% risulta in corso o ultimato. Un altro 10% è relativo a lotti affidati.

12. Hub portuali

Il costo presunto degli interventi inclusi nella macro opera, al netto dell'opera "Nuova conca di accesso al porto di Cremona" (procedimento interrotto con revoca del finanziamento pubblico - scheda n. 145), è pari a 9,6 miliardi, di cui 4,3 disponibili (44% del costo) e comprende il potenziamento di sedici porti italiani. I maggiori investimenti sono previsti per gli allacciamenti plurimodali e l'adeguamento delle piastre logistiche liguri di Genova, Savona e La Spezia, e per i porti di Trieste, Ancona, Civitavecchia, Napoli e Taranto.

Le principali novità rispetto al Rapporto 2013 riguardano l'inserimento nel Programma, su indicazione della Tabella 0 dell'11° Allegato al DEF 2013 di cui alla delibera CIPE 26/2014, dei seguenti interventi: ampliamento banchina Molo VII Porto di Trieste (90 milioni); sistemazione del nodo ferroviario di Trieste (77,6 milioni), Polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto (17,2 milioni); Hub portuale di Napoli – Nuova darsena porto di levante/adeguamento collegamento ferroviario (450 milioni); Hub portuale di Napoli – Porto di Pozzuoli (45 milioni).

Per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei progetti localizzati in questa macro opera, risulta elevata l'incidenza dei lavori in fase di progettazione (l'83% del costo).

13. Hub interportuali

Gli interventi di potenziamento delle infrastrutture interportuali rappresentano un valore di circa 1,4 miliardi di euro dei quali il 52% disponibili (718 milioni). Tra gli interporti coinvolti confermati dal 12° Allegato infrastrutture vi sono: il centro merci di Novara; il centro intermodale di Segrate; l'interporto di Jesi; l'Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto; l'interporto di Guastice; la piastra logistica umbra; gli interporti dell'area campana

di Nola, Battipaglia e Marcianise/Maddaloni; l'interporto di Gioia Tauro; l'Hub interportuale dell'area brindisina; gli interporti siciliani di Palermo, Messina, Trapani, Catania, Termini Imerese e Augusta.

Per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei progetti localizzati in questa macro opera, l'incidenza dei lavori in fase di progettazione è pari al 63%. Un altro 20% riguarda i lavori ultimati.

14. Allacciamenti grandi hub aeroportuali

Gli interventi relativi alla macro opera "Allacciamenti grandi hub aeroportuali" rappresentano un valore di circa 639 milioni di euro dei quali il 40% disponibili (256 milioni).

All'interno di questa macro opera rientrano i collegamenti stradali, ferroviari o metropolitani agli aeroporti di Venezia, Verona, Parma, e Pescara, il Piano per lo sviluppo degli Aeroporti strategici - infrastrutture di allaccio e gli interventi di sicurezza in mare - funzionalizzazione degli scali aeroportuali di Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania.

15. Schemi idrici

Questa macro opera comprende infrastrutture che riguardano otto regioni del Mezzogiorno, per un costo complessivo previsto di circa 2,4 miliardi dei quali il 70% disponibili (circa 1,7 miliardi).

Il 52% del costo degli interventi riguarda lavori in corso o ultimati. Un altro 43% spetta agli interventi in fase di progettazione.

16. Piano degli interventi nel comparto energetico

Il costo dell'unica opera presente nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 è pari a 1.412 milioni. Si tratta del progetto di sviluppo del giacimento di idrocarburi "Tempa Rossa" in Basilicata i cui lavori risultano in corso.

17. Piano degli elettrodotti della rete elettrica di trasmissione nazionale

Questa macro opera è formata da trenta infrastrutture ma il costo, pari a poco più di 1 miliardo, è relativo alle sole infrastrutture esaminate dal CIPE.

Rispetto al livello di attuazione raggiunto al 31 dicembre 2014 dalle cinque infrastrutture deliberate dal CIPE, le uniche con importo conosciuto, risultano in corso di esecuzione i lavori relativi al Nuovo collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana), in quanto si sono resi necessari ulteriori lavori di potenziamento, e conclusi i lavori relativi alle restanti quattro.

18. Piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni

Gli interventi del comparto delle telecomunicazioni non sono stati oggetto di monitoraggio.

19. Opere strategiche finalizzate ad assicurare l'efficienza di complessi immobiliari sedi di istituzioni e di opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali (art. 4, comma 151, legge 350/2003, finanziaria 2004)

Il programma di “mantenimento in efficienza edifici sedi di organismi istituzionali” è finalizzato a migliorare i livelli di funzionalità operativa dei complessi sedi delle istituzioni strategiche per la sicurezza dello Stato. E' stato in seguito integrato con le opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali.

Nello specifico il programma, aggiornato al 31 dicembre 2014, si compone di venticinque interventi, del costo complessivo di 321 milioni interamente disponibili, così distinti:

- | | |
|----|---|
| 1. | Senato della Repubblica – S. Maria in Aquiro; |
| 2. | Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 1° lotto; |
| 3. | Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 2° lotto; |
| 4. | Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ex Ministero delle Comunicazioni; |
| 5. | Corte dei Conti – Ex Caserma Montezemolo; |
| 6. | Ministero dell'Interno – Caserma Ferdinando di Savoia; |
| 7. | P.S. Fiumicino Polaria – Caserma Iavarone; |

- | | |
|-----|---|
| 8. | Museo della Fisica e Centro Studi e Ricerche Enrico Fermi; |
| 9. | Ministero Politiche Agricole; |
| 10. | Camera dei Deputati – Auletta Gruppi Parlamentari; |
| 11. | Camera dei Deputati – Complesso del Seminario; |
| 12. | Centro Sperimentale di Cinematografia - Scuola Nazionale del Cinema; |
| 13. | Palazzo Venezia; |
| 14. | Università degli studi di Roma La Sapienza – Teatro Ateneo; |
| 15. | Senato della Repubblica – Palazzo Toniolo; |
| 16. | Museo Storico delle Comunicazioni (<i>rescissione contrattuale in corso</i>); |
| 17. | Presidenza della Repubblica – Quirinale – 1° lotto; |
| 18. | Presidenza della Repubblica – Quirinale – 2° lotto; |
| 19. | Senato della Repubblica – Complesso della Minerva; |
| 20. | Camera dei Deputati – Vicolo Valdina; |
| 21. | Camera dei Deputati – Palazzo Montecitorio; |
| 22. | Ministero Beni Culturali – Collegio Romano (<i>contratto rescisso, sostituito dai seguenti tre nuovi interventi</i>); |
| 23. | Complesso polifunzionale di Capannelle dei Vigili del Fuoco; |
| 24. | Sala polifunzionale presso il Ministero degli affari esteri; |
| 25. | Sala polivalente presso il Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche Lazio - Abruzzo – Sardegna. |

Rispetto allo stato di avanzamento al 31 dicembre 2014 la quota dei completati è pari al 89,5% (287 milioni) del costo. Un altro 3,9% (12 milioni) riguarda lavori in corso di esecuzione e il restante 6,6% (21 milioni) lotti con contratto rescisso o per i quali non è stato possibile conoscere il livello di attuazione.

20. Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (art. 3, comma 91, legge 350/2003, finanziaria 2004)

La macro opera denominata “Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (art. 3, comma 91, legge 350/2003, finanziaria 2004)” non è presente tra gli interventi del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

21. Piano straordinario per l’edilizia scolastica e messa in sicurezza

La macro opera denominata “Piano straordinario per l’edilizia scolastica e messa in sicurezza” non è presente tra gli interventi del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

22. Piano per l'edilizia penitenziaria

La macro opera denominata “Piano per l'edilizia penitenziaria” non è presente tra gli interventi del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

23. Interventi infrastrutturali connessi alle celebrazioni per il 150° Anniversario dell'Unità d'Italia

La macro opera denominata “Interventi infrastrutturali connessi alle celebrazioni per il 150° Anniversario dell'Unità d'Italia”, non è presente nella struttura della tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, ma fa parte della struttura del PIS come ricostruito nel 9° monitoraggio.

Al suo interno si colloca il nuovo “Palazzo del cinema e dei congressi”, nell'ambito della riqualificazione delle aree del Lido, a Venezia. Tale opera nella struttura della tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento al DEF 2014, è inserita tra gli interventi dei sistemi urbani.

24. Parco della salute - Ospedale Nuove Molinette

La macro opera denominata “Parco della salute - Ospedale Nuove Molinette” non è presente tra gli interventi del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

25. Piccole e medie opere

La macro opera denominata “Piccole e medie opere” è entrata a far parte del PIS con il 10° Allegato e riguarda oltre 380 interventi, del costo complessivo di 399 milioni di euro, localizzati in sette regioni del Mezzogiorno (Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna), rientranti nelle categorie: interventi infrastrutturali per la realizzazione di reti viarie, fognarie ed impianti portuali; interventi infrastrutturali per lavori di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di sedi istituzionali; interventi infrastrutturali per lavori di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione per Forze dell'ordine e Sicurezza pubblica.

Il CIPE, con delibera n. 24/2013 del 18 marzo, ha approvato la rimodulazione del programma di interventi di competenza del Provveditore interregionale alle opere pubbliche per la Campania e

il Molise di cui alla delibera n. 34/2012. In particolare, viene inserito nell'elenco l'intervento "Messa in sicurezza e ricostruzione del Museo Città della scienza di Napoli".

26. Decreto del fare

La macro opera denominata "Decreto del fare" è entrata a far parte del PIS con l'11° Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (nota di aggiornamento di settembre) e riguarda quattro infrastrutture del costo complessivo di 1.271 milioni.

Nello specifico si tratta: del programma degli interventi RFI del costo di 576 milioni; del programma di piccoli interventi ANAS del costo di 600 milioni; del secondo lotto della SP 46 Rho-Monza, variante in sotterranea linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM), del costo di 55 milioni di euro; del collegamento ferroviario funzionale tra Piemonte e Valle d'Aosta, del costo di 27 milioni.

27. Decreto Destinazione Italia

La nuova macro opera denominata "Decreto Destinazione Italia" è entrata a far parte del PIS con il 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 e riguarda tre infrastrutture del costo complessivo di 137 milioni interamente disponibili: Collegamento SS 11 SS 233 lotto 1 B; allacci ferroviari Porto di Trieste: Rifunionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento; allacci ferroviari Porto di Genova: collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giovi.

28. Decreto legge 133/2014

La nuova macro opera denominata "Decreto legge 133/2014" è entrata a far parte del PIS con il 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 e riguarda dodici infrastrutture del costo complessivo di 1.663 milioni di cui 1.564 disponibili: Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina" (210 milioni); SS Val di Sangro Asse viario Gamberale - Civitaluparella in Abruzzo (120 milioni); SS 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a S.Bartolomeo in Galdo (70 milioni);

Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299-Tangenziale di Novara-lotto O e lotto 1 (872 milioni); Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR (145 milioni); Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino (25 milioni); Opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge 98/2013 (500 milioni); Interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provv OOPP (100 milioni); Quadruplicamento della linea ferroviaria RFI Lucca Pistoia (250 milioni); Messa in sicurezza asse ferroviario RFI Cuneo Ventimiglia (29 milioni); Aeroporto di Firenze realizzazione seconda pista (50 milioni); Aeroporto di Salerno (40 milioni).

2.6. Gli aggiornamenti del Programma delle Infrastrutture Strategiche di aprile, agosto e settembre 2014

Alla data del nono monitoraggio il costo del Programma delle Infrastrutture Strategiche è stato aggiornato tre volte.

Tabella 2.6.1. - L'evoluzione del Programma negli allegati alle delibere CIPE e negli ultimi allegati infrastrutture (Importi in meuro)

	Costo	Var. % rispetto al documento precedente	Var. % rispetto alla del. CIPE 121/2001
Allegato 1 Del. CIPE 121/01	125.861	-	-
Allegato 1 Del. CIPE 130/06	174.942	39,0	39,0
Allegato 1 Del. CIPE 130/06 - Aggiorn. giugno 2008	174.229	-0,4	38,4
Tabella 1, 8° allegato infrastrutture DPF 2011-2013	233.136	33,8	85,2
Tabella 1, 9° allegato infrastrutture DEF 2011 (aprile 2011)	237.075	1,7	88,4
Tabella 1, 9° Allegato infrastrutture Nota di aggiornamento del DEF 2011 (settembre 2011)	233.165	-1,6	85,3
Allegato 1, Linee guida del PIS - DEF 2012 (aprile 2012)	233.936	0,3	85,9
Tabella 0, 10° Allegato infrastrutture Nota di aggiornamento del DEF 2012 (ottobre 2012)	234.854	0,4	86,6
Tabella 0, 10° Allegato infrastrutture DEF 2012 (dicembre 2012 - Delibera CIPE 136/2012)	239.020	1,8	89,9
Tabella 0, 11° Allegato infrastrutture DEF 2013 (aprile 2013)	231.604	-3,1	84,0
Tabella 0, 11° Allegato infrastrutture Nota di aggiornamento del DEF 2013 (settembre 2013)	231.966	0,2	84,3
Tabella 0, 12° Allegato infrastrutture DEF 2014 (aprile 2014)	232.998	0,4	85,1
Tabella 0, 11° Allegato infrastrutture alla nota di aggiornamento del DEF 2013 (agosto 2014 – Delibera CIPE 26/2014)	231.836	-0,5	84,2
Tabella 0, 12° Allegato infrastrutture Nota di aggiornamento del DEF 2014 (settembre 2014)	234.839	1,3	86,6

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE e MIT.

Il CIPE il 1° agosto 2014, con delibera n. 26 del 2014, ha espresso parere favorevole sull'11° Allegato Infrastrutture sul quale la Conferenza unificata ha sancito l'intesa nella seduta del 16 aprile 2014. Il costo del Programma riportato nell'allegato 1 "Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche" alla delibera CIPE 26/2014 è pari a 231,836 miliardi di euro di cui 117,926 disponibili e 115,233 da reperire. Le principali differenze rispetto alla Tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014, trasmesso al Parlamento il 3 ottobre 2014, sono dovute all'aggiornamento del costo di alcuni interventi già presenti nell'11°

Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento di settembre 2013, e all'inserimento dei seguenti nuovi interventi: accessibilità ferroviaria Malpensa-terminal T1-T2, del costo di 114 milioni; collegamento tra la S.S. 13 "Pontebbana" e la A23 – Tangenziale sud di Udine – II lotto, del costo di 160,20 milioni); riorganizzazione dell'impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione, del costo di 50 milioni; completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SANNA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri SS 268 del Vesuvio, del costo di 80 milioni; collegamento nuova base NATO di Giugliano, del costo di 10 milioni; adeguamento della SS16 Adriatica – tratto Rimini nord – Misano Adriatico – 1° e 2° stralcio del costo complessivo di 316 milioni; tratta ferroviaria Poggio Rusco - Ferrara - Ravenna: 1° stralcio bretella Faenza, del costo di 20 milioni; Autostrada regionale Cispadana del costo di 1.308 milioni; interventi di sicurezza dei traffici delle grandi navi della laguna di Venezia (140 milioni); "SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso – lotti funzionali - Asse attrezzato urbano", del costo di 233,23 milioni; cinque lotti relativi al "Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari", del costo di 137 milioni; l'adeguamento della stazione ferroviaria di Cagliari e l'ampliamento del presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni, del costo di 7 milioni; l'intervento "impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno", del costo di 10 milioni; tre interventi nel Porto Canale di Cagliari, del costo complessivo di circa 90 milioni; tre nuovi interventi nell'ambito dell'Hub Portuale di Trieste, del costo complessivo di 184,7 milioni; un nuovo intervento nell'ambito dell'Hub Portuale di Ravenna, del costo di 70 milioni; tre nuovi interventi nell'ambito dell'Hub Portuale di Napoli, del costo complessivo di 648,78 milioni tra i quali è compreso il "collegamento tangenziale di Napoli rete viaria e porto di Pozzuoli" del costo di 153,78 milioni "interamente da finanziare". Da segnalare inoltre la rettifica dell'intervento "Collegamento people mover tra la stazione ferroviaria di Pisa centrale e l'aeroporto Galileo-

Galilei" in "Collegamento people mover tra la stazione ferroviaria di Bologna centrale e l'aeroporto Guglielmo Marconi".

Il 3 ottobre 2014 è stato trasmesso al Parlamento il 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, che ha ulteriormente aggiornato il costo. In particolare, la Tabella 2. "Tabella 0 Stato dell'arte e degli avanzamenti del programma infrastrutture strategiche" riporta un costo totale delle opere aggiornato in 234.839 milioni di euro (era pari a 232.998 milioni di euro ad aprile 2014 e a 231.836 miliardi ad agosto 2014). Le principali differenze rispetto al costo del Programma di cui all'allegato 1 "Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche" alla delibera CIPE 26/2014 sono dovute all'aggiornamento del costo delle infrastrutture già presenti in tale tabella, in particolare delle tratte AV/AC Brescia-Verona (da 2.747 a 3.954 milioni, + 1.207 milioni), Verona-Padova (da 5.130 a 6.051 milioni, +921 milioni) e del Programma piccoli interventi ANAS (da 300 a 600 milioni interamente disponibili), nonché all'inserimento di due nuove macro opere denominate:

- Decreto Destinazione Italia, del costo complessivo di 93 milioni interamente disponibili, che si presenta articolato nei seguenti tre interventi: Collegamento SS 11 SS 233 lotto 1 B; allacci ferroviari Porto di Trieste: Rifunionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento; allacci ferroviari Porto di Genova: collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giovi;
- Decreto legge 133/2014, del costo complessivo, calcolato sommando il costo dei singoli interventi che lo compongono, di 1.611,000 milioni di cui 1.511,00 disponibili. Tali valori non corrispondono alle quantità considerate ai fini del calcolo del costo dell'intero programma e delle relative disponibilità (costo e disponibilità pari a 369,00 milioni).

Di seguito si elencano i dodici interventi che compongono tale sistema: Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina" (210 milioni); SS Val di Sangro Asse viario Gamberale - Civitaluparella in Abruzzo (120 milioni); SS 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a

S.Bartolomeo in Galdo (70 milioni); Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299-Tangenziale di Novara-lotto O e lotto 1 (872 milioni); Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR (145 milioni); Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino (25 milioni); Opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge 98/2013 (500 milioni); Interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditorati alle opere pubbliche (100 milioni); Quadruplicamento della linea ferroviaria RFI Lucca Pistoia (250 milioni); Messa in sicurezza asse ferroviario RFI Cuneo Ventimiglia (29 milioni); Aeroporto di Firenze realizzazione seconda pista (50 milioni); Aeroporto di Salerno (40 milioni).

Tabella 2.6.2. – Il Programma delle Infrastrutture Strategiche nell'11° Allegato infrastrutture al DEF 2013 – Nota di aggiornamento (agosto 2014) e nel 12° Allegato infrastrutture al DEF 2014 (aprile e settembre 2014) - Costi, disponibilità e fabbisogni (Tabella 0) - *Importi in Meuro*

2001 2014 MACRO OPERA			Aprile 2014 12° Allegato Infrastrutture al DEF 2014			Agosto 2014 11° Allegato Infrastrutture al DEF 2013 - Nota di aggiornamento <i>Delibera CIPE 26/2014</i>			Settembre 2014 12° Allegato Infrastrutture al DEF 2014 – Nota di aggiornamento		
			Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B
1	1	Sistema valichi	16.816	6.371	10.445	16.816	6.371	10.445	16.816	6.370	10.445
2	2	Corridoio plurimodale padano	52.774	27.892	24.957	52.196	27.680	24.591	54.324	28.747	25.577
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	5.705	1.124	4.581	5.651	1.070	4.581	5.651	1.070	4.581
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	51.456	23.097	29.013	51.098	23.235	28.517	50.975	23.775	27.854
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	2.655	1.363	1.313	2.655	1.363	1.313	2.655	1.363	1.313
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	3.901	3.375	526	3.901	3.375	526	3.901	3.375	526
7	7	Mo.S.E.	5.493	4.866	627	5.493	4.866	627	5.493	4.866	627
8	8	Ponte sullo stretto di Messina	0	0	0	0	-	-	0	-	-
9	9	Corridoi trasversale e dorsale appenninica	48.803	20.838	27.978	48.606	20.548	28.071	48.737	20.680	28.071
10	10	Sistemi urbani (a)	24.777	16.938	8.078	24.924	16.938	8.225	24.924	17.038	8.125
11	11	Piastra log.ca euro mediterranea Sardegna	3.671	1.895	1.834	3.811	2.034	1.834	3.915	2.259	1.714
12	12	Hub portuali	9.524	4.315	5.307	9.497	4.315	5.280	9.497	4.315	5.280
13	13	Hub interportuali	1.170	675	516	1.070	675	416	1.070	675	416
14	14	Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	565	231	335	431	112	320	431	112	320
15	15	Schemi idrici	1.867	1.523	488	1.867	1.523	488	1.867	1.523	488
16	16	Piano interventi comparto energetico	1.395	1.395	0	1.395	1.395	0	1.395	1.395	0
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	722	722	0	722	722	0	722	722	0
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni	-	-	-	0	-	-	-	-	-
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	346	346	0	346	346	0	346	346	0
No	20	Piano Straordinario edilizia scolastica (<i>Fondi Legge obiettivo</i>)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No	21	Piano Straordinario edilizia scolastica (<i>Fondo Infrastrutture</i>)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No	24	Parco della Salute – Ospedale Nuove Molinette	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No	25	Piccole e medie opere	399	399	0	399	399	0	399	399	0
No	26	Decreto del fare	958	958	0	958	958	0	1.258	1.258	0
No	27	Decreto Destinazione Italia	-	-	-	-	-	-	93	93	0
No	28	Decreto Legge 133/2014	-	-	-	-	-	-	369	369	0
TOTALE			232.998	118.323	115.997	231.836	117.926	115.233	234.839	120.751	115.410

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati 11° Allegato Infrastrutture al DEF 2014 Nota di aggiornamento – Agosto 2014 (Delibera CIPE 26/2014), 12° Allegato Infrastrutture al DEF 2014 – Aprile 2014 e Nota di aggiornamento di settembre 2014.

(a) Compresa l'opera "150° Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia" classificata nella tabella 1 tra le opere dei Sistemi urbani.

(b) L'opera "150° Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia" è compresa tra le opere dei Sistemi urbani.

N.B. La struttura di riferimento è quella ricostruita nel nono monitoraggio.

Tabella 2.6.3. – Il Programma delle Infrastrutture Strategiche nell'11° Allegato infrastrutture al DEF 2013 – Nota di aggiornamento (agosto 2014) e nel 12° Allegato infrastrutture al DEF 2014 (aprile e settembre 2014) - Costi, disponibilità e fabbisogni (Tabella 0) – *Variazioni*

			Variazioni assolute 12° Allegato (settembre 2014/ 12° Allegato (aprile 2014)		Variazioni % 12° Allegato (settembre 2014/ 11° Allegato (agosto dicembre 2014)	
2001	2014	MACRO OPERA	Costo A	Dis.lità B	Costo A	Dis.lità B
1	1	Sistema valichi	0	-1	0	-1
2	2	Corridoio plurimodale padano	1.550	855	2.128	1.067
3	3	Corridoio plurimodale tirreno-brennero	-54	-54	0	0
4	4	Corridoio plurimodale tirrenico-nord europa	-481	678	-123	540
5	5	Corridoio plurimodale adriatico	0	0	0	0
6	6	Corridoio plurimodale dorsale centrale	0	0	0	0
7	7	Mo.S.E.	0	0	0	0
8	8	Ponte sullo stretto di Messina	-	-	-	-
9	9	Corridoi trasversale e dorsale appenninica	-66	-158	131	132
10	10	Sistemi urbani (a)	147	100	0	100
11	11	Piastra log.ca euro mediterranea Sardegna	244	364	104	225
12	12	Hub portuali	-27	0	0	0
13	13	Hub interportuali	-100	0	0	0
14	14	Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali	-134	-119	0	0
15	15	Schemi idrici	0	0	0	0
16	16	Piano interventi comparto energetico	0	0	0	0
16	17	Piano elettrodotti rete nazionale	0	0	0	0
17	18	Piano interventi comparto telecomunicazioni	-	-	-	-
No	19	Programma mantenimento edifici istituzionali	-	-	-	-
No	20	Piano Straordinario edilizia scolastica (<i>Fondi Legge obiettivo</i>)	-	-	-	-
No	21	Piano Straordinario edilizia scolastica (<i>Fondo Infrastrutture</i>)	-	-	-	-
No	22	Piano per L'edilizia Penitenziaria	-	-	-	-
No	23	150° anniversario dell'Unità d'Italia (b)	-	-	-	-
No	24	Parco della Salute – Ospedale Nuove Molinette	-	-	-	-
No	25	Piccole e medie opere	0	0	0	0
No	26	Decreto del fare	300	300	300	300
No	27	Decreto Destinazione Italia	93	93	93	93
No	28	Decreto Legge 133/2014	369	369	369	369
TOTALE			1.840	2.427	3.002	2.824

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati 11° Allegato Infrastrutture al DEF 2013 Nota di aggiornamento – Agosto 2014 (Delibera CIPE 26/2014), 12° Allegato Infrastrutture al DEF 2014 – Aprile 2014 e Nota di aggiornamento di settembre 2014.

(a) Compresa l'opera "150° Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia" classificata nella tabella 1 tra le opere dei Sistemi urbani.

(b) L'opera "150° Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia" è compresa tra le opere dei Sistemi urbani.

N.B. La struttura di riferimento è quella ricostruita nel nono monitoraggio.

CAPITOLO TERZO

LE OPERE STRATEGICHE DELIBERATE DAL CIPE

Le opere sulle quali il CIPE ha deliberato hanno una centrale importanza nell'analisi del Programma delle infrastrutture strategiche.

L'analisi delle opere deliberate consente di cogliere in maniera puntuale lo stato di attuazione dei progetti riconducibili alle opere nella loro interezza, nonché di valutare la situazione dell'opera dal punto di vista finanziario ovvero in termini non solo di costo complessivo, ma anche di rapporto tra disponibilità e fabbisogni residui.

L'analisi svolta con il 9° Rapporto riguarda 206 opere a cui corrispondono altrettante schede analitiche contenute nel Sistema informativo legge opere strategiche (SILOS). Le schede, oltre a recare una descrizione dell'intera opera, contengono informazioni di dettaglio sullo stato di attuazione dei singoli lotti nei quali vengono suddivise alcune opere in sede di approvazione finale del progetto definitivo, a motivo ad esempio di questioni funzionali di propedeuticità di un lotto rispetto ad un altro o perché non sussiste l'integrale copertura economica di tutto l'intervento.

Le informazioni di dettaglio sui singoli lotti sono disponibili grazie alla collaborazione avviata già dal 2010 con la soppressa Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (AVCP), ora Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), che ha attivato un monitoraggio dei medesimi lotti attraverso una costante interlocuzione con i Responsabili Unici del Procedimento (R.U.P.).

Le informazioni relative ai lotti consentono in sintesi di monitorare con la massima precisione tutti i dettagli dei diversi livelli di attuazione raggiunti: dalla progettazione all'entrata in esercizio dell'infrastruttura, passando per la gara, l'aggiudicazione e il cantiere.

3.1. L'attività del CIPE

Le deliberazioni del CIPE costituiscono una fonte determinante per il reperimento delle informazioni relative allo stato di avanzamento delle opere prese in esame, in particolare per elementi quali i costi e la disponibilità finanziaria.

In questo capitolo vengono ricostruite le principali dinamiche in corso relative a tutte le opere deliberate. Per ogni opera si è provveduto ad analizzare:

- il rapporto tra le diverse fasi del processo realizzativo (dalla progettazione alla conclusione dei lavori);
- lo stato di avanzamento nell'ambito di ciascuna "macro opera" (corridoi, valichi, sistemi urbani, opere idriche, ecc.);
- l'articolazione tipologica;
- la distribuzione geografica e l'incidenza sul totale nazionale;
- il costo delle opere, la percentuale di finanziamento disponibile e, conseguentemente, del fabbisogno residuo.

L'analisi delle singole opere ha consentito la ricostruzione di questo importante "insieme" del Programma.

Il primo dato da segnalare riguarda l'attività del CIPE relativa al Programma delle infrastrutture strategiche. Complessivamente le delibere emanate dal CIPE dal 2002 al 31 dicembre 2014 sono state 493 delle quali 24 tra novembre 2013 e dicembre 2014. Di queste ultime, alla data del monitoraggio, 12 hanno superato positivamente il vaglio della Corte dei Conti, 2 sono state ricusate dalla Corte dei conti (le delibere 73/2013, riguardante l'autostrada Orte-Mestre e 20/2014 relativa all'autostrada Via del Mare: A4 - Jesolo e litorali). Per le restanti 10, tutte relative a progetti esaminati dal CIPE nel 2014, si è in attesa della validazione da parte della Corte dei conti e della pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale.

L'attività del CIPE, tra novembre 2013 e dicembre 2014, ha riguardato prevalentemente l'approvazione di progetti, l'adozione di misure per il riequilibrio dei piani economico-finanziari (PEF) e la

reiterazione dei vincoli preordinati all'esproprio. Le opere coinvolte sono state le seguenti in corrispondenza delle quali viene citata la relativa scheda:

- Scheda 2 - Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione (modifica del soggetto aggiudicatore, aggiornamento del costo complessivo delle opere e misure compensative di priorità 1);

- Scheda 7 - AV/AC Verona-Padova (reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio);

- Scheda 10 - Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate-Stabio: tratta Arcisate - confine di Stato (approvazione del progetto esecutivo in variante della sistemazione ambientale nei siti area CSFB02 e ex cava Femar);

- Scheda 25 - Pedemontana Lombarda: collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (misure di defiscalizzazione per riequilibrare il PEF);

- Scheda 42 - Prima fase funzionale - tratta Bicocca-Targia (approvazione del progetto definitivo del 1° lotto funzionale Bicocca-Augusta);

- Scheda 43 - Opere connesse al Ponte sponda calabra - Variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello" (modifica del soggetto aggiudicatore);

- Scheda 53 - Autostrada Salerno - Reggio Calabria (approvazione del progetto definitivo Macrolotto 4, parte 2, stralcio 2);

- Scheda 60 - Tratta Bari Sant'Andrea-Bitetto (reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e nuova approvazione del progetto definitivo ai soli fini della dichiarazione di pubblica utilità);

- Scheda 71 - Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna (reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio);

- Scheda 87 - Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate (rimodulazione del finanziamento);

- Scheda 90 - Prolungamento della linea metropolitana M1 dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho compresa l'acquisizione di materiale rotabile (autorizzazione all'utilizzo della quota residua del contributo assegnato per l'acquisto di un nuovo treno);

- Scheda 108 - Linea 1, tratta Centro Direzionale-Capodichino-Di Vittorio (approvazione progetto definitivo e assegnazione definitiva del contributo a valere sul fondo di cui all'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69);

- Scheda 152 - ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento (differimento del termine per l'aggiudicazione definitiva dei lavori);

- Scheda 156 - BAS - Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto (modifica del soggetto aggiudicatore);

- Scheda 183 - Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009 (aggiornamento e rimodulazione degli interventi relativi al terzo piano stralcio), l'opera non è presente nella Tabella 0 del 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014;

- Scheda 190 -Tratta Meolo-Jesolo - Via del Mare: A4 - Jesolo e litorali (parere favorevole, con prescrizioni, sullo schema di convenzione e sul PEF - Tale delibera è stata ricusata dalla Corte dei Conti);

- Scheda 196 - (P) Bologna - SFM metropolitano - Progetto Integrato della Mobilità Bolognese per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano (presa d'atto che il progetto definitivo sarà sviluppato per lotti funzionali e che il soggetto aggiudicatore TPER Spa intende approvvigionarsi di sette treni);

- Scheda 197 - Collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31)-A31 Trento-Rovigo (Valdastico Nord), tronco Trento-Valdastico Piovene Rocchette (determinazioni in ordine all'esigenza di superare

il dissenso manifestato dalla Provincia Autonoma di Trento sulla localizzazione);

- Scheda 203 - Hub interportuale di Segrate - Viabilità di accesso al centro intermodale - 1° lotto, 2° stralcio (parere favorevole sullo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione unica tra ANAS Spa e Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa e sull'aggiornamento del PEF, con integrazione dell'elenco degli interventi di competenza del concessionario di cui fa parte il completamento della viabilità di accesso al Centro intermodale di Segrate);

- Scheda 206 - Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e riqualificazione E 55 Nuova Romea (approvazione del progetto preliminare e determinazione dell'ammontare delle misure agevolative da riconoscere a compensazione della quota di contributo pubblico a fondo perduto necessario ad assicurare l'equilibrio del PEF).

Complessivamente le delibere CIPE hanno riguardato 206 opere⁶ di cui cinque relative a procedimenti interrotti: il “Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma” il cui finanziamento pubblico è stato revocato con il decreto legge n. 40/2010 (*scheda 147*); la Nuova conca di accesso al porto di Cremona, opera non più prioritaria per la regione Lombardia tanto che, con delibera della Giunta Regionale n. 5266 del 2 agosto 2007, si è riservata “di destinare le risorse a suo tempo programmate per la sua costruzione ad altre opere che più congruamente siano funzionali al raggiungimento dell'obiettivo di sviluppo della navigazione interna, in particolare per quanto attiene la risoluzione delle criticità di navigazione nel tratto tra Cremona e foce Mincio” (*scheda 145*); “Bologna Metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino -

⁶ Il numero di opere deliberate dal CIPE non corrisponde alla numerazione progressiva delle schede (il numero più alto è 207) a motivo del recepimento con il 7° monitoraggio dell'accorpamento dei due lotti della linea 4 della Metropolitana di Milano (schede nn. 87 e 88 nel 6° monitoraggio, scheda n. 87 nel 7° monitoraggio) in quanto si è proceduto ad aggiudicare l'intera opera e non i singoli lotti. Nell'attuale rilevazione quindi la scheda 88 non è più presente e si è mantenuta la stessa numerazione per agevolare il confronto con i precedenti monitoraggi.

Stazione FS - Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia Borgo Panigale”, opera non più prioritaria per il comune di Bologna tanto che nel mese di gennaio 2012 ha presentato una nuova proposta che individua una strategia alternativa alla metrotranvia, prevedendo un assetto del sistema infrastrutturale del trasporto pubblico in grado di garantire un efficiente ed efficace sistema di connessioni interno all’area urbana e di collegamento delle stesse con l’area metropolitana (*scheda 101*); la “Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese”, il cui finanziamento, assegnato con delibera CIPE 103/2010, è stato revocato con delibera n. 6 del 20 gennaio (*scheda 187*); il Ponte sullo Stretto di Messina in conseguenza di quanto disposto dalla delibera CIPE 6/2012, che ha ridotto il contributo assegnato alla società Stretto di Messina, e dall’articolo 34-*decies* del decreto legge n. 179 del 2012 che ha disposto la caducazione di tutti gli atti che regolano i rapporti di concessione, nonché delle convenzioni e di ogni altro rapporto contrattuale stipulato dalla società concessionaria a partire dal 1° marzo 2013 (*scheda 65*).

Al netto dei cinque procedimenti interrotti le opere con delibera CIPE al 31 dicembre 2014 oggetto di analisi sono quindi 201 dell’importo complessivo pari a 153 miliardi e 215 milioni di euro.

Tabella 3.1.1. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* – Importi in Meuro.

Numero	201
Costo	153.215
Disponibilità	98.764
Fondi residui (1)	-673
Fabbisogno residuo	55.124

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* I dati non comprendono i cinque procedimenti interrotti.

(1) Risorse residue dovute, nel caso di opere interamente finanziate, alla rideterminazione del quadro economico a seguito della rivisitazione dei progetti, dell’aggiudicazione e di varianti in diminuzione.

Tenendo conto degli aggiornamenti avvenuti successivamente al 31 ottobre 2013, descritti nel primo capitolo e in altre parti di questo capitolo, il costo delle 199 opere esaminate dal CIPE entro il

31 ottobre 2013 è aggiornato in 143,1 miliardi, circa 2,1 miliardi in più rispetto al costo dell'anno scorso, a cui va aggiunto il costo delle due nuove opere, pari a circa 10,1 miliardi di euro, entrate a far parte del perimetro delle opere esaminate dal CIPE nell'ultimo anno e di seguito brevemente descritte.

- Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E55 Nuova Romea. L'opera, del costo di oltre 10 miliardi, è inserita nel PIS tra le infrastrutture dei "Corridoi Trasversale e Dorsale Appenninica" e costituisce parte funzionale del Corridoio Autostradale Dorsale Mestre-Orte-Civitavecchia, che si sviluppa a partire dal Porto di Civitavecchia, si dirige verso Viterbo ed Orte attraverso la SS 675 'Umbro-Laziale', e poi, lungo l'attuale SS 3 *bis* 'Tiberina' (Itinerario E45), verso Perugia, Cesena, Ravenna per giungere, utilizzando il corridoio oggi servito dalla SS 309 'Romea' (E55), fino all'altezza di Mestre, ove è prevista l'interconnessione con l'autostrada A4 sia in direzione del passante di Mestre sia verso l'A57 'Tangenziale di Mestre'. L'itinerario, sinteticamente indicato come "E45 - E55", si sviluppa per circa 396 km e prevede la realizzazione di un'infrastruttura di tipo autostradale tra Orte (svincolo di interconnessione con l'A1) e l'area a sud – ovest di Venezia (svincolo di interconnessione con l'A4 e l'A57 e con il Passante di Mestre). L'intervento attraversa cinque regioni (Lazio, Umbria, Toscana, Emilia Romagna e Veneto) e si attua attraverso il potenziamento dei corridoi serviti dalle attuali infrastrutture denominate con le sigle E45 ed E55. Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE una prima volta l'8 novembre 2013 con delibera n. 73 (tale delibera è stata riconsiderata dalla Corte dei conti con delibera n. SCCLEG/16/2014/PREV del 17 luglio 2014) e una seconda volta nella seduta del 10 novembre 2014. (*Scheda 206*).

- SP 46 Rho-Monza - lotto 2, variante di attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM). L'opera, del costo di 68 milioni di euro, è inserita nel PIS tra le

infrastrutture del “Decreto del fare” e fa parte degli interventi necessari per la realizzazione dell’EXPO Milano 2015, di cui all’allegato 2 «opere connesse» del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 maggio 2013. Il CIPE, con delibera n. 60 dell’8 agosto 2013, ai sensi dell’articolo 18, comma 3, del decreto-legge del 21 giugno 2013 n. 69, ha assegnato all’opera un contributo di 55 milioni di euro (tale finanziamento è stato confermato dall’art. 3, comma 8, del decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164). (*Scheda 207*).

Tenendo conto degli aggiornamenti avvenuti successivamente al 31 ottobre 2013, descritti nel primo capitolo, ad oggi il Programma delle Infrastrutture Strategiche, come ricostruito nel 9° Rapporto e al netto dei cinque procedimenti interrotti, comprende 419 infrastrutture per un valore complessivo di 383,9 miliardi di euro. Ne consegue che il valore dei progetti deliberati dal CIPE, sempre al netto dei procedimenti interrotti, rappresenta il 40% del nuovo costo dell’intero Programma.

Rispetto al costo totale di 153 miliardi le risorse disponibili ammontano a 98,8 miliardi di euro, con la conseguenza che il fabbisogno finanziario necessario alla totale copertura dei costi previsti, al netto dei fondi residui (intendendo per fondi residui le risorse disponibili eccedenti, pari a 673 milioni, per effetto dei minori costi, dovuti soprattutto alla rideterminazione del quadro economico a seguito della rivisitazione dei progetti, dell’esito finale di aggiudicazione o alle varianti in diminuzione), ammonta a 55,1 miliardi di euro. Le risorse disponibili consentono una copertura finanziaria pari al 64% del costo delle opere deliberate: per il 40% sono rappresentate da finanziamenti pubblici e per il 24% da finanziamenti privati.

Su un ammontare complessivo di 99 miliardi di euro, 63 miliardi sono riconducibili a risorse pubbliche e 36 miliardi a risorse di soggetti privati. Ad ottobre 2013 le disponibilità erano pari a 84

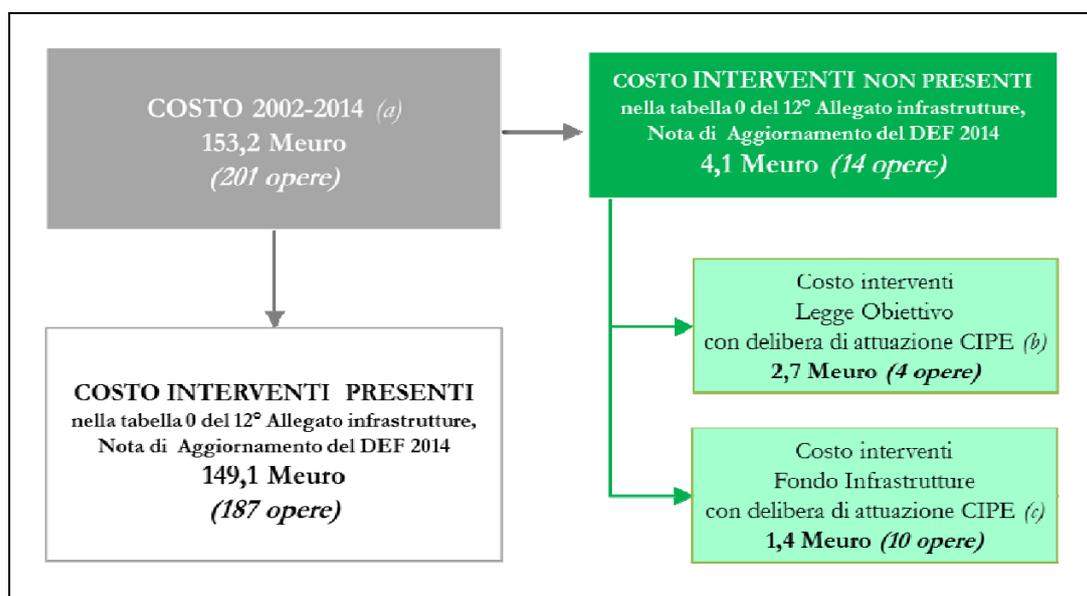
miliardi di euro di cui 58 miliardi riconducibili a risorse pubbliche e 26 miliardi a risorse di soggetti privati.

3.2. Le opere deliberate dal CIPE del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014

L'analisi sullo stato di attuazione delle opere deliberate dal CIPE presentata in questa parte del Rapporto è riferita alle opere elencate nel 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, il cui costo è pari a 149,1 milioni di euro.

Dei 153,2 miliardi delle opere deliberate dal CIPE complessivamente riferiti all'intero Programma monitorato 4,1 riguardano interventi non presenti nel 12° Allegato.

Schema 3.2.1. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* – Quadro di dettaglio dei costi delle infrastrutture deliberate dal CIPE come ricostruito nel 9° monitoraggio (a) - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

* I dati non comprendono i cinque procedimenti interrotti.

- (h) Compreso, tra gli altri, il costo di tre nuovi interventi entrati a far parte del perimetro CIPE Legge obiettivo come ricostruito nel 9° Rapporto:
- Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea. *(Scheda 206)*;
 - SP 46 Rho-Monza - lotto 2, variante di attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM). *(Scheda 207)*;

- Tangenziale di Napoli collegamento costiero (*Scheda 114*). Tale opera nell'8° Rapporto era classificata tra gli interventi "CIPE Fondo Infrastrutture".
- (i) Costo dei seguenti interventi del perimetro CIPE Legge Obiettivo non inseriti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014:
 - Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi Centro direzionale" (scheda 106);
 - Compl.to rete metropolitana regionale campana - Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro (scheda 111);
 - Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (Art. 3 comma 91 Legge 350/2003 Finanziaria 2004) (scheda 181);
 - Piano per l'edilizia penitenziaria (scheda 184).
- (j) Costo dei seguenti dieci interventi riportati nel 7° Allegato infrastrutture, tabella "Delibera CIPE 51/2009" (Legge n. 443/2001 - Interventi Fondo Infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009), deliberati dal CIPE ma non confermati nei successivi Allegati infrastrutture:
 - Aeroporto di Vicenza (scheda 98);
 - Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale (scheda 99);
 - Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia (scheda 100);
 - Interventi urgenti finalizzati al ripristino degli edifici pubblici nella città e nella provincia dell'Aquila, I° e II° stralcio (scheda 124);
 - Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università dell'Aquila (scheda 125);
 - Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia (scheda 126);
 - Nuova sede della "Scuola per l'Europa" di Parma (scheda 182);
 - Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009 (scheda 183);
 - Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico (scheda 186);
 - Firenze - Parco della musica (scheda 188).

Rispetto al costo degli interventi deliberati dal CIPE presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, pari a 149,1 miliardi, il 7%, pari a 10,3 miliardi, riguarda il costo dei due nuovi interventi entrati a far parte del perimetro del "deliberato CIPE" nell'ultimo anno (Collegamento autostradale Orte-Mestre e 2° lotto Rho-Monza) e della Tangenziale di Napoli collegamento costiero, classificato "nuovo intervento" PIS con la delibera CIPE 26/2014 ma già classificato nell'ambito del perimetro CIPE tra gli interventi del Fondo infrastrutture nei precedenti rapporti di monitoraggio.

Rispetto al perimetro degli interventi non presenti nella tabella 0 del 12° Allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, la maggiore voce di costo, circa 2,7 miliardi, riguarda quattro interventi: l'adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro (scheda 111); il Piano

straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici di cui all'art. 3, comma 91, della legge n. 350 del 2003 (Finanziaria 2004) (scheda 181); il Piano per l'edilizia penitenziaria (scheda 184); il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi Centro direzionale" (scheda 106). Riguardo a tale ultimo intervento, peraltro, il CIPE, nella delibera n. 26 del 2014, ha rilevato che non è stato riportato nell'ambito della infrastruttura "Napoli metropolitana" ricordando che era presente nel 10° Allegato. I restanti 1,4 miliardi riguardano invece il costo dei dieci interventi riportati nel 7° Allegato infrastrutture, tabella "Delibera CIPE 51/2009" (Legge n. 443/2001 - Interventi Fondo Infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009), deliberati dal CIPE, ma non riportati nei successivi Allegati infrastrutture.

3.2.1. Lo stato di attuazione

Prima di procedere con l'esame dello stato di attuazione delle opere deliberate dal CIPE è bene ricordare che in questa parte del Rapporto lo "stato di attuazione" attribuito alle opere costituite da più lotti con stato di attuazione e costi differenti, fa riferimento a quello relativo al lotto/lotti funzionale/i di maggiore investimento.

Allo stesso modo la ripartizione regionale del numero e del costo delle opere deliberate segue, nel caso di infrastrutture a rete, il criterio della "regione prevalente", ovvero l'attribuzione alla regione con la maggiore superficie coinvolta in termini di chilometri. Inoltre, si ricorda che il dato relativo alle opere ultimate non è confrontabile con quanto riportato nei precedenti rapporti poiché tiene conto sia delle opere effettivamente concluse al 31 ottobre 2014 sia di quelle la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2014.

La tabella seguente distingue le opere per stato di attuazione, riportando il numero e il costo delle medesime, sia in termini assoluti che di composizione percentuale.

Tabella 3.2.1. Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per stato di attuazione – Costo in Meuro

	Valori assoluti		Composizione %	
	Numero	Costo	Numero	Costo
SdF - Studio di Fattibilità	4	453	2,1	0,3
PP – Progettazione Preliminare	37	35.072	19,8	23,5
PD – Progettazione Definitiva	9	3.984	4,8	2,7
PE – Progettazione Esecutiva	1	29	0,5	0,0
Totale progettazione	51	39.539	27,3	26,5
In gara (a)	10	14.704	5,3	9,9
Affidati (b)	16	16.012	8,6	10,7
Lavori in corso (c)	69	72.177	36,9	48,4
Ultimati (d)	40	6.558	21,4	4,4
Contratto rescisso (e)	1	92	0,5	0,1
TOTALE	187	149.080	100,0	100,0

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti: sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma – scheda 147; Nuova conca di accesso al porto di Cremona – scheda 145; Ponte sullo Stretto di Messina - scheda 65.

(a) Compresa anche le selezioni di proposte, relative alla prima fase dell'iter di affidamento delle concessioni con la finanza di progetto.

(b) Compresa le opere con lavori aggiudicati in via provvisoria (scheda 17).

(c) Compresa le opere con lavori sospesi (scheda 185)

(d) Tra le opere ultimate sono comprese anche quelle la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2014.

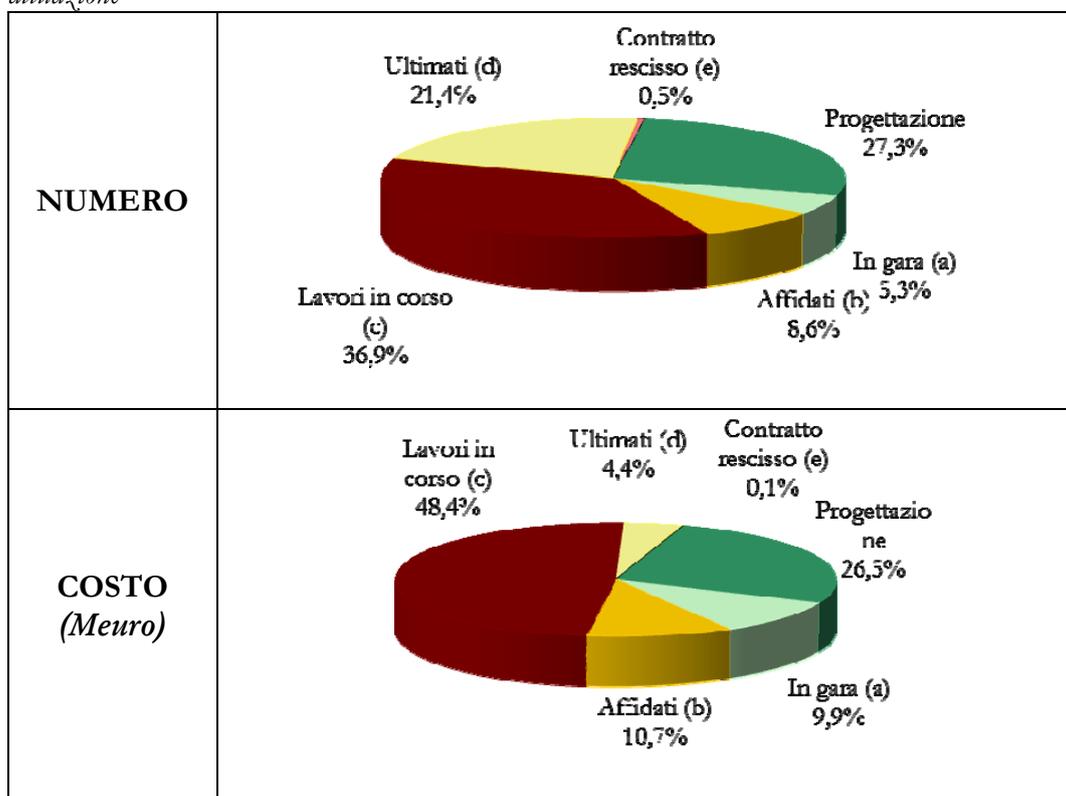
(e) Opere per le quali si è giunti alla risoluzione del contratto (scheda 123).

L'analisi prende in considerazione le 187 opere presenti nel 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, di cui 185 già considerate nel precedente Rapporto e 2 relative a nuove opere del perimetro CIPE Legge obiettivo precedentemente evidenziate.

Delle 187 opere deliberate dal CIPE, 40 risultano concluse e 69 sono in fase di realizzazione.

Se si considera il costo, le opere completate o in corso di costruzione hanno un valore di oltre 78,7 miliardi pari al 53% del valore complessivo delle opere esaminate dal CIPE al 31 dicembre 2014.

Grafico 3.2.1. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per stato di attuazione



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note alla tabella 3.2.1.

Le opere ultimate, considerando le opere con data di ultimazione effettiva o presunta al 31 dicembre 2014, risultano essere 40 e il loro costo è pari a oltre 6,6 miliardi. Le previsioni dell'8° Rapporto, considerando le opere del perimetro CIPE presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento al DEF 2014, indicavano la conclusione di 54 opere entro la fine del 2014 e il loro costo complessivo ammontava a circa 12,0 miliardi, ma in base al 9° Rapporto l'ultimazione entro tale data è stata confermata per sole 39 opere del costo complessivo di 6,5 miliardi. Risulta quindi posticipata di almeno un anno l'ultimazione dei lavori di 15 opere del costo complessivo di circa 5,5 miliardi (rientrano in questo gruppo, tra le altre, il collegamento autostradale Bergamo-Brescia-Milano, opera del costo di 1,6 miliardi aperta al traffico il 23 luglio

2014, con data di ultimazione dei lavori relativa alle "Opere Complementari" stabilita per dicembre 2015, il Passante esterno di Mestre, opera del costo di 1,2 miliardi aperta al traffico l'8 febbraio 2009, ma risultano ancora in corso di ultimazione le opere di completamento e complementari).

Il costo delle 69 opere in corso ammonta a 72,2 miliardi di euro (erano 59 del costo di 66,9 miliardi secondo le previsioni dell'8° Rapporto). Tra i principali nuovi cantieri aperti nell'ultimo anno si segnalano la tratta Centro Direzionale-Capodichino-Di Vittorio della linea 1 della metropolitana di Napoli, la Metrotranvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno e il Megalotto 4 - Raccordo SS 106 Sibari - SA-RC Firmo (adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale).

Per altre 16 opere si è già completato l'iter di affidamento e si è in attesa di avviare i lavori. I costi previsti per la loro realizzazione risultano pari a 16,0 miliardi. Si tratta dell'8,6% delle opere e del 10,7% del costo totale al 31 dicembre 2014. Risultano in fase di gara 10 opere, per un valore di circa 14,7 miliardi di euro, corrispondenti al 5,3% delle opere e al 9,9% dei costi totali. Rientrano tra queste i collegamenti autostradali "Orte-Mestre" (10,1 miliardi) e "Telesina" (720 milioni) per le quali risulta individuato il promotore ai sensi dell'articolo 153 del Codice dei contratti pubblici.

Complessivamente le opere che hanno superato la fase progettuale rappresentano circa il 73% delle opere e dei costi totali del perimetro CIPE rispetto al PIS di cui alla tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture al DEF 2014, aggiornamento di settembre. Si tratta di 136 opere del costo presunto di circa 109,5 miliardi.

Il restante 27% riguarda quindi le opere in fase di progettazione. Si trovano in uno dei quattro stadi progettuali 51 opere del costo complessivo presunto di 39,5 miliardi. Tra queste opere resta rilevante la quota occupata dalla progettazione preliminare che, con 37 opere, rappresenta il 73% delle opere in fase di progettazione.

Per quanto riguarda il rispetto dei tempi di ultimazione, anche i dati dell'ultimo monitoraggio confermano la tendenza al ritardo, di almeno un anno, anche a causa delle varianti e del contenzioso,

nonché della crisi finanziaria e del fallimento di alcune imprese esecutrici dei lavori.

Sulla base della documentazione ufficiale disponibile è possibile oggi stimare che alla fine del 2014 saranno ultimate 40 opere del costo complessivo di circa 6,6 miliardi. Si tratta di quattordici opere e 5,5 miliardi di euro in meno rispetto a quelle il cui completamento era stato previsto per tale data nell'8° Rapporto (54 opere del costo di circa 12 miliardi).

Per quanto riguarda le altre 140 opere deliberate dal CIPE non ultimate e con data di ultimazione lavori nota, 21 dovrebbero entrare in esercizio nel 2015, altre 48 tra il 2016 e il 2020 e le restanti 71 dopo il 2020. La spesa prevista per le opere che dovrebbero completarsi nel 2015 ammonta a circa 8,3 miliardi.

La spesa maggiore riguarda le opere che entreranno in esercizio a partire dal 2016, circa 133 miliardi di euro, pari all'89% del costo totale al 31 dicembre 2014 delle 187 delle opere deliberate dal CIPE presenti nel 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014.

Tabella 3.2.2. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per anno di ultimazione lavori e stato di attuazione

	Progettazione	In gara (a)	Affidati (b)	Lavori in corso (c)	Ultimati (d)	Contratto resciso (e)	Totale
NUMERO							
Prima del 2009					6		6
2009					6		6
2010					3		3
2011					7		7
2012					7		7
2013					1		1
2014					10		10
2015				21			21
2016 -2020	7	4	5	32			48
Oltre 2020	39	6	11	15			71
ND	5			1		1	7
TOTALE	51	10	16	69	40	1	187
COSTO							
<i>(Meuro)</i>							
Prima del 2009					208		208
2009					2.181		2.181
2010					60		60
2011					974		974
2012					442		442
2013					777		777
2014					1916		1.916
2015				8.279			8.279
2016-2020	1.198	598	688	25.237			27.720
Oltre 2020	36.954	14.106	15.325	38.582			104.966
ND	1.388			79,7		92	1.559
TOTALE	39.539	14.704	16.012	72.176	6.558	92	149.080

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note alla tabella 3.2.1.

□ Lo stato di avanzamento per macro opere

Prendendo come riferimento la struttura del Programma di cui all'allegato 1 alla delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 e successivi aggiornamenti, l'attività del CIPE ha riguardato dal 2002 ad oggi soprattutto opere relative ai sistemi urbani (37 progetti) o incluse nei corridoi plurimodali Padano (33), Tirrenico–Nord Europa (22) e

Trasversale e Dorsale Appenninica (23 opere), o riguardanti gli schemi idrici del Mezzogiorno (26 opere).

Il valore dei sistemi urbani delle opere deliberate da CIPE rispetto al PIS di cui alla tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 ammonta a 16 miliardi e 147 milioni di euro e poco meno dell'80% è riferito a lavori in corso o ultimati. Un altro 17% è relativo a opere dotate di progettazione. Il restante 3% è invece relativo a opere con lavori affidati (442 milioni).

Per i tre principali corridoi, ovvero Padano, Tirrenico-Nord Europa e Trasversale e Dorsale Appenninica, il valore indicato è assai rilevante: quasi 39,5 miliardi di euro il primo, 36,1 miliardi di euro il secondo e 23,7 miliardi il terzo. Rispetto ai costi previsti nell'8° Rapporto si rilevano aumenti significativi per i corridoi Padano - circa 1,6 miliardi in più a seguito dell'incremento di oltre 2 miliardi del costo complessivo delle due tratte AV/AC Milano-Verona e Verona Padova e alla riduzione di 490 milioni del costo del Nodo di Verona – e Trasversale e Dorsale Appenninica – circa 10,3 miliardi in più quasi tutti relativi al costo del collegamento autostradale Orte-Mestre, nuova opera del perimetro CIPE.

Dei tre corridoi il corridoio Tirrenico-Nord Europa registra uno stato di attuazione più avanzato con il 63% del costo riferito a lavori in corso o ultimati contro il 53% del corridoio Padano e il 19% del corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica.

Le opere in fase di progettazione o in gara sul corridoio Padano incidono in valore per il 25% del totale. Sul corridoio Tirrenico-Nord Europa per il 35% e sul corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica per il 76% per la presenza del Collegamento autostradale Orte-Mestre.

Le opere con lavori affidati invece incidono di più sul corridoio Padano, 23% contro appena il 2% del corridoio Tirrenico-Nord Europa e il 5% del corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica.

Per gli Schemi idrici i lavori in corso o ultimati incidono per il 78% del costo e le opere in fase di progettazione o in gara per il restante 22%.

Tabella 3.2.3. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Numero per macro opera e stato di attuazione

	Progettazione	In gara (a)	Affidati (b)	Lavori		Contratto rescisso (e)	Totale
				in corso (c)	Ultimati (d)		
Sistema valichi	2			2			4
C.P. Padano	12	1	4	14	2		33
C.P. Tirreno-Brennero	1		1				2
C.P. Tirrenico-Nord Europa	11	1	1	6	3		22
C.P. Adriatico		2	1	1	1		5
C.P. dorsale centrale			1				1
Mo.SE.				1			1
Ponte sullo Stretto di Messina							0
C. trasv. e dorsale appenninica	7	5	1	6	4		23
Sistemi urbani	8		4	14	11		37
Piastra logistica Sardegna				2			2
Hub portuali	2		2	4			8
Hub interportuali	4		1	2	4		11
Hub aeroportuali	1					1	2
Schemi idrici	3	1		11	11		26
Comparto energetico				1			1
Elettrodotti della rete nazionale				1	4		5
Telecomunicazioni							0
Man.to edifici istituzionali				1			1
Edilizia scolastica							
Edilizia scolastica sicurezza							
Edilizia penitenziaria							
150° anniversario Unità d'Italia				1			1
Parco Salute-Osp. Molinette							
Piccole e medie opere				1			1
Decreto del fare				1			1
Decreto Destinazione Italia							
Decreto Legge 133/2014							
TOTALE	51	10	16	69	40	1	187

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note alla tabella 3.2.1.

Si rileva un avanzato livello di attuazione, oltre ai sistemi urbani, ai corridoi Padano e Tirrenico-Nord Europa e agli Schemi idrici, per: il Mo.SE. (avanzamento lavori dell'80% al 30 settembre 2014); la piastra logistica della Sardegna (risultano in corso i lavori per entrambe le opere esaminate dal CIPE); gli hub interportuali (per oltre la metà dei progetti e dei costi esaminate dal CIPE risultano

ultimati o in corso i lavori); il comparto energetico e gli elettrodotti della rete nazionale; il mantenimento degli edifici istituzionali.

Meno avanzato il livello di attuazione nel sistema valichi, dove la percentuale delle opere in fase di progettazione o in gara supera ancora il 50%.

Tabella 3.2.4. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Costo in Meuro per macro opera e stato di attuazione

	Progettazione	In gara (a)	Affidati (b)	Lavori in corso (c)	Ultimati (d)	Contratto rescisso (e)	Totale
Sistema valichi	6.976			5.112			12.088
C.P. Padano	9.507	201	9.027	20.341	447		39.523
C.P. Tirreno-Brennero	2.304		2.731				5.035
C.P. Tirrenico-Nord Europa	9.970	2.729	815	20.959	1.623		36.096
C.P. Adriatico		377	288	219	30		914
C.P. dorsale centrale			598				598
Mo.SE.				5.493			5.493
Ponte sullo Stretto di Messina							0
C. trasv. e dorsale appenninica	6.719	11.312	1.235	3.453	1.018		23.736
Sistemi urbani	2.840		442	10.191	2.674		16.147
Piastra logistica Sardegna				1.087			1.087
Hub portuali	419		797	1.084			2.299
Hub interportuali	294		79	198	178		748
Hub aeroportuali	224					92	316
Schemi idrici	287	86		980	336		1.689
Comparto energetico				1.412			1.412
Elettrodotti della rete nazionale				780	253		1.033
Telecomunicazioni							0
Man.to edifici istituzionali				321			321
Edilizia scolastica							
Edilizia scolastica sicurezza							
Edilizia penitenziaria							
150° anniversario Unità d'Italia				80			80
Parco Salute-Osp. Molinette							
Piccole e medie opere				399			399
Decreto del fare				68			68
Decreto Destinazione Italia							
Decreto Legge 133/2014							
TOTALE	39.539	14.704	16.012	72.177	6.558	92	149.080

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note alla tabella 3.2.1.

□ La tipologia di opere

Il 70% delle opere deliberate dal CIPE inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture al DEF 2014, aggiornamento di settembre, è rappresentato da strade, ferrovie e metropolitane. In particolare, le opere stradali sono 73 (39%), quelle ferroviarie 33 (18%) e le metropolitane 25 (13%).

Le opere idriche sono 26 (14%) e gli interporti 11 (6%). Le restanti opere, con il Mo.S.E e senza il Ponte sullo Stretto, sono invece 19.

Per quanto riguarda le opere stradali, 11 risultano ultimate, 28 sono in corso di realizzazione, 10 affidate ma non ancora cantierate e le restanti 24 in gara o in fase di progettazione.

Tabella 3.2.5. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per tipologia di opera e stato di attuazione*

	Progetta zione	In gara (a)	Affidati (b)	Lavori in corso (c)	Ultimati (d)	Contratto resciso (e)	Totale
Rete stradale	16	8	10	28	11		73
Rete ferroviaria	21	1	2	8	1		33
Ferrovie metropolitane	5		2	11	7		25
Opere aeroportuali						1	1
Opere portuali	1		1	2			4
Interporti	4		1	2	4		11
Ponte sullo Stretto di Messina							0
Rete idrica	3	1		11	11		26
Comparto energetico				2	4		6
Telecomunicazioni							
Edilizia scolastica							
Edilizia penitenziaria							
Altra edilizia pubblica	1			3			4
Altre opere				1	2		3
Mo.S.E.				1			1
TOTALE	51	10	16	69	40	1	187

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note alla tabella 3.2.1.

Per quanto riguarda le opere ferroviarie, 22 su 33 sono in fase di progettazione o in gara. Altre 8 sono in corso di realizzazione, due

risultano aggiudicate ma non ancora cantierate e una risulta in esercizio (la variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello").

Tabella 3.2.6. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per tipologia di opera e stato di attuazione*

	Progetta zione	In gara (a)	Affidati (b)	Lavori in corso (c)	Ultimati (d)	Contratto resciso (e)	Totale
Rete stradale	10.470	14.378	9.136	33.509	3.985		71.477
Rete ferroviaria	26.281	240	6.231	18.283	26		51.061
Ferrovie metropolitane	1.804		249	9.336	1.753		13.142
Opere aeroportuali						92	92
Opere portuali	384		317	702			1.402
Interporti	294		79	198	178		748
Ponte sullo Stretto di Messina							0
Rete idrica	287	86		980	336		1.689
Comparto energetico				2.192	253		2.445
Telecomunicazioni							
Edilizia scolastica							
Edilizia penitenziaria							
Altra edilizia pubblica	19			1.086			1.105
Altre opere				399	27		426
Mo.S.E.				5.493			5.493
TOTALE	39.539	14.704	16.012	72.177	6.558	92	149.080

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note alla tabella 3.2.1.

Passando allo stato di avanzamento delle metropolitane le opere ultimate o la cui ultimazione è prevista entro la fine del 2014 risultano 7: le linee metropolitane milanesi M1, dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho, e M5, tratta Garibaldi-Bignami compresa la variante Stazione Garibaldi F.S. (in data 1° marzo 2014 la Linea Lilla M5 è stata aperta all'esercizio commerciale); la metropolitana leggera automatica di Brescia, tratta Prealpino-S. Eufemia; quattro interventi di messa in sicurezza e adeguamento tecnologico della linea ferroviaria regionale dell'area barese gestita dalle Ferrovie del Sud Est. Altre 11 sono in corso di realizzazione, due risultano aggiudicate ma non ancora cantierate e cinque in fase di progettazione.

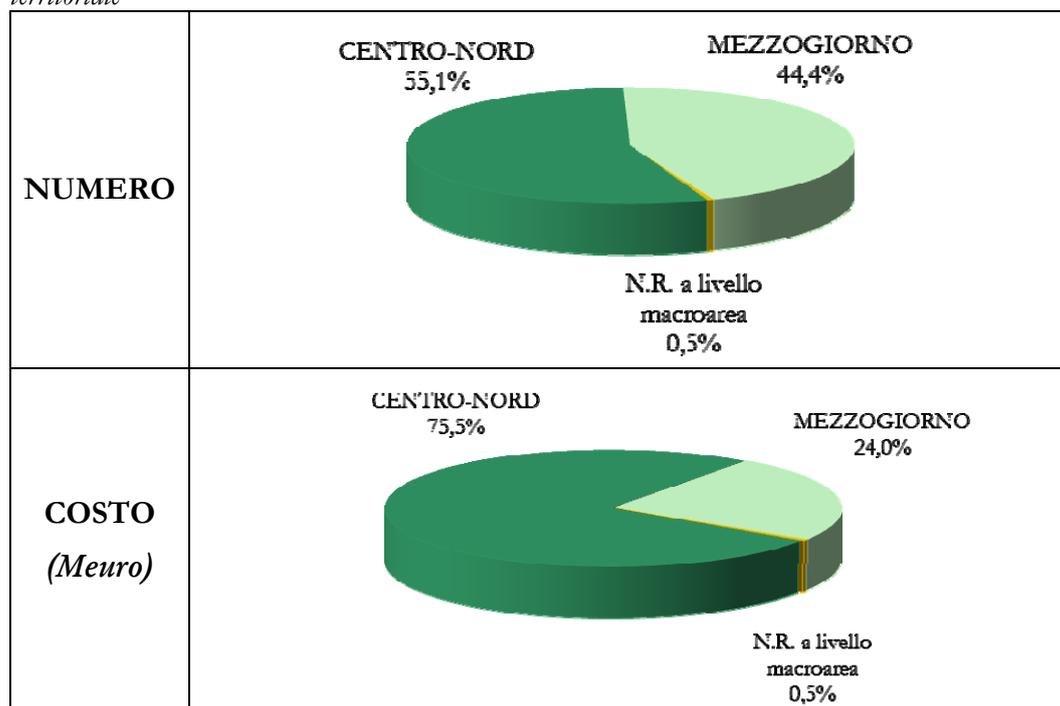
Le opere idriche ultimate sono 11 e altrettante sono in corso. Delle restanti quattro, tre sono in fase di progettazione e una in gara.

□ La localizzazione territoriale

In relazione alla distribuzione territoriale delle opere deliberate dal CIPE, nelle regioni del Centro-Nord si concentrano opere per un valore pari al 75,5% del totale rispetto al 24% del Mezzogiorno e a uno 0,5% di opere non ripartibili (Programma grandi stazioni).

Alla fine di dicembre 2014 la percentuale del Programma oggetto di deliberazioni da parte del CIPE di interesse del Centro-Nord è pari al 59% del costo totale delle infrastrutture del PIS localizzate nell'area. Nel Mezzogiorno tale percentuale scende al 40%.

Grafico 3.2.2. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per area territoriale*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB. Tra i non ripartibili è compreso: il Programma Grandi Stazioni (scheda 83).

Il maggior numero di opere, 36, è concentrato in Lombardia, corrispondenti al 19,3% del totale.

Seguono: la Campania con 19 opere; la Sicilia con 15 opere; la Puglia con 13; il Lazio, con 12 opere; il Veneto e la Basilicata con 11; il Piemonte con 9 opere; la Liguria, l'Umbria e la Calabria, con 8 opere per regione; l'Emilia Romagna e la Sardegna, con 7 opere per regione.

Tabella 3.2.7. – Numero opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per ambito territoriale e stato di attuazione

	Progetti azione	In gara (1)	Affidati (2)	Lavori in corso (3)	Ultimati (4)	Contratto rescisso (5)	Totale
Piemonte (a)	3		2	3	1		9
Valle d'Aosta							0
Lombardia (b)	12		1	16	7		36
Liguria (c)	4			4			8
Trentino Alto Adige	1			1			2
Veneto (d)	4	1	2	4			11
Friuli Venezia Giulia (e)			1	1	1		3
Emilia Romagna (f)	3	1	2	1			7
Toscana (g)				2	2		4
Umbria (h)	4			2	2		8
Marche (i)		1	1				2
Lazio (l)	4	1	1	4	2		12
Abruzzo (m)		1		1	1		3
Molise (n)	1			2	1		4
Campania (o)	6	1	2	7	3		19
Puglia (p)	1	1	1	3	7		13
Basilicata (q)		1		2	8		11
Calabria (r)	1	1	1	3	2		8
Sicilia (s)	4		2	5	3	1	15
Sardegna (t)	2			5			7
N.R. a livello regionale (u)	1	1		3			5
TOTALE	51	10	16	69	40	1	187
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	<i>35</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>103</i>
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	<i>16</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>30</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>83</i>
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>				<i>1</i>			<i>1</i>

Fonte: elaborazione CRE.SME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

(1) Comprese anche le selezioni di proposte, relative alla prima fase dell'iter di affidamento delle concessioni con la finanza di progetto.

(2) Comprese le opere con lavori aggiudicati in via provvisoria (scheda 17).

(3) Comprese le opere con lavori sospesi (scheda 185)

(4) Tra le opere ultimate sono comprese anche quelle la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2014.

(5) Opere per le quali si è giunti alla risoluzione del contratto (scheda 123).

Note regionali alla Tabella 3.2.7.:

- (a) Piemonte - Compresa: Rete stradale: Autostrada A4-Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino (coinvolge anche la Lombardia) – Vedi note (b, c).
- (b) Lombardia - Compresa: Rete stradale: Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220) (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria: Linea AV/AC Milano-Verona (coinvolge anche il Veneto).
- (c) Liguria -Compresa: Rete stradale: Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria: "Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova (coinvolge anche il Piemonte).
- (d) Veneto - Vedi note (b, e, f e v).
- (e) Friuli Venezia Giulia - Compresa: Rete stradale: Ampliamento autostrada A4 - Terza corsia da Quarto d'Altino a Villesse (coinvolge anche il Veneto).
- (f) Emilia Romagna - Compresa: Rete stradale: Raddoppio Pontremolese: completamento (coinvolge anche la Toscana); Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr) (coinvolge anche il Veneto e la Lombardia)- Vedi note (v).
- (g) Toscana - Compresa: Rete stradale: Asse autostradale Cecina-Civitavecchia (coinvolge anche il Lazio) - Vedi note (f e v).
- (h) Umbria - Compresa: Rete stradale: Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (coinvolge anche le Marche); Rete ferroviaria: Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano (coinvolge anche le Marche). Vedi note (v).
- (i) Marche - Vedi note (b).
- (l) Lazio - Vedi note (t, v).
- (m) Abruzzo - Vedi note (n).
- (n) Molise - Compresa: Rete idrica: ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento (coinvolge anche l'Abruzzo).
- (o) Campania - Vedi note (w).
- (p) Puglia - Vedi note (q).
- (q) Basilicata - Compresa: Rete idrica: BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo e 2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione (coinvolgono anche la Puglia) - Vedi note (w).
- (r) Calabria - Vedi note (s, w).
- (s) Sicilia – Escluso il Ponte sullo Stretto di Messina.
- (t) Sardegna - Compreso: Comparto energetico: Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) (coinvolge anche il Lazio).
- (u) Non ripartibili a livello regionale - Rete stradale: Collegamento autostradale Orte-Mestre; Autostrada Salerno - Reggio Calabria; Rete ferroviaria: Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione); Altra edilizia pubblica: Programma Grandi Stazioni; Altre opere: Piccole e medie opere.
- (v) Centro-Nord - Compresa anche la seguente opera non ripartibile a livello regionale: Rete stradale: Collegamento autostradale Orte-Mestre.
- (w) Mezzogiorno - Compresa anche le seguenti opere non ripartibili a livello regionale: Rete stradale: Autostrada Salerno - Reggio Calabria; Rete ferroviaria: Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione); Altre opere: Piccole e medie opere.
- (z) Non ripartibili a livello di macro area - Altra edilizia pubblica: Programma Grandi Stazioni.

Per quanto riguarda il valore economico delle opere, in Lombardia sono localizzate opere per un ammontare pari a oltre 25,6 miliardi, che rappresentano il 17,2% del valore complessivo delle opere deliberate. Seguono: il Veneto con oltre 19,7 miliardi, il Lazio con 10,8 miliardi, il Piemonte con 10,3 miliardi, la Liguria con 9,8 miliardi e la Sicilia con 9,3 miliardi.

Rispetto alle fasi di avanzamento, si segnala che 40 delle 103 opere localizzate nelle regioni del Centro-Nord, pari al 39% del totale, risultano ancora in fase di progettazione o in gara. Le ultimate sono 15, quelle in corso di realizzazione sono 38 e quelle affidate sono 10.

Nelle regioni del Mezzogiorno risultano ultimate 25 opere e altre 30 sono in fase di realizzazione. Insieme rappresentano quasi il 66% del totale delle opere deliberate nel Mezzogiorno. In questo ambito territoriale ad avanzare sono soprattutto le opere idriche (22 opere su 26 totali risultano ultimate o in corso di costruzione) e quelle stradali (14 opere su 23 totali risultano ultimate o in corso di costruzione).

Prendendo in esame il valore economico regionale ripartito per fasi di avanzamento delle opere, il risultato è che il maggior peso della fase progettuale si registra in Piemonte: oltre 9 miliardi. In tale regione le quattro opere in fase progettuale, tutte opere ferroviarie (nuovo collegamento ferroviario transalpino Torino-Lione, potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno, potenziamento della linea ferroviaria Torino-Bussoleno e cintura merci, interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino) rappresentano l'88% del costo complessivo regionale. L'altra regione dove il costo delle opere in fase di progettazione rappresenta più della metà del costo complessivo delle opere deliberate è l'Umbria (4,4 miliardi su 7,2 totali).

In altre tre regioni il peso del costo delle opere in fase progettuale risulta del 45%: Emilia Romagna, Campania e Sicilia.

Nelle restanti regioni, escludendo il Friuli Venezia Giulia, le Marche, l'Abruzzo e la Basilicata, che non hanno opere in fase di

progettazione, il peso della progettazione oscilla tra il 3% della Calabria e il 33% del Trentino Alto Adige.

Al 31 dicembre 2014, il peso dei lavori in corso supera il 50% in otto regioni e tra queste spetta alla Lombardia il maggiore importo. Si tratta di oltre 18 miliardi (il 25% dei lavori in corso a livello nazionale) relativi principalmente alla linea AV/AC Milano-Verona, alla Pedemontana Lombarda, alla Tangenziale est esterna di Milano, al collegamento autostradale Brescia-Bergamo-Milano (opere di completamento), alle linee metropolitane M4, M5 da Garibaldi a San Siro e Metrotranvia Milano Parco Nord-Desio-Seregno.

Tabella 3.2.8. – *Costo opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per ambito territoriale e stato di attuazione – Importi in Meuro*

	Progettazione	In gara (1)	Affidati (2)	Lavori in corso (3)	Ultimati (4)	Contratto rescisso (5)	Totale
Piemonte (a)	9.035		331	798	109		10.274
Valle d'Aosta							
Lombardia (b)	4.349		923	18.040	2.297		25.610
Liguria (c)	2.536			7.224			9.760
Trentino Alto Adige	2.412			4.865			7.277
Veneto (d)	2.467	201	7.952	9.047			19.667
Friuli Venezia Giulia (e)			317	1.685	152		2.153
Emilia Romagna (f)	3.050	254	3.329	82			6.714
Toscana (g)				2.238	161		2.399
Umbria (h)	4.383			2.602	218		7.204
Marche (i)		240	480				720
Lazio (l)	3.038	2.729	13	4.356	637		10.772
Abruzzo (m)		79		17	37		133
Molise (n)	29			143	27		200
Campania (o)	3.043	720	249	2.604	58		6.675
Puglia (p)	391	137	288	510	227		1.553
Basilicata (q)		86		1.514	237		1.836
Calabria (r)	76	193	1.235	299	747		2.549
Sicilia (s)	4.239		894	2.430	1.651	92	9.306
Sardegna (t)	258			2.082			2.340
N.R. a livello regionale (u)	230	10.066		11.642			21.938
TOTALE	39.539	14.704	16.012	72.177	6.558	92	149.080
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	31.272	13.489	13.346	50.936	3.574	0	112.616
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	8.267	1.215	2.666	20.555	2.984	92	35.779
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>				686			686

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (1) (2) (3) (4) (5) si vedano le note alla tabella 3.2.7..

Per le note relative alle regioni si vedano le "Note regionali alla tabella 3.2.7."

3.2.2. Costi, finanziamenti e fabbisogni residui

□ Il quadro economico

Dal 2004 ad oggi il quadro economico delle opere strategiche deliberate dal CIPE si è evoluto, registrando un aumento delle opere inserite e un incremento delle risorse necessarie per realizzarle.

Al fine di verificare l'effettiva variazione dei costi per le singole opere occorre considerare soltanto le opere chiaramente identificabili e che sono rimaste tali nel corso degli anni e per l'intero periodo considerato 2004-2014.

Rispondono a questi requisiti 97 opere per la cui realizzazione ad aprile 2004 si imputava un costo di 65.227 milioni. Progressivamente il costo di queste opere è andato aumentando fino ai 91.516 milioni del mese di dicembre 2014.

Tabella 3.2.9. - *Il quadro economico delle opere strategiche deliberate dal CIPE – La variazione dei costi.*

	Numero	Costo (Meuro)		
		Valore assoluto	Variazione assoluta rispetto al 30 Aprile 2004	Variazione % rispetto al 30 Aprile 2004
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	97	65.227	-	
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	97	69.285	4.058	6,2%
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	97	78.135	12.908	19,8%
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	97	79.657	14.431	22,1%
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	97	81.431	16.205	24,8%
Previsione di costo al 30 Aprile 2011	97	86.080	20.854	32,0%
Previsione di costo al 30 Settembre 2012	97	87.917	22.690	34,8%
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	97	89.171	23.944	36,7%
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	97	91.516	26.289	40,3%
<i>Incremento medio annuo</i>			<i>2.629</i>	<i>4,0%</i>

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Dopo una crescita annuale, tra il 2004 e il 2005, del 6,2%, nel biennio successivo l'incremento è stato del 13,6%. Nel 2009 si è avuto un altro aumento rispetto al 2007 del 2,3%. Nel 2010

l'aumento è stato del 2,7%, nel 2011 del 7,2%, nel 2012 del 2,8%, nel 2013 dell'1,9% e nell'ultimo anno del 3,6%.

Il risultato è che complessivamente il costo delle 97 opere in dieci anni, rispetto al 2004, è aumentato del 40,3% corrispondente in valori assoluti a 26 miliardi e 289 milioni. Mediamente l'incremento è stato del 4,0% all'anno.

Come già evidenziato nei precedenti Rapporti, l'analisi dei costi assume un particolare rilievo in quanto rappresenta il parametro per valutare lo stato attuale delle risorse disponibili e per conoscere anche il fabbisogno residuo. L'analisi, inoltre, non può evidentemente prescindere dalla verifica delle diverse tipologie di finanziamento.

Come è stato illustrato, l'attuale scenario di riferimento, che prende in considerazione le opere del perimetro CIPE inserite nel 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, è rappresentato da 187 opere con un costo stimato di 149 miliardi e 80 milioni di euro.

Complessivamente sono stati attivati finanziamenti per un ammontare complessivo di 94,7 miliardi di euro, di cui 58,7 miliardi sono riconducibili a risorse pubbliche e 36,0 miliardi a risorse di soggetti privati.

Tabella 3.2.10. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Risorse disponibili per fonte di finanziamento

Fonti di finanziamento	Disponibilità	
	%	V.a. (Meuro)
Finanziamenti pubblici	62,0%	58.666
<i>di cui</i>		
Fondi Legge Obiettivo	17,8%	16.830
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a)	1,5%	1.432
Fondo "sblocca cantieri" (d)	2,7%	2.602
Fondo revoche (e)	0,2%	169
Fondo infrastrutture	0,5%	438
FSC – Opere indifferibili (b)	1,5%	1.387
FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	2,6%	2.449
Altri finanziamenti pubblici (f)	35,2%	33.359
Finanziamenti privati (g)	38,0%	36.030
Totale disponibilità	100,0%	94.696

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e s.m.i.

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(d) Risorse di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013.

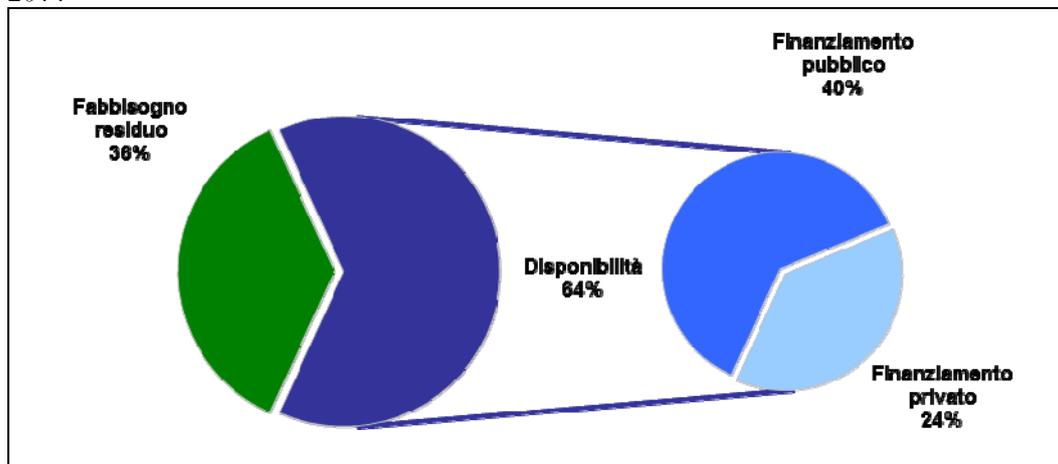
(e) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011.

(f) Altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, di Anas e RFI.

(g) Finanziamenti dei gestori privati di autostrade, metropolitane, porti, interporti, reti idriche ed energetiche.

Complessivamente le risorse disponibili consentono una copertura finanziaria pari al 64% del costo delle opere deliberate: per il 40% sono rappresentate da finanziamenti pubblici e per il 24% da finanziamenti privati.

Grafico 3.2.3. – *Il quadro finanziario delle opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Fanno parte delle disponibilità i 673 milioni di fondi residui dovuti alla rideterminazione del quadro economico a seguito della rivisitazione dei progetti, dell’aggiudicazione e di varianti in diminuzione. Tali risorse, assegnate a specifiche opere, però non possono essere considerate disponibili per opere diverse da quelle a cui sono state assegnate.

Di seguito si presenta il quadro dei fondi residui per tipologia di opera.

Tabella 3.2.11. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014** - Fondi residui per tipologia di opera

	Fondi residui (Meuro)
Rete stradale	-572,4
Ferrovie metropolitane	-15,4
Rete idrica	-74,8
Altre opere	-10,2
TOTALE	-672,7

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

L’analisi della scomposizione delle diverse fonti di finanziamento pubblico delle opere del perimetro CIPE inserite nel 12° Allegato tiene conto degli aggiornamenti dell’ultimo anno rispetto alle revoche e alle riassegnazioni di risorse, nonché alla rimodulazione e alla riprogrammazione di risorse già assegnate.

Rispetto alle principali tipologie di finanziamento delle infrastrutture strategiche individuate, quella che riunisce le risorse a carico dei fondi della “Legge Obiettivo”, pari a circa 16,8 miliardi, rappresenta il 18% delle disponibilità totali e il 29% delle disponibilità pubbliche. Rispetto all’8° Rapporto le disponibilità riconducibili a questo specifico fondo risultano diminuite di circa 440 milioni a seguito della revoca delle risorse destinate al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Gallarate-Rho, primo lotto funzionale Rho-Parabiago (Scheda 13), e al completamento dello schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G" (Scheda 154).

Al Fondo “sblocca cantieri” sono riconducibili 2,6 miliardi di cui circa 1,1 assegnati nel 2013 e circa 1,5 derivanti dal rifinanziamento del Fondo nel 2014. La dotazione finanziaria del Fondo è stata infatti, da ultimo, incrementata dal comma 1 dell’articolo 3 del decreto legge n. 133 del 2014 (cd. “decreto Sblocca Italia”). Tali risorse sono destinate agli interventi individuati dalle lettere a) b) e c) del comma 2 del citato articolo 3 e ripartite con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze. La relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto legge n. 133 riporta una stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna delle opere da finanziare. In particolare: 419 milioni sono destinati a interventi di ammodernamento ed adeguamento dell’autostrada Salerno-Reggio Calabria; 270 milioni sono destinati al nuovo tunnel del Brennero; 200 milioni sono destinati al Terzo valico dei Giovi; 155 milioni sono destinati alla linea C della metropolitana di Roma; 120 milioni sono destinati al quadrilatero Marche-Umbria; 90 milioni sono destinati all’adeguamento della SS 372 “Telesina”; 90 milioni sono destinati alla tratta AV/AC Verona-Padova; 65 milioni sono destinati al completamento dello Schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G; 30 milioni sono destinati all’ampliamento dell’autostrada A4 Trieste-Venezia; 15 milioni sono infine destinati al completamento dell’asse viario Lecco-Bergamo. In data 14 novembre 2014 è stato adottato il decreto ministeriale, che provvede a ripartire le risorse del Fondo agli interventi di cui alle citate lettere a) e b) del comma 2 dell’articolo 3.

Al Fondo “revoche” sono riconducibili invece circa 169 milioni di euro assegnati al Mo.S.E. (67,7 milioni di euro), alla Linea C della metropolitana di Roma (circa 47 milioni di euro), alla M4 di Milano (42,8 milioni) e alla SS 172 dei Trulli (11 milioni di euro).

Riguardo alle disponibilità del Piano Nazionale per il Sud, che ammontano a circa 2,4 miliardi (2,6% del totale delle disponibilità), le principali differenze rispetto all’8° Rapporto riguardano: la riduzione di circa 31 milioni di euro delle risorse assegnate all’”interconnessione sistemi idrici - collegamento Tirso-Flumendosa 4° lotto” (Scheda 170); l’assegnazione di 200 milioni di euro alla S.S. 372 Telesina (Scheda 77) provenienti dalla revoca di pari importo delle risorse assegnate al collegamento autostradale Termoli San Vittore (opera del PIS non ancora deliberata dal CIPE).

Non si rilevano variazioni per le risorse assegnate a valere sul “Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all’articolo 6, della legge 29 novembre 1984, n. 798 di cui all’art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011 e s.m.i.”, che al 31 dicembre 2014 ammontano a circa 1,4 miliardi di euro (1,5% del totale disponibilità), sul Fondo Infrastrutture istituito dall’art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112 del 2008, che ammontano a circa 438 milioni di euro (0,5% del totale delle disponibilità), nonché per quelle relative alle opere indifferibili, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione ai sensi dell’articolo 33, comma 3, della legge n. 183/2011, che ammontano a circa 1,4 miliardi (1,5% del totale delle disponibilità).

□ I finanziamenti disponibili

Il CIPE specifica, per ogni opera sulla quale delibera, i finanziamenti disponibili e la loro provenienza, in modo tale da permettere la quantificazione delle risorse pubbliche impegnate rispetto alle opere considerate.

La tabella seguente sintetizza il livello di copertura finanziaria delle 187 opere deliberate.

Tabella 3.2.12. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* per stato del finanziamento* – Importi in Meuro

	Numero	Costo	Disponibilità	Incidenza disponibilità sul costo
100%	112	58.534	59.206	101,1
90-99%	7	7.913	7.551	95,4
50%-89%	24	26.744	19.347	72,3
0,1%-49%	36	51.164	8.591	16,8
0%	8	4.725	0	0,0
TOTALE	187	149.080	94.696	63,5

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

Da tali dati emerge una totale copertura finanziaria per 112 opere, pari al 60% del totale delle opere del perimetro CIPE inserite nel 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, corrispondente a 59.206 milioni, ovvero l'intera copertura del costo pari a 58.534 milioni più 672 milioni di fondi residui che trovano origine dalla rideterminazione del quadro economico a seguito della rivisitazione dei progetti, dell'aggiudicazione e da varianti in diminuzione.

Per 7 opere si rileva una disponibilità del 95,4% della spesa prevista (7.551 milioni su un costo di 7.913).

La percentuale delle opere finanziariamente garantite è quindi pari al 64%, corrispondente al 45% del costo totale delle opere deliberate (66.447 milioni su 149.080 totali) e al 70% delle risorse disponibili (66.757 milioni su 94.696).

Per 24 opere, inoltre, è garantita una percentuale di copertura finanziaria tra il 50% e l'89%, mediamente pari al 72,3%, ovvero 19.347 milioni su un costo di 26.744 milioni.

Per 36 opere la copertura è inferiore al 50%; con una disponibilità di 8.591 milioni su 51.164 milioni di costo, con una copertura ad oggi del 16,8%. Ed in molti casi si tratta della copertura dei costi (anche parziali) di progettazione.

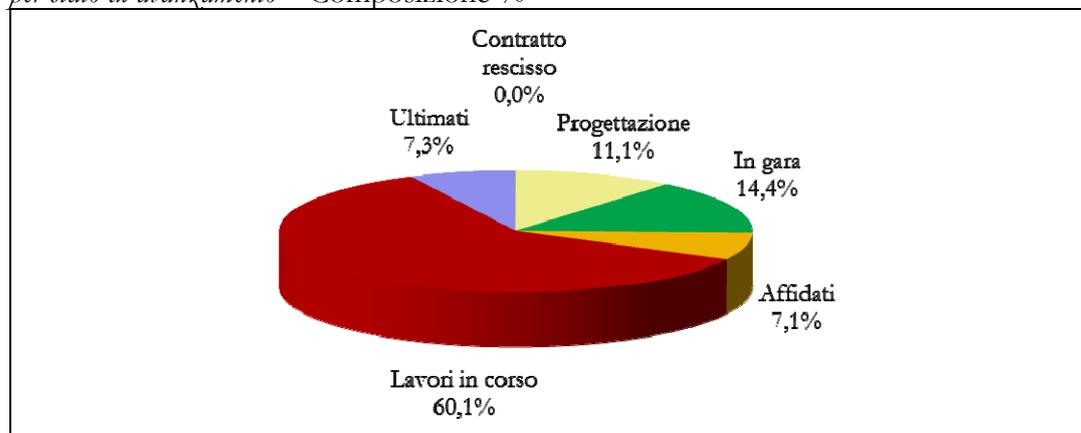
Infine 8 opere risultano prive di copertura finanziaria: il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara - tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina; il potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno, variante di Galliate; il collegamento stradale Lecco-Bergamo - Calusco d'Adda-Terno d'Isola; il lotto Ponte sull'Adda nell'ambito dei lavori di potenziamento della tratta Peschiera Borromeo - Spino d'Adda della ex S.S. 415 " Paullese"; la S.S. 7 quater Domitiana, ammodernamento tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone; il tratto Eggi (Spoleto) – Acquasparta della Strada Tre Valli; il raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano; lo “Schema idrico Sardegna sud-orientale (sistema basso Flumendosa-Picocca): opere di approvvigionamento idropotabile –schema n. 39 P.R.G.A. – 2° e 3° lotto”.

L'analisi dei dati finanziari articolati per stato di avanzamento delle opere consente di evidenziare il ruolo che le diverse tipologie di finanziamento stanno svolgendo rispetto all'iter attuativo.

Le risorse disponibili rispetto al diverso stato di attuazione si concentrano nelle opere con lavori in corso, con circa il 60,1% del totale. Seguono le opere in fase di gara con il 14,4%, quelle in fase di progettazione con l'11,1%, le ultimate con il 7,3% e le affidate, con il 7,1%.

Rispetto alle diverse fasi di attuazione, il finanziamento privato rappresenta il 90% delle disponibilità per le opere in fase di gara tra le quali si collocano le tratte autostradali Orte-Mestre, Roma-Latina e Cisterna-Valmontone, SS 372 "Telesina" e Via del Mare: collegamento A4-Jesolo e litorali, tutte da realizzare mediante operazioni di PPP.

Grafico 3.2.4. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014 - Risorse disponibili per stato di avanzamento – Composizione %



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Elevato anche il contributo dei finanziamenti privati per quanto riguarda i lavori affidati (61%) tra i quali si collocano altre quattro importanti operazioni di PPP in ambito autostradale: l'autostrada regionale Medio Padana Veneta; il collegamento Porto di Ancona-grande viabilità; il collegamento Ragusa-Catania; il raccordo Campogalliano-Sassuolo. L'incidenza del contributo privato è del 28% tra i lavori in corso, scende al 21% tra le opere in fase di progettazione ed al 19% tra le opere ultimate.

Tabella 3.2.13.- Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Risorse disponibili per tipologia del finanziamento e stato di attuazione – Importi in Meuro

	Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (4)	Fondo revoche (5)	Fondo infrastrutture	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (6)	Finanziamenti privati (7)	Totale disponibilità
Progettazione	597	70	8	11	15	24	401	7.164	2.181	10.470
In gara (a)	578	9	155	0	0	0	251	391	12.293	13.677
Affidati (b)	983	20	90	0	56	135	218	1.084	4.113	6.699
Lavori in corso (c)	13.383	1.228	2.349	158	319	1.111	1.579	20.657	16.149	56.932
Ultimati (d)	1.289	105	0	0	49	117	0	4.030	1.294	6.885
Contratto rescisso (e)	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33
TOTALE	16.830	1.432	2.602	169	438	1.387	2.449	33.359	36.030	94.696

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

(1) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e s.m.i.

(2) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(3) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(4) Risorse di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013.

(5) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011.

(6) Altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, di Anas e RFI.

(7) Finanziamenti dei gestori privati di autostrade, metropolitane, porti, interporti, reti idriche ed energetiche.
NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano note alla tabella 3.2.1.

Le risorse pubbliche sono invece determinanti nei lavori attualmente in corso, con oltre il 70% dei finanziamenti disponibili, in quelli in fase di progettazione (dove rappresentano circa l'80% delle disponibilità) e in quelli conclusi, con una percentuale superiore all'80%.

Con riferimento all'articolazione per macro opere (tabella 3.2.14) è possibile misurare, da un lato, l'attuale livello di copertura finanziaria, dall'altro, l'incidenza dei finanziamenti pubblici rispetto a quelli privati.

Al 31 dicembre 2014 risultano avere una totale copertura finanziaria: tra gli interventi interamente a carico pubblico, il programma per la manutenzione degli edifici istituzionali, il piano per le piccole e medie opere del Mezzogiorno, il Palazzo del cinema e congressi di Venezia facente parte della macro opera "150° anniversario Unità d'Italia"; tra gli interventi a prevalente capitale privato, il piano per gli interventi nel comparto energetico e la rete nazionale degli elettrodotti nonché il corridoio plurimodale dorsale centrale.

Dispongono di finanziamenti per una percentuale pari o superiore all'80% del costo: il Mo.S.E. (95,9%), il corridoio plurimodale adriatico (86,2%) e la piastra logistica per la Sardegna (97,9%), tutti interventi finanziati con risorse interamente pubbliche; gli interventi dei sistemi urbani (86,5%), finanziati per l'88% con risorse pubbliche e per il restante 12% con risorse private; gli schemi idrici (87,1%), per il 93% pubblici, di cui il 45% attraverso i Fondi Legge Obiettivo, e il 7% a valere su finanziamenti privati.

Superano il 50% del costo le disponibilità degli interventi: dei corridoi Padano (58,3%), finanziato per il 66% con risorse private, Tirrenico-Nord Europa (56,1%), finanziato per l'80% con finanziamenti pubblici, e Trasversale e dorsale appenninica (73%), finanziato per il 62% con finanziamenti privati; degli hub interportuali (79%), finanziati per il 68% da risorse pubbliche.

Le percentuali più basse di incidenza della disponibilità sul costo si rilevano nei seguenti casi: Sistema dei valichi, con una copertura pari al 39,6% del costo complessivo, con un 95% circa di finanziamento pubblico; hub aeroportuali (14%); corridoio Tirreno-Brennero (11%).

Tabella 3.2.14. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Risorse disponibili per tipologia del finanziamento e macro opera – Importi in Meuro

	Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (4)	Fondo revoche (5)	Fondo infrastrutture	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (6)	Finanziamenti privati (7)	Totale disponibilità	Importo totale	Incidenza % disponibilità sul costo
Sistema valichi	45	10	270			42		4.201	217	4.786	12.088	39,6
C.P. Padano	1.911	970	835		8	164		3.916	15.258	23.062	39.523	58,3
C.P. Tirreno-Brennero								56	514	570	5.035	11,3
C.P. Tirrenico-Nord Europa	3.227	65	709			316	435	11.495	4.001	20.248	36.096	56,1
C.P. Adriatico	31	9		11		135	51	550		788	914	86,2
C.P. dorsale centrale	235							0	363	598	598	100,0
Mo.SE.	3.547			68				1.653		5.268	5.493	95,9
Ponte sullo Stretto di Messina												
C. trasv. e dorsale appenninica	2.646	103	270			34	821	2.703	10.667	17.244	23.736	72,7
Sistemi urbani	3.357	92	398	90	328	475	474	7.076	1.676	13.964	16.147	86,5
Piastra logistica Sardegna	124					14	606	319		1.064	1.087	97,9
Hub portuali	659	60				34		355	577	1.685	2.299	73,3
Hub interportuali	133							270	190	594	748	79,4
Hub aeroportuali	1							43		45	316	14,1
Schemi idrici	664		65				62	571	109	1.470	1.689	87,1
Comparto energetico									1.412	1.412	1.412	100,0
Elettrodotti della rete nazionale								1	1.032	1.033	1.033	100,0
Telecomunicazioni												
Man.to edifici istituzionali	250							71		321	321	100,0
Edilizia scolastica												
Edilizia scolastica sicurezza												
Edilizia penitenziaria												
150° anniversario Unità d'Italia								80		80	80	100,0
Parco Salute-Osp. Molinette												
Piccole e medie opere		123			103	172				399	399	100,0
Decreto del fare			55						13	68	68	100,0
Decreto Destinazione Italia												
Decreto Legge 133/2014												
TOTALE	16.830	1.432	2.602	169	438	1.387	2.449	33.359	36.030	94.696	149.080	63,5

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: per le note (1), (2), (3), (4), (5), (6) e (7) si vedano le note corrispondenti della tabella 3.2.13.

Tabella 3.2.15. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Risorse disponibili per tipologia del finanziamento e macro opera – Composizione % orizzontale

	Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (4)	Fondo revoche (5)	Fondo infrastrutture	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (6)	Finanziamenti privati (7)	Totale disponibilità
Sistema valichi	0,9	0,2	5,6	0,0	0,0	0,9	0,0	87,8	4,5	100,0
C.P. Padano	8,3	4,2	3,6	0,0	0,0	0,7	0,0	17,0	66,2	100,0
C.P. Tirreno-Brennero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	90,2	100,0
C.P. Tirrenico-Nord Europa	15,9	0,3	3,5	0,0	0,0	1,6	2,1	56,8	19,8	100,0
C.P. Adriatico	3,9	1,1	0,0	1,4	0,0	17,2	6,5	69,9	0,0	100,0
C.P. dorsale centrale	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	100,0
Mo.SE.	67,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	31,4	0,0	100,0
Ponte sullo Stretto di Messina										
C. trasv. e dorsale appenninica	15,3	0,6	1,6	0,0	0,0	0,2	4,8	15,7	61,9	100,0
Sistemi urbani	24,0	0,7	2,8	0,6	2,3	3,4	3,4	50,7	12,0	100,0
Piastra logistica Sardegna	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	57,0	30,0	0,0	100,0
Hub portuali	39,1	3,6	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	21,1	34,3	100,0
Hub interportuali	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	32,1	100,0
Hub aeroportuali	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	97,2	0,0	100,0
Schemi idrici	45,1	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	4,2	38,8	7,4	100,0
Comparto energetico	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
Elettrodotti della rete nazionale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	99,9	100,0
Telecomunicazioni										
Man.to edifici istituzionali	77,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	100,0
Edilizia scolastica										
Edilizia scolastica sicurezza										
Edilizia penitenziaria										
150° anniversario Unità d'Italia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
Parco Salute-Osp. Molinette										
Piccole e medie opere	0,0	30,9	0,0	0,0	25,9	43,2	0,0	0,0	0,0	100,0
Decreto del fare	0,0	0,0	80,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	100,0
Decreto Destinazione Italia										
Decreto Legge 133/2014										
TOTALE	17,8	1,5	2,7	0,2	0,5	1,5	2,6	35,2	38,0	100,0

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: per le note (1), (2), (3), (4), (5), (6) e (7) si vedano le note corrispondenti della tabella 3.2.13.

Tabella 3.2.16. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Risorse disponibili per tipologia del finanziamento e macro opera – Composizione % verticale

	Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (4)	Fondo revoche (5)	Fondo infrastrutture	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (6)	Finanziamenti privati (7)	Totale disponibilità
Sistema valichi	0,3	0,7	10,4	0,0	0,0	3,0	0,0	12,6	0,6	5,1
C.P. Padano	11,4	67,7	32,1	0,0	1,7	11,8	0,0	11,7	42,3	24,4
C.P. Tirreno-Brennero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,4	0,6
C.P. Tirrenico-Nord Europa	19,2	4,5	27,3	0,0	0,0	22,8	17,8	34,5	11,1	21,4
C.P. Adriatico	0,2	0,6	0,0	6,5	0,0	9,8	2,1	1,6	0,0	0,8
C.P. dorsale centrale	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,6
Mo.SE.	21,1	0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	5,6
Ponte sullo Stretto di Messina										
C. trasv. e dorsale appenninica	15,7	7,2	10,4	0,0	0,0	2,5	33,5	8,1	29,6	18,2
Sistemi urbani	19,9	6,4	15,3	53,4	74,7	34,3	19,3	21,2	4,7	14,7
Piastra logistica Sardegna	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,8	1,0	0,0	1,1
Hub portuali	3,9	4,2	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	1,1	1,6	1,8
Hub interportuali	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,6
Hub aeroportuali	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Schemi idrici	3,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	1,7	0,3	1,6
Comparto energetico	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	1,5
Elettrodotti della rete nazionale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,1
Telecomunicazioni										
Man.to edifici istituzionali	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3
Edilizia scolastica										
Edilizia scolastica sicurezza										
Edilizia penitenziaria										
150° anniversario Unità d'Italia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
Parco Salute-Osp. Molinette										
Piccole e medie opere	0,0	8,6	0,0	0,0	23,6	12,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Decreto del fare	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Decreto Destinazione Italia										
Decreto Legge 133/2014										
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: per le note (1), (2), (3), (4), (5), (6) e (7) si vedano note corrispondenti tabella 3.2.13.

Dall'analisi delle disponibilità per tipologie di opere si rileva una copertura totale, come già osservato, per le opere del comparto energetico riconducibili alle macro opere "comparto energetico" e "elettrodotti rete nazionale", così come per le "altre opere" del piano "Piccole e medie opere".

Le disponibilità risultano superiori al 90% per il Mo.S.E (95,9%) e per gli interventi sugli edifici istituzionali e presso le grandi stazioni (93,9%) – ricompresi nella categoria dell’”altra edilizia pubblica” - e supera il 75% nel caso delle reti idriche riunite nella macro opera “schemi idrici” (87%), delle ferrovie metropolitane (87%), della rete stradale (80%) e degli interporti (79%).

La percentuale più bassa di copertura finanziaria si riscontra per le opere ferroviarie (27%).

Tabella 3.2.17. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014** - Risorse disponibili per tipologia del finanziamento e tipologia di opera - Importi in Meuro

	Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (4)	Fondo rovoche (5)	Fondo infrastrutture	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (6)	Finanziamenti privati (7)	Totale disponibilità	Importo totale	Incidenza % disponibilità sul costo
Rete stradale	8.330	162	1.579	11	31	543	1.586	13.412	31.704	57.360	71.477	80,2
Rete ferroviaria	950	1.015	560			219	401	10.782		13.927	51.061	27,3
Ferrovie metr.ne	2.453	72	398	90	304	419	400	5.965	1.336	11.435	13.142	87,0
Opera aeroportuale								33		33	92	36,4
Opera portuale	205	60				34		324	68	690	1.402	49,2
Interporti	133							270	190	594	748	79,4
Ponte sullo Stretto												
Rete idrica	664		65				62	571	109	1.470	1.689	87,1
Comp.to energ.co								1	2.444	2.445	2.445	100,0
Telecom.ni												
Edilizia scolastica												
Edilizia penit.ria												
Altra ed.pubblica	511							348	179	1.038	1.105	93,9
Altre opere	38	123			103	172				437	426	102,4
Mo.S.E.	3.547			68			0	1.653		5.268	5.493	95,9
TOTALE	16.830	1.432	2.602	169	438	1.387	2.449	33.359	36.030	94.696	149.080	63,5

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: per le note (1), (2), (3), (4), (5), (6) e (7) si vedano le note corrispondenti della tabella 3.2.13.

Se si considerano le tipologie di finanziamento attualmente disponibili, emerge come le risorse della Legge Obiettivo siano state destinate prevalentemente alle opere stradali (49,5%), al Mo.S.E. (21,1%) e alle metropolitane (14,6%).

Per quanto riguarda il Fondo per le infrastrutture stradali e ferroviarie, invece, il 70,9% è riservato alle opere ferroviarie ed in

particolare alle nuove tratte AV/AC Milano-Verona e Milano-Genova.

Per quanto riguarda il Fondo "sblocca cantieri", invece, il 60,7% è riservato alle opere stradali (Pedemontana veneta, Tangenziale esterna est di Milano, Ampliamento autostrada A4 Trieste-Venezia, SP 46 Rho-Monza, Collegamento Lecco-Bergamo, asse viario Quadrilatero Umbria-Marche, SS 372 Telesina, Autostrada Salerno-Reggio Calabria, Collegamento SS 640 e autostrada A19 Agrigento-Caltanissetta). Un altro 36,8% spetta alle opere ferroviarie (tunnel ferroviario del Brennero, terzo valico dei Giovi e AV/AC Verona-Padova) e alle metropolitane (M4 di Milano, linea C di Roma e linea 1 di Napoli).

Il finanziamento privato invece risulta destinato per l'88% alle opere stradali, principalmente da attribuire alle società concessionarie autostradali.

Con riferimento infine al cd. fattore "tempo", è possibile valutare lo stato di attuazione del Programma mettendo in relazione i parametri della disponibilità finanziaria ed il completamento degli interventi.

Le opere ultimate prima del 2015 sono state finanziate per l'81% da risorse pubbliche (5.590 milioni su una disponibilità totale di 6.885 milioni) e la quota imputabile ai Fondi Legge Obiettivo è stata del 23% (1.281 milioni su un finanziamento pubblico complessivo di 5.590 milioni).

I capitali privati rappresentano il 63% delle disponibilità delle opere con ultimazione prevista entro il 2015. Rientrano in questo gruppo alcune opere legate all'evento Expo Milano 2015 (i collegamenti autostradali Brescia-Bergamo-Milano e Tangenziale esterna di Milano e il prolungamento della M5 di Milano a San Siro).

Tabella 3.2.18. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* -
Risorse disponibili per tipologia del finanziamento e anno di ultimazione lavori – Importi in Meuro

	Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (4)	Fondo revoche (5)	Fondo infrastrutture	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (6)	Finanziamenti privati (7)	Totale disponibilità	Importo totale	Incidenza % disponibilità sul costo
Prima del 2009	78							18	126	222	208	106,7
2009	355							2.005	159	2.518	2.181	115,5
2010	30							36	0	65	60	109,4
2011	459							330	187	977	974	100,3
2012	111				14	14		38	189	366	442	82,8
2013	40	72						397	269	777	777	100,0
2014	216	33			35	103		1.207	365	1.959	1.916	102,3
2015	993		385		78	307	13	1.312	5.319	8.407	8.279	101,5
2016-2020	8.206	213	1.103	158	271	687	1.230	10.070	4.153	26.091	27.720	94,1
Oltre 2020	6.342	1.114	1.114	11	40	276	1.206	17.801	25.243	53.147	104.966	50,6
ND	0							146	21	167	1.559	10,7
TOTALE	16.830	1.432	2.602	169	438	1.387	2.449	33.359	36.030	94.696	149.080	63,5

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: per le note (1), (2), (3), (4), (5), (6) e (7) si vedano le note corrispondenti della tabella 3.2.13.

□ Il fabbisogno residuo

Al 31 dicembre 2014, sulla base delle informazioni disponibili e delle fonti ufficiali, per gli interventi deliberati dal CIPE, rispetto all'ammontare complessivo presunto del deliberato pari a 149.080 milioni di euro, permane un fabbisogno finanziario non "coperto" di oltre 55 miliardi.

Per le opere attualmente in corso di costruzione il fabbisogno risulta pari a circa 15,5 miliardi, che corrispondono a poco più di un quinto del loro costo totale (21,5%).

Quote importanti di risorse da acquisire riguardano le opere attualmente affidate, con una esigenza finanziaria di circa 9 miliardi e 319 milioni pari al 58,2% del costo previsto, e quelle in fase di progettazione, con una esigenza finanziaria di oltre 29 miliardi pari al 73,5% del costo previsto.

Meno rilevanti le esigenze finanziarie delle opere in gara: 1.016 milioni su un costo di 14 miliardi e 704 milioni pari al 6,9%.

Tabella 3.2.19. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014** - Fabbisogno residuo per stato di avanzamento – Importi in Meuro

	Fabbisogno residuo	Costo	Incidenza % fabbisogno residuo sul costo
Totale progettazione	29.081	39.539	73,5
In gara (a)	1.016	14.704	6,9
Affidati (b)	9.319	16.012	58,2
Lavori in corso (c)	15.499	72.177	21,5
Ultimati (d)	83	6.558	1,3
Contratto rescisso (e)	58	92	63,6
TOTALE	55.057	149.080	36,9

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

** Dati al netto di tre procedimenti interrotti.*

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note della tabella 3.2.1.

Per quanto concerne la tipologia delle opere, per le opere ferroviarie permane un fabbisogno residuo elevato, di oltre 37 miliardi, corrispondente al 73% del costo totale delle opere deliberate. Le strade registrano un fabbisogno di 14 miliardi e 690 milioni, che corrisponde al 20,6% del totale dei costi stimati per questa categoria di opere.

Tabella 3.2.20. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014** - Fabbisogno residuo per tipologia di opera - Importi in Meuro

	Fabbisogno residuo	Costo	Incidenza % fabbisogno residuo sul costo
Rete stradale	14.690	71.477	20,6
Rete ferroviaria	37.134	51.061	72,7
Ferrovie metropolitane	1.722	13.142	13,1
Opera aeroportuale	58	92	63,6
Opera portuale	713	1.402	50,8
Interporti	154	748	20,6
Ponte sullo Stretto			
Rete idrica	293	1.689	17,4
Comparto energetico	0	2.445	0,0
Telecomunicazioni			
Edilizia scolastica			
Edilizia penitenziaria			
Altra edilizia pubblica	67	1.105	6,1
Altre opere	0	426	0,0
Mo.S.E.	226	5.493	4,1
TOTALE	55.057	149.080	36,9

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

** Dati al netto di tre procedimenti interrotti.*

Rispetto alle macro opere si osserva un fabbisogno residuo elevato nel sistema valichi (60,4%), nel quale si collocano i collegamenti ferroviari Torino-Lione e Verona-Brennero compresi i tunnel, nel corridoio Tirreno Brennero (89%) nonché negli Hub aeroportuali (86%).

Tabella 3.2.21. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Fabbisogno residuo per macro opera -Importi in Meuro

	Fabbisogno residuo	Costo	Incidenza % fabbisogno residuo sul costo
Sistema valichi	7.303	12.088	60,4
C.P. Padano	16.527	39.523	41,8
C.P. Tirreno-Brennero	4.465	5.035	88,7
C.P. Tirrenico-Nord Europa	16.112	36.096	44,6
C.P. Adriatico	132	914	14,4
C.P. dorsale centrale	0	598	0,0
Mo.SE.	226	5.493	4,1
Ponte sullo Stretto di Messina			
C. trasv. e dorsale appenninica	6.548	23.736	27,6
Sistemi urbani	2.291	16.147	14,2
Piastra logistica Sardegna	23	1.087	2,1
Hub portuali	713	2.299	31,0
Hub interportuali	154	748	20,6
Hub aeroportuali	271	316	85,9
Schemi idrici	293	1.689	17,4
Comparto energetico		1.412	0,0
Elettrodotti della rete nazionale		1.033	0,0
Telecomunicazioni		-	
Mantenimento edifici istituzionali		321	0,0
Edilizia scolastica			
Edilizia scolastica sicurezza			
Edilizia penitenziaria			
150° anniversario Unità d'Italia		80	0,0
Parco Salute-Osp. Molinette			
Piccole e medie opere		399,00	-
Decreto del fare		68	0,0
Decreto Destinazione Italia			
Decreto Legge 133/2014			
TOTALE	55.057	149.080	36,9

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note (a) (b) (c) (d) (e) si vedano le note della tabella 3.2.1.

Il fabbisogno elevato delle opere ferroviarie si riflette a livello territoriale soprattutto sul fabbisogno delle regioni Trentino Alto Adige, Piemonte, Liguria, Emilia Romagna e Umbria.

Per quanto riguarda le regioni dove si concentrano le maggiori risorse e un investimento rilevante, va segnalata la situazione della Lombardia che, a fronte di un investimento complessivo previsto di oltre 25,6 miliardi, registra un fabbisogno inferiore al 30%.

Tabella 3.2.22. - Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 dicembre 2014* - Fabbisogno residuo per regione - Importi in Meuro

	Fabbisogno residuo	Costo	Incidenza % fabbisogno residuo sul costo
Piemonte (a)	5.655	10.274	55,0
Valle d'Aosta		-	-
Lombardia (b)	7.611	25.610	29,7
Liguria (c)	6.924	9.760	70,9
Trentino Alto Adige	6.055	7.277	83,2
Veneto (d)	6.208	19.667	31,6
Friuli Venezia Giulia (e)	185	2.153	8,6
Emilia Romagna (f)	4.806	6.714	71,6
Toscana (g)		2.399	0,0
Umbria (h)	4.939	7.204	68,6
Marche (i)	66	720	9,2
Lazio (l)	3.811	10.772	35,4
Abruzzo (m)		133	0,0
Molise (n)	24	200	12,2
Campania (o)	1.720	6.675	25,8
Puglia (p)	66	1.553	4,2
Basilicata (q)	4	1.836	0,2
Calabria (r)	672	2.549	26,4
Sicilia (s)	3.662	9.306	39,4
Sardegna (t)	282	2.340	12,0
N.R. a livello regionale (u)	2.367	21.938	10,8
TOTALE	55.057	149.080	36,9
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	46.259	112.616	41,1
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	8.732	35.779	24,4
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	67	686	9,8

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* Dati al netto di tre procedimenti interrotti.

NB: Per le note relative alle regioni si vedano le "Note regionali alla tabella 3.2.7."

Tra le altre regioni con un investimento elevato, il Veneto presenta un fabbisogno del 31,6%, ovvero 6.208 milioni su un costo complessivo di 19 miliardi 667 milioni. Situazioni simili: nel Lazio, con un fabbisogno del 35% a fronte di un costo complessivo di 10 miliardi 772 milioni; in Sicilia, con un fabbisogno del 39% su un costo complessivo di 9 miliardi e 306 milioni; in Campania, con un fabbisogno del 25,8% su un costo complessivo di 6 miliardi e 675 milioni.

In generale, le regioni del Centro-Nord, dove si trova localizzata la gran parte delle opere ferroviarie deliberate dal CIPE, esprimono

un fabbisogno del 41% (46,2 miliardi su un costo di 112,6). Nel Mezzogiorno, invece, si rileva un deficit delle disponibilità finanziarie inferiore al 25% del costo complessivo delle opere esaminate dal CIPE.

Rispetto ai tempi di realizzazione, un primo dato è che il 94% del fabbisogno (51 miliardi su 55 totali) riguarda opere per le quali, al 31 dicembre 2014, si prevede il completamento dopo il 2020.

Dalla tabella seguente si rileva infatti come il fabbisogno residuo risulta minimo per le opere il cui completamento è previsto entro la fine del 2015 (0,6%). Resta da finanziare una quota pari al 6,3% per quelle opere che dovrebbero essere completate entro il 2020, mentre per le opere con ultimazione dopo il 2020 tale percentuale sale al 49%.

Molto alta anche la quota del fabbisogno residuo per le opere con data di ultimazione da definire. Rientrano in questo ambito le due metropolitane milanesi M2 e M3, inserite tra le opere connesse all'evento Expo Milano 2015 elencate nel relativo allegato del D.P.C.M. 6 maggio 2013, che, in base al monitoraggio del Tavolo Lombardia del 17 marzo 2014, fanno parte delle opere con realizzazione posticipata oltre l'orizzonte Expo (le delibere CIPE, 35/2010 e 36/2010 sono state ricusate dalla Corte dei Conti, per la carenza di idonea copertura dell'importo necessario ai fini della realizzazione delle opere).

Tabella 3.2.23. - *Opere strategiche deliberate dal CIPE al 31 ottobre 2014** - Fabbisogno residuo per anno di ultimazione lavori - Importi in Meuro

	Fabbisogno residuo	Costo	Incidenza % fabbisogno residuo sul costo
Fino al 2015	89	14.836	0,6
2016-2020	1.740	27.720	6,3
Oltre 2020	51.837	104.966	49,4
ND	1.392	1.559	89,3
TOTALE	55.057	149.080	36,9

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

* I dati non comprendono i tre procedimenti interrotti.

CAPITOLO QUARTO

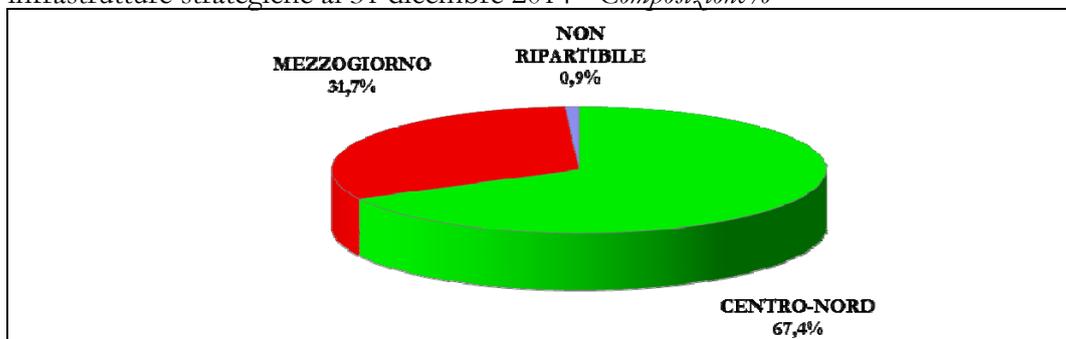
LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E IL CONTESTO REGIONALE

Questo capitolo è dedicato all'analisi regionale delle opere del Programma inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014. L'analisi, che riguarda sia le opere deliberate dal CIPE sia le opere non deliberate, consente una valutazione delle opere strategiche previste dalla “legge obiettivo” rispetto al contesto territoriale in cui insistono.

4.1. Nord e Sud: costi, disponibilità e fabbisogni

Come si è indicato nel secondo capitolo, il valore complessivo delle opere inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, al 31 dicembre 2014, è pari a 285 miliardi e 182 milioni di euro, di cui il 67,4% (192 miliardi e 137 milioni di euro) per opere che interessano le regioni del Centro-Nord e il 31,7% (90 miliardi e 469 milioni di euro) per opere del Mezzogiorno, con uno 0,9% di opere non ripartibili (2 miliardi e 577 milioni), a fronte di una superficie pari, rispettivamente, al 59,2% e al 40,8%, e ad una distribuzione della popolazione residente pari al 65,6% e al 34,4% in base ai dati demografici ISTAT aggiornati al 1° gennaio 2014.

Grafico 4.1. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi delle infrastrutture strategiche al 31 dicembre 2014 - *Composizione%*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Nel precedente Rapporto, le quote di compenza territoriale rispetto agli interventi presenti nella tabella 0 dell'11° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013, trasmesso al Parlamento il 30 settembre 2013, erano rispettivamente del 67,3% per le opere che interessano le regioni del Centro–Nord, del 32,1% per le opere del Mezzogiorno, con uno 0,6% di opere non ripartibili.

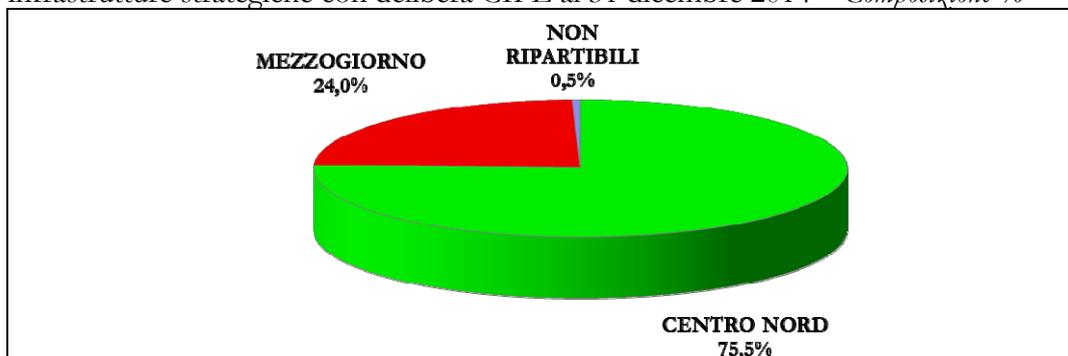
Nelle regioni del Centro-Nord è confermata l'attenzione sui nuovi collegamenti autostradali da realizzare con i capitali privati (nell'ultimo anno risulta approvato dal CIPE il progetto preliminare dell'Autostrada Orte-Mestre, è stata inserita nel PIS l'Autostrada regionale Cispadana, sono state aggiudicate in via definitiva le tratte autostradali Medio Padana Veneta, SR 10 Este-Legnago, Campogalliano-Sassuolo), sulle infrastrutture ferroviarie per il completamento e la connessione della rete AV/AC nazionale con quella europea (sono state assegnate nuove risorse alle tratte AV/AC Torino-Lione, valico del Brennero, Milano-Verona, Verona-Padova, Terzo valico dei Giovi), sulle reti metropolitane dell'area milanese (nuove assegnazioni alla M4) e di Roma (nuove assegnazioni alla linea C), sugli interventi legati all'evento Expo Milano 2015 (nuovi interventi dell'11° Allegato di cui alla delibera CIPE 26/2014 - Accessibilità ferroviaria Malpensa Terminal T1-T2

- e del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 – Collegamento SS 11-SS 233 lotto 1B), sul Porto di Trieste (nuovi interventi dell'11° Allegato di cui alla delibera CIPE 26/2014) e su interventi per la sicurezza dei traffici nella laguna di Venezia (nuova infrastruttura inserita nel PIS con l'11° Allegato di cui alla delibera CIPE 26/2014).

Nelle regioni del Mezzogiorno invece l'attenzione, oltre al completamento delle autostrade Salerno-Reggio Calabria, 106 Jonica e di alcune tratte autostradali siciliane e della rete metropolitana campana, nell'ultimo anno è stata posta principalmente sulle reti - stradale e ferroviaria - e sui porti della Campania (completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA, collegamento nuova base NATO di Giugliano, nuova darsena porto di levante/adeguamento collegamento ferroviario e Porto di Pozzuoli), nonché sulle reti stradale e ferroviaria della Sardegna (eliminazione degli svincoli a raso sulla SS 554 e interventi presso la stazione ferroviaria di Cagliari). I commi da 1 a 9 dell'articolo 1 del decreto legge n. 133 del 2014 (cd. "Sblocca Italia") contengono, inoltre, alcune disposizioni volte a velocizzare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo-Catania-Messina.

Se si considerano le opere oggetto di deliberazioni da parte del CIPE, la distribuzione relativa al valore accentua la differenza, in quanto le regioni del Centro-Nord recano opere per un valore pari al 75,5% del totale rispetto al 24% del Mezzogiorno e a uno 0,5% di opere non ripartibili.

Grafico 4.2. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi delle infrastrutture strategiche con delibera CIPE al 31 dicembre 2014 – *Composizione %*

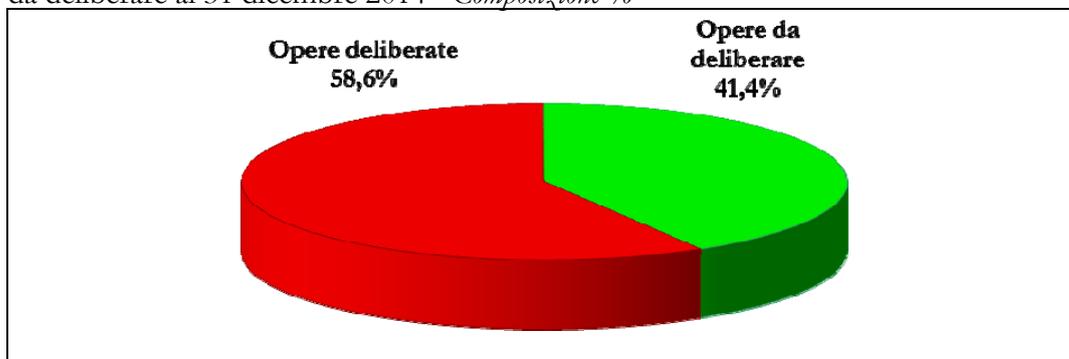


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Nel precedente Rapporto la distribuzione relativa al valore delle opere oggetto di deliberazioni da parte del CIPE inserite nella tabella 0 dell'11° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013, trasmesso al Parlamento il 30 settembre 2013, indicava una percentuale del 73% per le regioni del Centro-Nord contro il 26,5% del Mezzogiorno e lo 0,5% di opere non ripartibili.

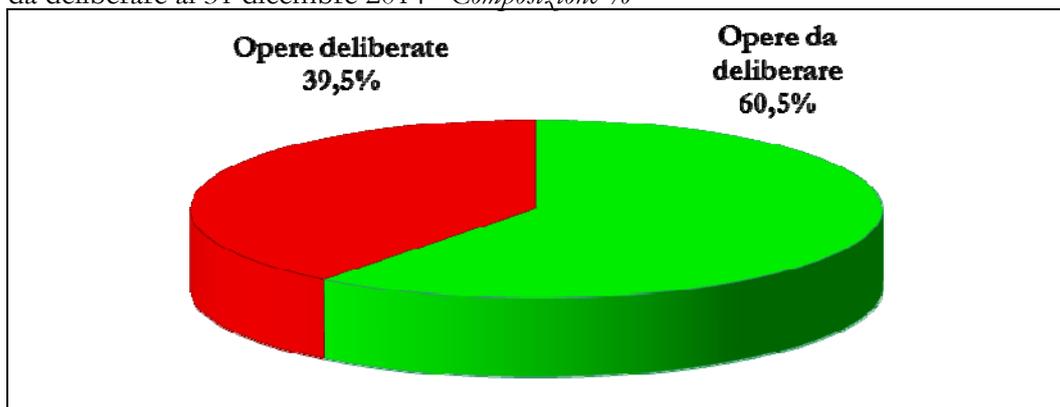
Il dato relativo allo stato di avanzamento del Programma, sulla base del rapporto tra opere deliberate e non, consente di completare il confronto tra le due macroaree. Alla fine di dicembre 2014 la percentuale del Programma oggetto di deliberazioni CIPE di interesse del Centro-Nord è pari al 58,6% contro un 39,5% per quanto riguarda le opere relative al Mezzogiorno.

Grafico 4.3. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - CENTRO-NORD - Rapporto tra opere deliberate e da deliberare al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Grafico 4.4. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - MEZZOGIORNO - Rapporto tra opere deliberate e da deliberare al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



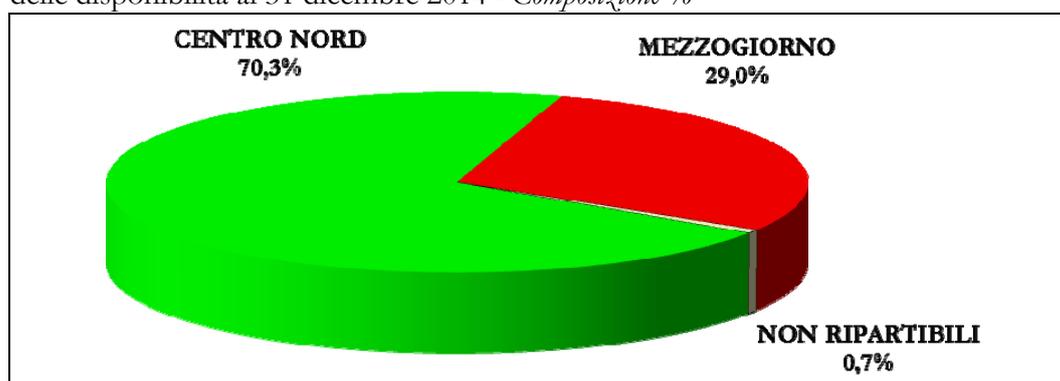
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Nell'ambito delle opere deliberate dal CIPE, la disponibilità delle risorse risulta pari al 63,5%, con un fabbisogno residuo che ammonta al 36,5% del totale dei costi previsti.

Se si trasferisce questa analisi sul territorio, si osserva che il Centro-Nord, a fronte di opere per un valore complessivo di 112 miliardi e 616 milioni, registra una disponibilità pari al 59,2%, mentre il Mezzogiorno, con opere per un valore pari a 35 miliardi e 779 milioni, reca una disponibilità finanziaria accertata pari al

76,7%. Ne consegue che la composizione attuale delle disponibilità riguarda per il 70,3% il Centro-Nord e per il 29,0% il Mezzogiorno, con uno 0,7% di quota non ripartibile.

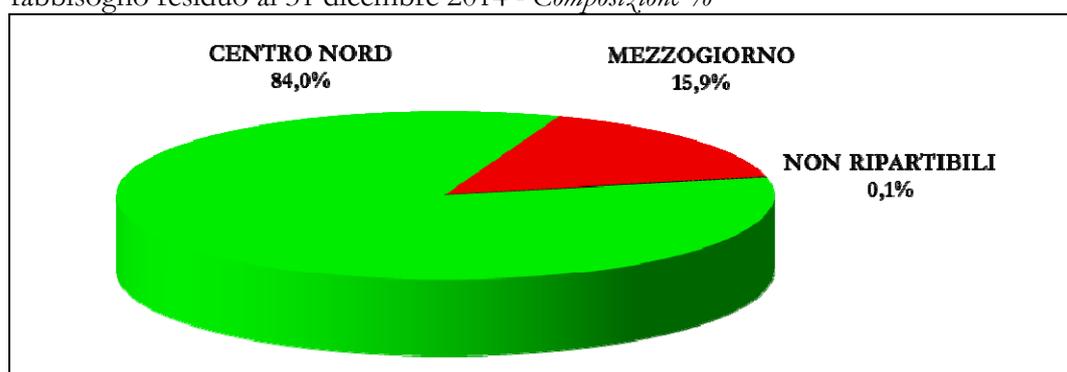
Grafico 4.5. – OPERE DELIBERATE DAL CIPE – La ripartizione territoriale delle disponibilità al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Complessivamente, sul totale del valore del fabbisogno residuo, l'84,0% riguarda opere localizzate nelle regioni del Centro-Nord, contro un 15,9% relativo a quelle del Mezzogiorno e uno 0,1% di quota non ripartibile.

Grafico 4.6. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale del fabbisogno residuo al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*

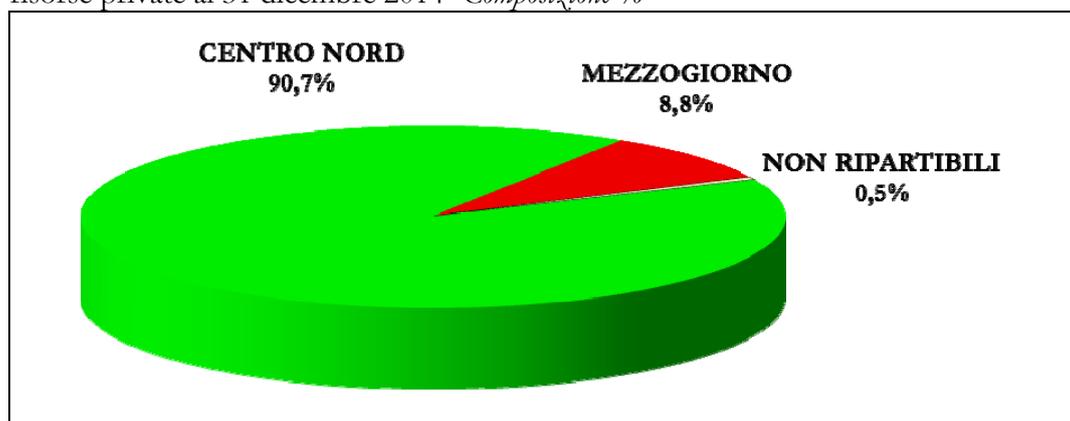


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Le differenze tra le due aree territoriali rispetto alla composizione dei finanziamenti disponibili sono rilevanti. A dicembre 2014 sul

totale dei finanziamenti privati il 90,7% riguarda opere del Centro-Nord contro un 8,8% relativo al Mezzogiorno e una quota dello 0,5% non ripartibile.

Grafico 4.7. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse private al 31 dicembre 2014- *Composizione %*

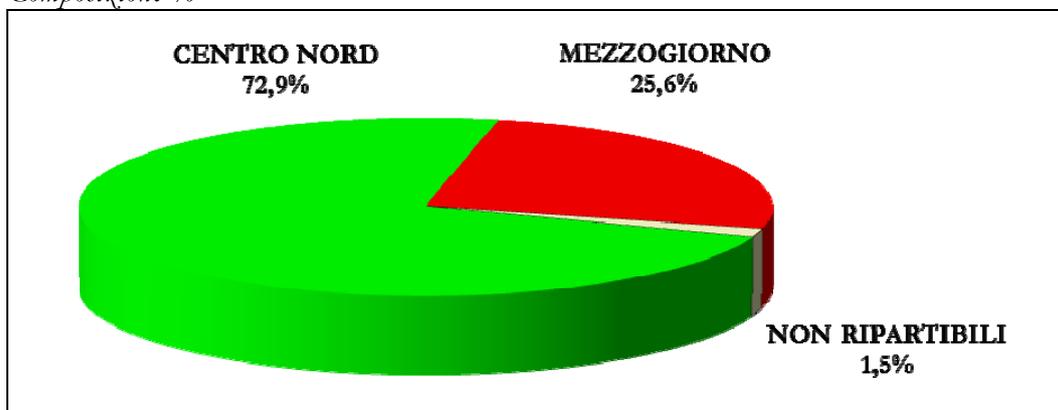


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Anche le risorse disponibili attivate attraverso la “Legge Obiettivo” confermano una destinazione prevalente alle infrastrutture del Centro-Nord rispetto a quelle del Mezzogiorno.

Nel caso delle risorse assegnate a valere sui Fondi Legge Obiettivo, il 72,9% (12 miliardi 264 milioni) è relativo a infrastrutture da realizzare nelle regioni del Centro-Nord, il 25,6% (4 miliardi 305 milioni) in quelle del Mezzogiorno. L'1,5% (261 milioni) riguarda opere non ripartibili.

Grafico 4.8. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere sui Fondi Legge Obiettivo al 31 dicembre 2014 – *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

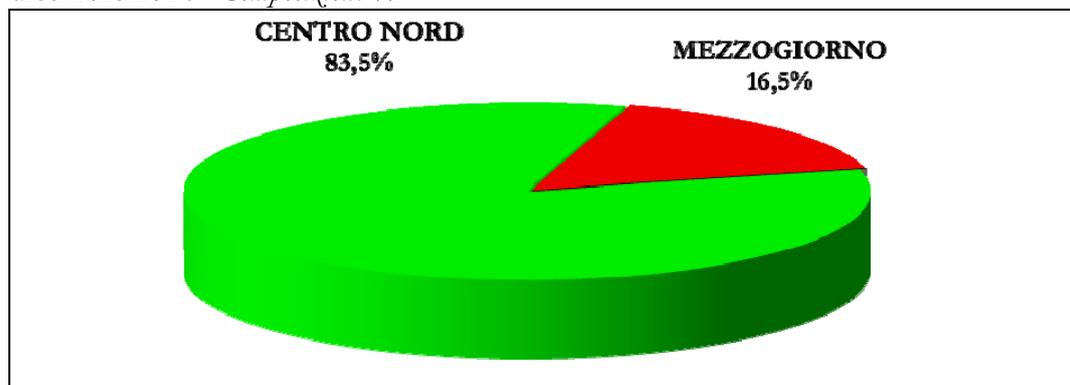
Tra le infrastrutture strategiche del Centro-Nord finanziate con le risorse della “Legge Obiettivo” e approvate dal CIPE si segnalano la Pedemontana Lombarda (1,1 miliardi di Fondi Legge Obiettivo su un costo di 4,2 miliardi), la nuova linea metropolitana M4 di Milano (720 milioni), la Linea AV/AC Milano-Verona (390 milioni), il Mo.S.E. (oltre 3,5 miliardi su una disponibilità totale di 5,3 miliardi), il Terzo valico dei Giovi linea AV/AC Milano-Genova (400 milioni), il Quadrilatero Marche-Umbria (circa 1,5 miliardi), la Linea C della metropolitana di Roma (564 milioni), il Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma–Latina e Cisterna-Valmontone (468 milioni), il Completamento del G.R.A. di Roma (392 milioni), i lotti 5-6-7-8 della strada E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena (271 milioni). Complessivamente i Fondi Legge Obiettivo assegnati a queste 10 opere sono pari a 9,4 miliardi, il 76% dei 12 miliardi 264 milioni assegnati a infrastrutture localizzate al Centro-Nord.

Tra le infrastrutture strategiche del Mezzogiorno finanziate con le risorse della “legge obiettivo” e approvate dal CIPE si segnalano invece l’Autostrada Salerno-Reggio Calabria (circa 2 miliardi di Fondi Legge Obiettivo) e il Megalotto 3 della SS 106 Jonica (698 milioni). Complessivamente i Fondi Legge Obiettivo assegnati a queste 2 opere sono pari a 2,7 miliardi, il 62% dei 4,3 miliardi assegnati a infrastrutture localizzate nel Mezzogiorno.

I 261 milioni di Fondi Legge Obiettivo “non ripartibili”, ossia non riconducibili a uno dei due ambiti territoriali in esame, sono stati assegnati al Programma Grandi Stazioni.

Per le risorse disponibili attivate attraverso il Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, si conferma la prevalente destinazione al Centro-Nord. A tale ambito geografico compete una quota pari all'83,5% dei circa 1,4 miliardi complessivi attualmente assegnati a valere su questo fondo, contro il 16,5% del Mezzogiorno.

Grafico 4.9. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere sul Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a) al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011.

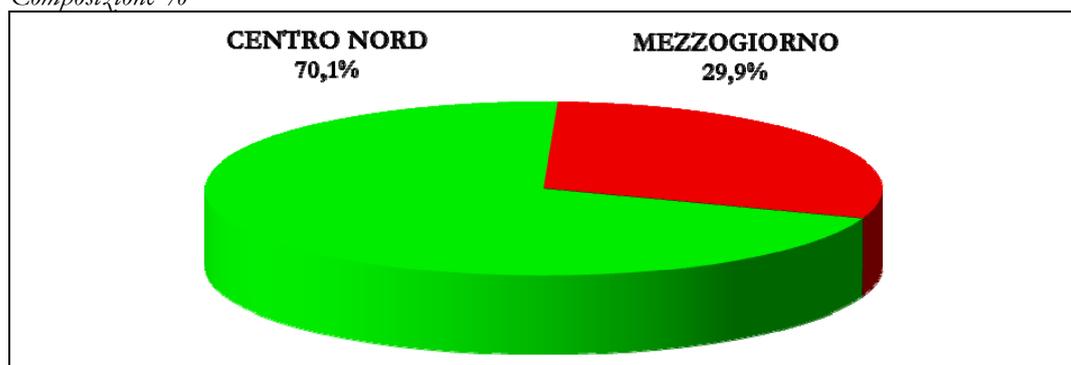
In questo caso tra le infrastrutture destinatarie dei fondi si segnalano: per il Centro-Nord, la Linea AV/AC Milano-Verona (919,5 milioni), la Metropolitana di Brescia (71,6 milioni) e il “Terzo valico dei Giovi” linea AV/AC Milano-Genova (65 milioni); per il Mezzogiorno, il Piano delle piccole e medie opere (123 milioni) e la Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda (70 milioni).

Analoga prevalente destinazione al Centro-Nord si riscontra anche nel caso delle risorse dei nuovi fondi “Sblocca cantieri” e “Revoche”.

Nel caso del Fondo “Sblocca cantieri” alle infrastrutture strategiche del Centro-Nord compete il 70,1% dei circa 2,6 miliardi

complessivi attribuiti a questo fondo contro il 29,9% del Mezzogiorno. Tra le opere del Centro-Nord con una assegnazione superiore a 100 milioni si segnalano: la Pedemontana Veneta (370 milioni), la Tangenziale est esterna di Milano (330 milioni), il valico del Brennero (270 milioni), il Terzo valico dei Giovi" (200 milioni), l'Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna (180 milioni), la Linea C di Roma (155 milioni), la Linea M4 di Milano (129 milioni). Nel Mezzogiorno sono solo due le opere con un'assegnazione superiore a 100 milioni: l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria (419 milioni); la Linea 1 di Napoli, tratta Centro Direzionale-Capodichino-Di Vittorio (113 milioni).

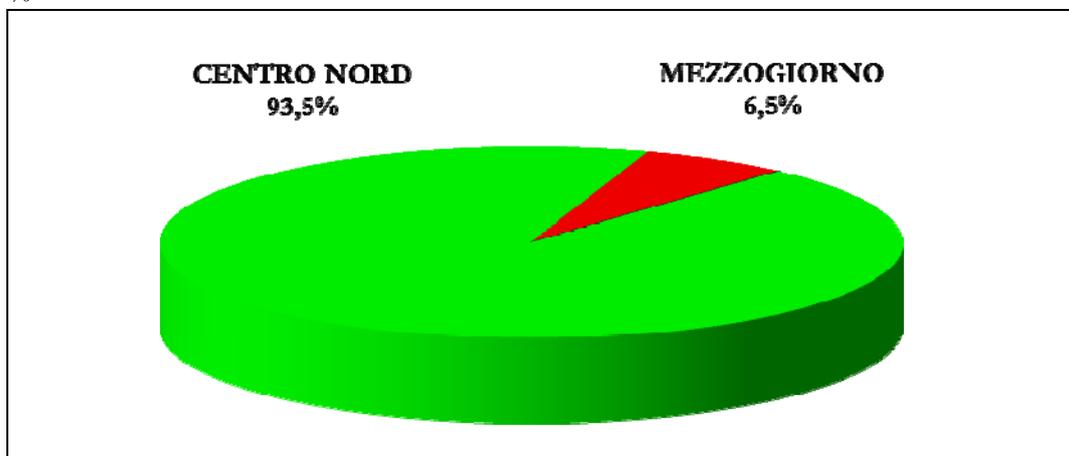
Grafico 4.10. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere sul Fondo "Sblocca cantieri" al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Nel caso del Fondo "Revoche" la quota di competenza del Centro-Nord ammonta al 93,5% (158 milioni su 169 totali), mentre il 6,5% è destinato al Mezzogiorno (11 milioni destinati alla SS 172 dei Trulli).

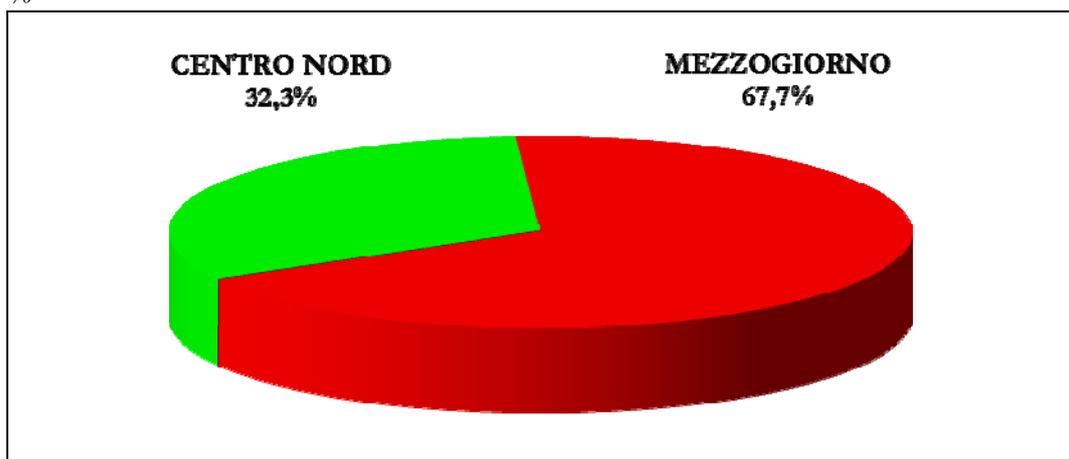
Grafico 4.11. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere sul Fondo Revoche al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Se si considerano le risorse del Fondo Infrastrutture istituito dall'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008, la maggiore quota è destinata alle infrastrutture del Mezzogiorno: 67,7% contro il 32,3% del Centro-Nord.

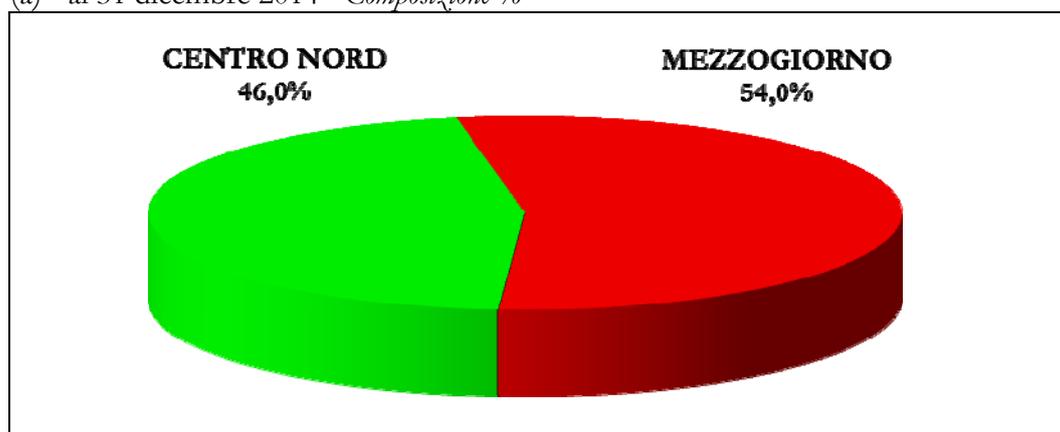
Grafico 4.12. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere sul Fondo Infrastrutture al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Anche la maggiore quota delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione destinato alle opere indifferibili di cui all'articolo 33, comma 3, della legge n. 183/2011 spetta alle infrastrutture del Mezzogiorno: 54% (749 milioni) contro il 46% del Centro-Nord (638 milioni).

Grafico 4.13. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili (a) - al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

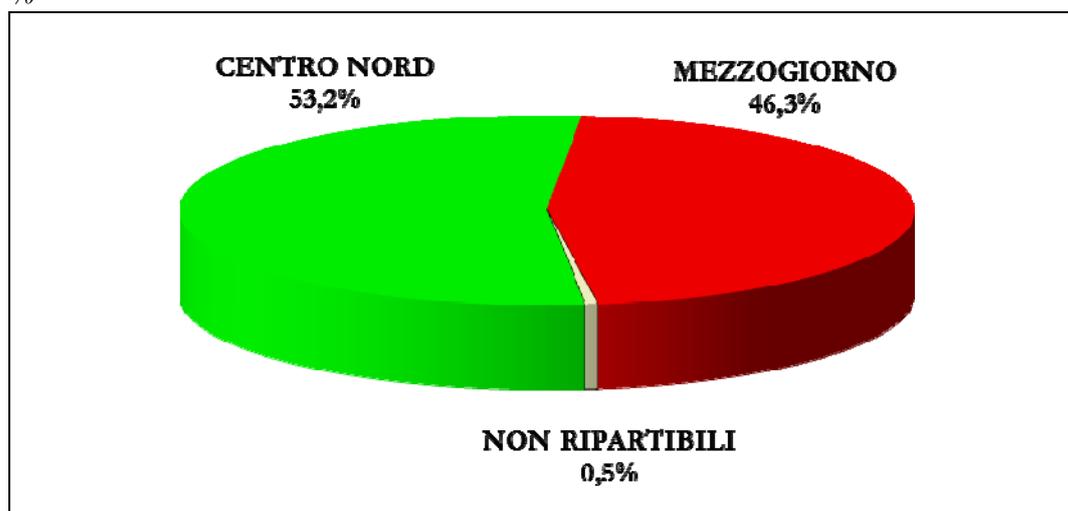
(a) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

Le risorse del Piano Nazionale per il Sud, pari a circa 2,4 miliardi, competono unicamente a infrastrutture strategiche localizzate in sette regioni del Mezzogiorno. In particolare, il 50% di tali risorse spetta alla Campania (circa 1,2 miliardi escludendo i 217 milioni assegnati all'Autostrada Salerno - Reggio Calabria), e in particolare alla Linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Centro Direzionale-Capodichino-Di Vittorio (300 milioni), a due tratte ferroviarie dell'Itinerario Napoli-Bari (401 milioni complessivi) e alla strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda (220 milioni). Un altro 25% spetta alla Sardegna (625 milioni di cui oltre 606 milioni per l'ammodernamento della strada Olbia-Sassari).

Per quanto riguarda le infrastrutture destinarie di altri finanziamenti pubblici, vale a dire altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, di Anas e RFI, risale, rispetto ai

precedenti monitoraggi, la quota delle infrastrutture localizzate nelle regioni del centro-nord. In particolare, il 53,2% dei 33,4 miliardi complessivi di altri fondi pubblici spetta alle infrastrutture del Centro-Nord contro il 46,3% del Mezzogiorno. Il restante 0,5% spetta ai “non ripartibili”.

Grafico 4.14. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale delle risorse assegnate a valere su altre risorse pubbliche al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

4.2. Il Programma a livello regionale

La ripartizione regionale delle opere del Programma inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 si basa sull'attribuzione dell'intero costo delle opere a rete (strade, ferrovie, reti energetiche, ecc.) a ciascuna regione secondo il criterio della “regione prevalente”, ovvero a quella con la maggiore superficie coinvolta in termini di chilometri. Si tratta di una ripartizione attenta, resa possibile dall'attivazione del sistema informativo, anche se non esaustiva data la complessa articolazione del Programma, ed è in linea con quella presentata nelle edizioni precedenti del Rapporto.

Se si analizza la distribuzione regionale delle opere del Programma inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla

Nota di aggiornamento de l DEF 2014, dal punto di vista del valore delle opere programmate, il Veneto risulta la regione con il valore più elevato, circa 35,7 miliardi (il 12,5% del costo nazionale) dei quali 21 disponibili, in cui si concentrano rilevanti investimenti sulle reti stradale (oltre 14 miliardi) e ferroviaria (12,6 miliardi), per opere portuali (2,6 miliardi di cui 2,5 finalizzati alla realizzazione del Porto di altura di Venezia) nonché quelli relativi al Mo.S.E. (5,5 miliardi). Insieme queste quattro tipologie di opere rappresentano il 98% (34,9 miliardi) del costo totale delle infrastrutture strategiche localizzate in Veneto. Il restante 2% (circa 3,5 miliardi) riguarda interventi finalizzati a potenziare le reti ferroviarie metropolitane (692 milioni) e alla realizzazione del Palazzo del cinema e congressi di Venezia (80 milioni). Segue, per valore delle opere programmate, la Lombardia con 31,7 miliardi (l'11,1% del costo nazionale) dei quali 19,3 disponibili. Anche in questa regione si concentrano rilevanti investimenti infrastrutturali relativi alle reti stradale (12,5 miliardi), ferroviaria (12,6 miliardi) e metropolitana (6,2 miliardi). Supera i 20 miliardi anche il costo complessivo delle infrastrutture localizzate in Sicilia e Liguria. Per la Sicilia si tratta di 26,6 miliardi (il 9,3% del totale nazionale) dei quali 11,4 disponibili. In questa regione il maggiore investimento spetta al potenziamento della rete ferroviaria (oltre 17 miliardi relativi maggiormente a interventi sulla direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo previsti dal contratto istituzionale di sviluppo sottoscritto il 2 agosto 2012), circa 8 miliardi per infrastrutture stradali, circa 800 milioni per interventi sulla rete metropolitana di Catania, mentre i restanti 575 milioni riguardano opere idriche, interporti e aeroporti. Il costo complessivo degli interventi localizzati in Liguria invece ammonta a 24,1 miliardi (l'8,4% del totale nazionale) di cui 6,9 disponibili. Anche in questo caso le maggiori voci dei costi riguardano le reti stradale (15,3 miliardi) e ferroviaria (8,5 miliardi).

Il costo delle infrastrutture localizzate in Piemonte è di circa 18,6 miliardi dei quali 6,6 per opere stradali e 11,1 per opere ferroviarie, e supera i 15 miliardi anche in Campania (17,7 miliardi) e Lazio (16,4 miliardi).

Tabella 4.1. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - Costi, disponibilità e fabbisogni al 31 dicembre 2014 per regione (1) - Importi in Meuro

MACRO OPERA	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B
				Composizione % verticale			Composizione % orizzontale		
Piemonte (a)	18.561	5.231	13.331	6,5	3,8	9,0	100,0	28,2	71,8
Valle d'Aosta (b)	543	172	372	0,2	0,1	0,2	100,0	31,6	68,4
Lombardia (c)	31.702	19.311	12.390	11,1	14,2	8,3	100,0	60,9	39,1
Liguria (d)	24.082	6.889	17.193	8,4	5,1	11,5	100,0	28,6	71,4
Trentino Alto Adige (e)	8.832	1.263	7.569	3,1	0,9	5,1	100,0	14,3	85,7
Veneto (f)	35.682	21.000	14.682	12,5	15,4	9,9	100,0	58,9	41,1
Friuli Venezia Giulia (g)	8.108	2.213	5.895	2,8	1,6	4,0	100,0	27,3	72,7
Emilia Romagna (h)	12.039	5.245	6.794	4,2	3,8	4,6	100,0	43,6	56,4
Toscana (i)	13.123	9.429	3.694	4,6	6,9	2,5	100,0	71,9	28,1
Umbria (l)	8.055	2.430	5.625	2,8	1,8	3,8	100,0	30,2	69,8
Marche (m)	4.055	1.023	3.032	1,4	0,8	2,0	100,0	25,2	74,8
Lazio (n)	16.396	7.604	8.792	5,7	5,6	5,9	100,0	46,4	53,6
Abruzzo (o)	1.544	647	898	0,5	0,5	0,6	100,0	41,9	58,1
Molise (p)	3.571	192	3.378	1,3	0,1	2,3	100,0	5,4	94,6
Campania (q)	17.730	7.968	9.763	6,2	5,8	6,6	100,0	44,9	55,1
Puglia (r)	5.662	3.880	1.782	2,0	2,8	1,2	100,0	68,5	31,5
Basilicata (s)	9.481	2.441	7.040	3,3	1,8	4,7	100,0	25,7	74,3
Calabria (t)	8.017	2.155	5.862	2,8	1,6	3,9	100,0	26,9	73,1
Sicilia (u)	26.566	11.355	15.211	9,3	8,3	10,2	100,0	42,7	57,3
Sardegna (v)	6.292	3.172	3.120	2,2	2,3	2,1	100,0	50,4	49,6
N.R. a livello regionale (w)	25.141	22.659	2.482	8,8	16,6	1,7	100,0	90,1	9,9
TOTALE	285.182	136.279	148.904	100,0	100,0	100,0	100,0	47,8	52,2
<i>CENTRO-NORD (x)</i>	<i>192.137</i>	<i>92.768</i>	<i>99.368</i>	<i>67,4</i>	<i>68,1</i>	<i>66,7</i>	<i>100,0</i>	<i>48,3</i>	<i>51,7</i>
<i>MEZZOGIORNO (y)</i>	<i>90.469</i>	<i>41.115</i>	<i>49.353</i>	<i>31,7</i>	<i>30,2</i>	<i>33,1</i>	<i>100,0</i>	<i>45,4</i>	<i>54,6</i>
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	<i>2.577</i>	<i>2.395</i>	<i>182</i>	<i>0,9</i>	<i>1,8</i>	<i>0,1</i>	<i>100,0</i>	<i>92,9</i>	<i>7,1</i>

Fonte: elaborazione CRE.SME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

(1) Dati al netto dei procedimenti interrotti.

Note alla tabella 4.1.

- (a) Piemonte - Compresa: Rete ferroviaria – tratta AV/AC Novara-Milano e interconnessione con la linea FNME nel nodo di Novara (coinvolge anche la Lombardia); Rete stradale - Autostrada A4 Torino-Milano (coinvolge anche la Lombardia) - Si vedano le note (c, d).
- (b) Valle d'Aosta - Si vedano le note (a).
- (c) Lombardia - Compresa: Rete stradale - Tronco 2 - Novara - Milano: variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220) (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria - 2a Fase funzionale - Tratta Brescia-Verona (coinvolge anche il Veneto); Interporti: (P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto (coinvolge anche l'Emilia Romagna) - Si vedano le note (a, h, x).
- (d) Liguria - Compresa: Rete stradale - Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana e Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa) (coinvolgono anche il Piemonte); Rete ferroviaria – Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova (coinvolge anche il Piemonte).
- (e) Trentino Alto Adige - Si vedano le note (f).
- (f) Veneto - Compresa: Rete stradale - Tronco B - da Caralze a Forni di Sopra (coinvolge anche il Friuli Venezia Giulia), Collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) - A31 Trento - Rovigo (Valdastico Nord): tronco Trento - Valdastico Piovene Rocchette (coinvolge il Trentino Alto Adige) - Si vedano le note (c, h, g, x).
- (g) Friuli Venezia Giulia - Compresa: Rete stradale - Terza corsia tratto San Donà di Piave-Svincolo di Alvisopoli (coinvolge anche il Veneto) - Si vedano le note (f).
- (h) Emilia Romagna - Compresa: Rete stradale - Completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR) (coinvolge anche la Lombardia e il Veneto), Nuova tratta Modena-Lucca (coinvolge anche la Toscana); 1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR) (comprende anche la Lombardia); Rete ferroviaria - Raddoppio Chiesaccia-Pontremoli e Nuova galleria di valico Pontremoli-Berceto (coinvolgono anche la Toscana) - Si vedano le note (c, f, i, x).
- (i) Toscana - Compresa: Rete stradale - Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze (coinvolge anche l'Emilia Romagna), Lotto 2 - Tratta San Pietro in Palazzi-Tarquini (coinvolge anche il Lazio), E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 7° lotto tratto 4 e 1° lotto tratto 5 (coinvolge anche l'Umbria) - Si vedano le note (h, x).
- (l) Umbria - Compresa: Rete stradale - Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna (coinvolge anche le Marche); Rete ferroviaria - Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano (coinvolge anche le Marche) - Si vedano le note (i, x).
- (m) Marche - Si vedano le note (l).
- (n) Lazio - Compresa: Rete stradale - Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno (coinvolge anche il Molise e la Campania) - Si vedano le note (i, p, v, x).
- (o) Abruzzo - Si vedano le note (p).
- (p) Molise - Compresa: Rete stradale - Variante di Guardafiera (Guardafiera-Larino II°) (coinvolge anche il Lazio) e Bojano-Guardafiera e Larino II°-Termoli (coinvolge anche il Lazio e la Campania); Rete idrica - Lotto 3 - Impianto di sollevamento - Laghetto di Pescolanciano (IS), Lotto 9 - Sistemazione dell'ammasso roccioso, Messa in sicurezza delle opere a valle, Lotto 11- Sistemazione cava di prestito, Lotto 10 - Inerbimento scarpate, Lotto 8 - Ripulitura dell'invaso e rimboschimento compensativo, Lotto 6 - Strada circumlacuale in dx (coinvolgono anche l'Abruzzo) - Si vedano le note (n, r, s).
- (q) Campania - Compresa: Rete ferroviaria - Raddoppio in variante Apice-Orsara e Velocizzazione Napoli-Bari (coinvolge anche la Puglia) - Si vedano le note (n, p, y).
- (r) Puglia - Compresa: Rete ferroviaria - Tratta Termoli-Ripalta (coinvolge anche il Molise) - Si vedano le note (s, q, y).
- (s) Basilicata - Compresa: Rete ferroviaria - Velocizzazione/Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello (coinvolge anche la Calabria); Velocizzazione/Potenziamento Taranto - Metaponto, Ammodernamento linea ferroviaria Potenza – Foggia (coinvolgono anche la Puglia); Rete stradale: Itinerario Lauria-Candela. Collegamento nord sud "Tirreno-Adriatico" (A3-A16) (coinvolge anche il Molise e Puglia), Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione nel tratto: da Svincolo SS 96bis a Altamura e Collegamento Murgia-Pollino (coinvolge anche la Puglia); Rete idrica: 2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione; Ristrutturazione e manutenzione straordinaria ammodernamento e adeguamento dell'adduttore del Sinni dalla diga Monte Cotugno a Monteparano (coinvolgono anche la Puglia) - Si vedano le note (t, y).
- (t) Calabria - Si vedano le note (s, u, y).

(u) Sicilia - Compresa: Rete ferroviaria - Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina e Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda calabra/siciliana (coinvolgono anche la Calabria); Ponte sullo Stretto: Ponte sullo Stretto di Messina e Opere complementari Ponte sullo Stretto (coinvolgono anche la Calabria) - Si vedano le note (y).

(v) Sardegna - Comparto energetico - Collegamento sottomarino e terrestre tra le due stazioni elettriche di Fiumesanto e Latina, Stazioni elettriche di conversione di Fiumesanto e Latina - Impianti, Stazioni elettriche di conversione di Fiumesanto e Latina - Opere civili (coinvolgono anche il Lazio) - Si vedano le note (y).

(w) Non ripartibili a livello regionale - Rete stradale - “Decreto del fare” Programma piccoli interventi ANAS, Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e riqualificazione E 55 Nuova Romea, Autostrada Salerno - Reggio Calabria; Rete Ferroviaria - “Decreto del fare” Programma interventi RFI, Bologna-Verona - Raddoppio, Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione); Altra edilizia Pubblica: Programma Grandi Stazioni; Telecomunicazioni: Interventi nel comparto delle telecomunicazioni; Altre opere: Seimila campanili - Interventi infrastrutturali su edifici pubblici e reti viarie e di salvaguardia del territorio, Interventi di sicurezza in mare (Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania), piccole e medie opere per il Mezzogiorno.

(x) Centro Nord – Compresa anche le seguenti opere non ripartibili a livello regionale: Rete stradale - Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea; Rete Ferroviaria - Bologna-Verona - Raddoppio.

(y) Mezzogiorno - Compresa anche le seguenti opere non ripartibili a livello regionale: Rete stradale - Autostrada Salerno - Reggio Calabria; Rete ferroviaria - Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione); Altre opere - piccole e medie opere.

(z) Non ripartibili a livello di macro area: Rete stradale - “Decreto del fare” Programma piccoli interventi ANAS; Rete ferroviaria – “Decreto del fare” Programma interventi RFI; Altra edilizia Pubblica - Programma Grandi Stazioni; Telecomunicazioni - Interventi nel comparto delle telecomunicazioni; Altre opere - Seimila campanili - Interventi infrastrutturali su edifici pubblici e reti viarie e di salvaguardia del territorio, Interventi di sicurezza in mare (Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania).

Tabella 4.2. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opere al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropo- litane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia peniten- ziaria	Altre opere	Teleco- municaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.S.E	Totale
Piemonte (a)	6.584	11.064	804	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.561
Valle d'Aosta	372	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	0	0	543
Lombardia (b)	12.498	12.637	6.216	124	0	0	0	106		19	0	102	0	0	0	31.702
Liguria (c)	15.296	8.458	326	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.082
Trentino Alto Adige	0	8.832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.832
Veneto (d)	14.173	12.637	692	0	0	2.607	0	0	0	80	0	0	0	0	5.493	35.682
Friuli Venezia Giulia (e)	4.616	3.068	0	17	0	407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.108
Emilia Romagna (f)	8.016	2.918	722	0	0	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.039
Toscana (g)	10.091	1.744	1.025	40	50	38	0	135	0	0	0	0	0	0	0	13.123
Umbria (h)	4.689	3.003	0	363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.055
Marche (i)	2.770	956	0	95	0	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.055
Lazio (l)	9.776	2.184	3.487	113	0	515	0	0	0	321	0	0	0	0	0	16.396
Abruzzo (m)	951	168	0	119	7	20	279	0	0	0	0	0	0	0	0	1.544
Molise (n)	3.371	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	3.571
Campania (o)	5.722	7.275	3.378	160	40	840	285	0	0	0	0	30	0	0	0	17.730
Puglia (p)	1.476	3.138	371	89		220	324	0	0	44	0	0	0	0	0	5.662
Basilicata (q)	6.645	955	0	0	0	0	457	1.424	0	0	0	0	0	0	0	9.481
Calabria (r)	7.752	69	0	76	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	8.017
Sicilia (s)	8.084	17.106	801	267	92	0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	26.566
Sardegna (t)	3.973	620	137	0	0	297	484	780	0	0	0	0	0	0	0	6.292
N.R. a livello regionale (u)	21.223	2.118	0	0	0	0	0	0	0	686	0	1.114	0	0	0	25.141
TOTALE	148.078	98.977	17.958	1.573	188	5.565	2.365	2.445	0	1.149	0	1.391	0	0	5.493	285.182
CENTRO-NORD (v)	98.945	68.421	13.271	862	50	4.188	0	241	0	419	0	247	0	0	5.493	192.137
MEZZOGIORNO(w)	48.533	29.980	4.687	711	138	1.377	2.365	2.204	0	44	0	429	0	0	0	90.469
N.R. a livello macroarea (z)	600	576	0	0	0	0	0	0	0	686	0	715	0	0	0	2.577

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

Tabella 4.2.a. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opere al 31 dicembre 2014 - *Composizione % orizzontale*

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropo-litane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.S.E	Totale
Piemonte (a)	35,5%	59,6%	4,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Valle d'Aosta	68,4%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Lombardia (b)	39,4%	39,9%	19,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Liguria (c)	63,5%	35,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Trentino Alto Adige	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Veneto (d)	39,7%	35,4%	1,9%	0,0%	0,0%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,4%	100,0%
Friuli Venezia Giulia (e)	56,9%	37,8%	0,0%	0,2%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Emilia Romagna (f)	66,6%	24,2%	6,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Toscana (g)	76,9%	13,3%	7,8%	0,3%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Umbria (h)	58,2%	37,3%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marche (i)	68,3%	23,6%	0,0%	2,3%	0,0%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Lazio (l)	59,6%	13,3%	21,3%	0,7%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Abruzzo (m)	61,6%	10,8%	0,0%	7,7%	0,4%	1,3%	18,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Molise (n)	94,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Campania (o)	32,3%	41,0%	19,1%	0,9%	0,2%	4,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Puglia (p)	26,1%	55,4%	6,6%	1,6%	0,0%	3,9%	5,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Basilicata (q)	70,1%	10,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Calabria (r)	96,7%	0,9%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Sicilia (s)	30,4%	64,4%	3,0%	1,0%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Sardegna (t)	63,1%	9,9%	2,2%	0,0%	0,0%	4,7%	7,7%	12,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N.R. a livello regionale (u)	84,4%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
TOTALE	51,9%	34,7%	6,3%	0,6%	0,1%	2,0%	0,8%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	1,9%	100,0%
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	51,5%	35,6%	6,9%	0,4%	0,0%	2,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	2,9%	100,0%
<i>MEZZOGIORNO(w)</i>	53,6%	33,1%	5,2%	0,8%	0,2%	1,5%	2,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	23,3%	22,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,6%	0,0%	27,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

Tabella 4.2.b. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opere al 31 dicembre 2014 - *Composizione % verticale*

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropo- litanee	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia peniten- ziaria	Altre opere	Teleco- municaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.S.E	Totale
Piemonte (a)	4,4%	11,2%	4,5%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	6,5%
Valle d'Aosta	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	10,4%	-	-	0,0%	0,2%
Lombardia (b)	8,4%	12,8%	34,6%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	-	1,6%	-	7,3%	-	-	0,0%	11,1%
Liguria (c)	10,3%	8,5%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	8,4%
Trentino Alto Adige	0,0%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	3,1%
Veneto (d)	9,6%	12,8%	3,9%	0,0%	0,0%	46,8%	0,0%	0,0%	-	6,9%	-	0,0%	-	-	100,0%	12,5%
Friuli Venezia Giulia (e)	3,1%	3,1%	0,0%	1,1%	0,0%	7,3%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2,8%
Emilia Romagna (f)	5,4%	2,9%	4,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	4,2%
Toscana (g)	6,8%	1,8%	5,7%	2,5%	26,6%	0,7%	0,0%	5,5%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	4,6%
Umbria (h)	3,2%	3,0%	0,0%	23,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2,8%
Marche (i)	1,9%	1,0%	0,0%	6,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,4%
Lazio (l)	6,6%	2,2%	19,4%	7,2%	0,0%	9,3%	0,0%	0,0%	-	27,9%	-	0,0%	-	-	0,0%	5,7%
Abruzzo (m)	0,6%	0,2%	0,0%	7,6%	3,5%	0,4%	11,8%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	0,5%
Molise (n)	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,4%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,3%
Campania (o)	3,9%	7,4%	18,8%	10,2%	21,3%	15,1%	12,0%	0,0%	-	0,0%	-	2,2%	-	-	0,0%	6,2%
Puglia (p)	1,0%	3,2%	2,1%	5,7%	0,0%	3,9%	13,7%	0,0%	-	3,8%	-	0,0%	-	-	0,0%	2,0%
Basilicata (q)	4,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,3%	58,2%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	3,3%
Calabria (r)	5,2%	0,1%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2,8%
Sicilia (s)	5,5%	17,3%	4,5%	17,0%	48,7%	0,0%	9,1%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	9,3%
Sardegna (t)	2,7%	0,6%	0,8%	0,0%	0,0%	5,3%	20,5%	31,9%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2,2%
N.R. a livello regionale (u)	14,3%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	59,7%	-	80,1%	-	-	0,0%	8,8%
TOTALE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	-	100,0%	-	-	100,0%	100,0%
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	66,8%	69,1%	73,9%	54,8%	26,6%	75,3%	0,0%	9,9%	-	36,5%	-	17,7%	-	-	100,0%	67,4%
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	32,8%	30,3%	26,1%	45,2%	73,4%	24,7%	100,0%	90,1%	-	3,8%	-	30,9%	-	-	0,0%	31,7%
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	0,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	59,7%	-	51,4%	-	-	0,0%	0,9%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

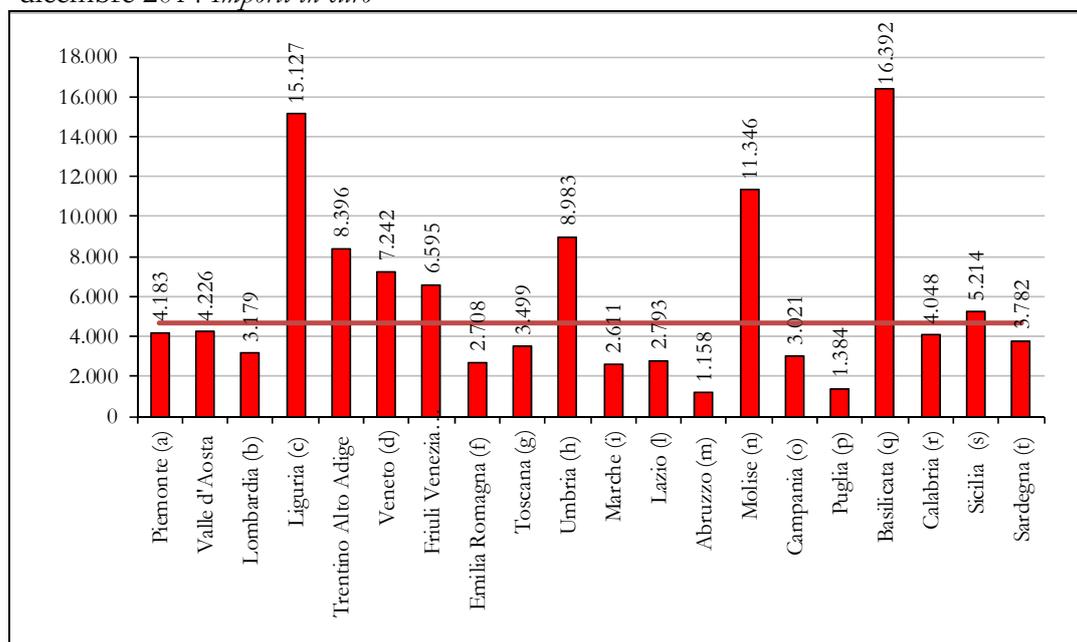
N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

4.2.1. La spesa pro capite

Il valore pro capite del costo ad oggi stimato delle opere del Programma, deliberate e non, inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, è pari a circa 4.692 euro per abitante se si considera l'intero costo, quindi compresa la quota non ripartibile a livello regionale (25.141 milioni). Nel Mezzogiorno il valore medio pro capite è pari a 4.323 euro contro i 4.821 euro del Centro-Nord.

La distribuzione territoriale vede primeggiare la Basilicata, con 16.392 euro, grazie a rilevanti investimenti stradali e nel comparto energetico, e la Liguria, con 15.127 euro, grazie a rilevanti investimenti sulle reti stradali e ferroviarie.

Grafico 4.15. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi per abitante al 31 dicembre 2014 *Importi in euro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

Rilevante è anche il costo per abitante nelle regioni Molise (11.346 euro), Umbria (8.983 euro) e Trentino Alto Adige (8.396

euro). Tra le altre regioni si osserva un costo per abitante superiore a quello medio nazionale nelle regioni Veneto (7.242 euro), Friuli Venezia Giulia (6.595 euro) e Sicilia (5.214 euro), mentre, tra le regioni più abitate, restano al di sotto del valore pro capite la Lombardia (3.179 euro), l'Emilia Romagna (2.708 euro), la Toscana (3.499 euro), il Lazio (2.793 euro) e la Campania (3.021 euro).

Tabella 4.3. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione regionale della popolazione residente, della superficie territoriale e dei costi dell'intero programma al 31 dicembre 2014

	Popolazione residente Istat (1° gennaio 2014)		Superficie territoriale		Costo intero programma		Costo intero programma per abitante	Costo intero programma per Kmq
	V.a.	%	V.a. (kmq)	%	V.a. (Meuro)	%	(euro)	(euro)
Piemonte (a)	4.436.798	7,3	25.400	8,4	18.561	6,5	4.183	730.755
Valle d'Aosta	128.591	0,2	3.263	1,1	543,46	0,2	4.226	166.552
Lombardia (b)	9.973.397	16,4	23.863	7,9	31.702	11,1	3.179	1.328.493
Liguria (c)	1.591.939	2,6	5.420	1,8	24.082	8,4	15.127	4.443.136
Trentino Alto Adige	1.051.951	1,7	13.607	4,5	8.832	3,1	8.396	649.108
Veneto (d)	4.926.818	8,1	18.391	6,1	35.682	12,5	7.242	1.940.180
Friuli Venezia Giulia (e)	1.229.363	2,0	7.856	2,6	8.108	2,8	6.595	1.032.099
Emilia Romagna (f)	4.446.354	7,3	22.451	7,5	12.039	4,2	2.708	536.232
Toscana (g)	3.750.511	6,2	22.990	7,6	13.123	4,6	3.499	570.801
Umbria (h)	896.742	1,5	8.456	2,8	8.055	2,8	8.983	952.587
Marche (i)	1.553.138	2,6	9.366	3,1	4.055	1,4	2.611	432.959
Lazio (l)	5.870.451	9,7	17.208	5,7	16.396	5,7	2.793	952.828
Abruzzo (m)	1.333.939	2,2	10.795	3,6	1.544	0,5	1.158	143.063
Molise (n)	314.725	0,5	4.438	1,5	3.571	1,3	11.346	804.590
Campania (o)	5.869.965	9,7	13.590	4,5	17.730	6,2	3.021	1.304.668
Puglia (p)	4.090.266	6,7	19.366	6,4	5.662	2,0	1.384	292.366
Basilicata (q)	578.391	1,0	9.995	3,3	9.481	3,3	16.392	948.561
Calabria (r)	1.980.533	3,3	15.081	5,0	8.017	2,8	4.048	531.573
Sicilia (s)	5.094.937	8,4	25.703	8,5	26.566	9,3	5.214	1.033.559
Sardegna (t)	1.663.859	2,7	24.090	8,0	6.292	2,2	3.782	261.187
N.R. a livello regionale (u)	60.782.668	100,0	301.329	100,0	25.141	8,8	414	83.433
TOTALE	60.782.668	100,0	301.329	100,0	285.182	100,0	4.692	946.415
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	<i>39.856.053</i>	<i>65,6</i>	<i>178.271</i>	<i>59,2</i>	<i>192.137</i>	<i>67,4</i>	<i>4.821</i>	<i>1.077.779</i>
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	<i>20.926.615</i>	<i>34,4</i>	<i>123.058</i>	<i>40,8</i>	<i>90.469</i>	<i>31,7</i>	<i>4.323</i>	<i>735.170</i>
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	<i>60.782.668</i>	<i>100,0</i>	<i>301.329</i>	<i>100,0</i>	<i>2.577</i>	<i>0,9</i>	<i>42</i>	<i>8.552</i>

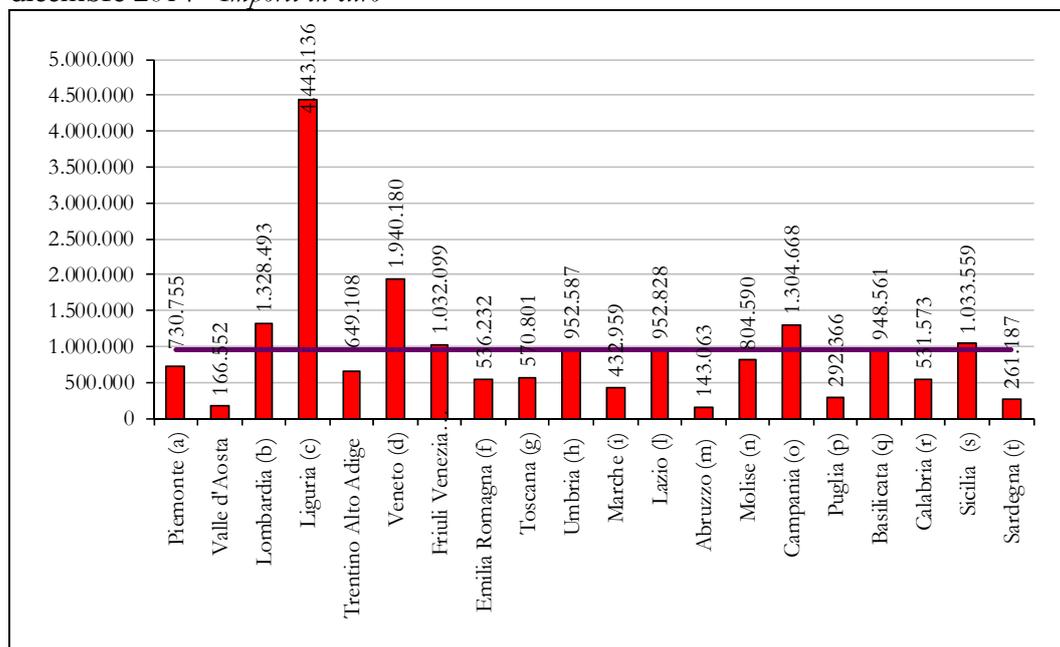
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

4.2.2. La spesa per kmq

Se si assume come parametro di riferimento la superficie territoriale, il valore medio nazionale del costo delle opere del Programma, inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, risulta pari a circa 946 mila euro per kmq. Nove sono le regioni con valori superiori a questa media nazionale: innanzitutto la Liguria, con 4 milioni e 443 mila euro per kmq, seguita dal Veneto, con 1 milione 940 mila euro. Superano il milione di euro anche le regioni Lombardia, Friuli Venezia Giulia, Campania e Sicilia. Sopra la media si trovano anche l'Umbria (952.587 euro), il Lazio (952.828 euro) e la Basilicata (948.561 euro).

Grafico 4.16. - IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione territoriale dei costi per kmq al 31 dicembre 2014 - *Importi in euro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

4.2.3. Le opere ultimate

Complessivamente, rispetto al costo delle opere del Programma, inserite nella tabella 0 del 12° Allegato infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014, il valore delle opere ultimate al 31 dicembre 2014 è di 23 miliardi 816 milioni. In base all'attuale distribuzione territoriale risulta ripartibile a livello regionale il 69,5% (16 miliardi 552 milioni di euro) dell'ammontare complessivo delle opere ultimate. Il restante 30,5% (7 miliardi 264 milioni) è relativo a interventi "non ripartibili" a livello regionale tra i quali rientrano il raddoppio della tratta ferroviaria Bologna-Verona (810 milioni) e i quarantasette lotti ultimati della Salerno Reggio Calabria del costo di oltre 6 miliardi.

Tabella 4.4. – IL PROGRAMMA SECONDO IL 9° MONITORAGGIO – Infrastrutture presenti nella tabella 0 del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2014 - La ripartizione regionale dei costi delle infrastrutture ultimate al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	Costo intero programma		Costo ultimate intero programma (1)		Incidenza % ultimate su programma regionale
	V.a.	%	V.a.	%	
Piemonte (a)	18.561	6,5	104	0,4	0,6
Valle d'Aosta	543	0,2	0	0,0	0,0
Lombardia (b)	31.702	11,1	3.132	13,1	9,9
Liguria (c)	24.082	8,4	36	0,2	0,2
Trentino Alto Adige	8.832	3,1	260	1,1	2,9
Veneto (d)	35.682	12,5	109	0,5	0,3
Friuli Venezia Giulia (e)	8.108	2,8	187	0,8	2,3
Emilia Romagna (f)	12.039	4,2	178	0,7	1,5
Toscana (g)	13.123	4,6	417	1,8	3,2
Umbria (h)	8.055	2,8	1.579	6,6	19,6
Marche (i)	4.055	1,4	327	1,4	8,1
Lazio (l)	16.396	5,7	2.092	8,8	12,8
Abruzzo (m)	1.544	0,5	336	1,4	21,7
Molise (n)	3.571	1,3	27	0,1	0,8
Campania (o)	17.730	6,2	932	3,9	5,3
Puglia (p)	5.662	2,0	1.208	5,1	21,3
Basilicata (q)	9.481	3,3	399	1,7	4,2
Calabria (r)	8.017	2,8	870	3,7	10,9
Sicilia (s)	26.566	9,3	3.324	14,0	12,5
Sardegna (t)	6.292	2,2	1.036	4,4	16,5
N.R. a livello regionale (u)	25.141	8,8	7.264	30,5	28,9
TOTALE	285.182	100,0	23.816	100,0	8,4
CENTRO-NORD (v)	192.137	67,4	9.312	39,1	4,8
MEZZOGIORNO (w)	90.469	31,7	14.275	59,9	15,8
N.R. a livello macroarea (z)	2.577	0,9	229	1,0	8,9

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti. N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.1."

A livello regionale il maggiore valore delle opere ultimate spetta alla Sicilia con 3 miliardi 324 milioni di euro pari al 14% delle opere ultimate a livello nazionale e al 12,5% del Programma regionale. L'84% del costo delle opere ultimate riguarda quattro interventi: autostrada Palermo-Messina (oltre 1 miliardo di euro), l'autostrada Catania-Siracusa (579 milioni di euro), un primo tratto della S.S. 640 di Porto Empedocle (500 milioni), nonché la tratta ferroviaria Patti-Messina (691 milioni).

Segue la Lombardia, con 3 miliardi 132 milioni, pari al 13,1% delle opere ultimate a livello nazionale e al 9,9% dell'ammontare del Programma regionale. In questo caso l'86% del costo delle opere ultimate riguarda sei interventi: la quarta corsia dell'autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia (505 milioni), la Tangenziale Sud di Brescia, raccordo autostradale dal casello di Ospitaletto (A4) all'aeroporto di Montichiari (295 milioni); l'accessibilità viabilistica al nuovo polo fieristico di Rho - Pero (268 milioni), le tratte della rete metropolitana milanese M5 Garibaldi-Bignami compresa la variante Stazione Garibaldi F.S. (587 milioni) e M1 Molino Dorino-nuovo polo fieristico di Pero-Rho (264 milioni) e la metropolitana leggera automatica di Brescia, tratta Prealpino-S. Eufemia (777 milioni).

Tra le altre regioni con quote significative vi sono: il Lazio, con oltre 2 miliardi, l'8,8% sul totale delle opere ultimate a livello nazionale e il 12,8% sul Programma regionale; l'Umbria, con circa 1,6 miliardi, il 6,6% sul totale delle opere ultimate a livello nazionale e il 19,6% sul Programma regionale.

4.3. Le opere deliberate dal CIPE a livello regionale

Come evidenziato in altre parti del Rapporto e nei Rapporti precedenti, nel processo procedurale e decisionale che è a monte dell'evoluzione delle singole opere previste dal Programma, un ruolo decisivo lo riveste il CIPE con le sue delibere. Per questo motivo risulta importante valutare - anche dal punto di vista di ogni singola regione - lo stato attuale dei programmi territoriali rapportati allo stato di avanzamento rispetto al deliberato CIPE.

Alla luce di tali considerazioni e tenuto conto delle differenze che caratterizzano le regioni, è pertanto possibile evidenziare che al 31 dicembre 2014:

- la parte del Programma che riguarda la Lombardia risulta oggetto di delibera per l'80,8%, e si conferma la regione con la percentuale più elevata, se si escludono le due regioni dell'Umbria (89,4%) e del Trentino Alto Adige (82,4%). La percentuale sale al 100% rispetto al valore complessivo del Programma destinato a questa regione per quanto riguarda le opere del Piano energetico, gli interporti e le altre opere di impatto regionale diverse dalle infrastrutture di trasporto stradale e ferroviario. Un dato importante riguarda le metropolitane e la rete stradale e autostradale, per le quali il CIPE è intervenuto rispettivamente per il 97,1% e per l'86,8% del Programma di interesse regionale. Significativa anche la quota delle opere ferroviarie pari al 67,1%;
- supera il 65% anche nel Lazio dove la percentuale sale al 100% rispetto al valore complessivo del Programma destinato a questa regione per quanto riguarda le ferrovie metropolitane e nel caso degli interventi di mantenimento degli edifici e supera il 90% per le opere portuali.
- per Piemonte, Veneto ed Emilia Romagna si osservano quote superiori al 55%, mentre la Liguria, la Campania, la Calabria la Sicilia e la Sardegna si attestano su quote comprese tra il 30% e il 40%;
- per quanto riguarda le altre regioni, quelle con i risultati migliori sono la Puglia, con il 27,4%, e il Friuli Venezia Giulia, con il 26,6%. Toscana, Marche e Basilicata si attestano su quote comprese tra il 10% e il 20%, mentre Abruzzo e Molise non superano il 10%.

Considerando le sole opere con delibera CIPE, le strade incidono in Toscana per il 93%, in Calabria per il 91% e in Friuli Venezia Giulia per oltre l'85%.

Le strade rappresentano ancora la quota più rilevante anche in Abruzzo (72,3%), nelle Marche (66,7%), in Umbria (64,1) e oltre la metà del costo regionale anche in Sicilia (55,0%), in Emilia Romagna (53,4%) e nel Lazio (52,7%). Le strade approvate dal CIPE incidono per il 46,4% in Sardegna, per il 42,4% in Lombardia, per il 41,5% in Campania, per il 38,1% nel Veneto e per il 29,3% in Puglia. Percentuali inferiori si registrano in Liguria (14,1%), in Piemonte (7,4%) e in Basilicata (4,3%).

Sul totale della spesa stradale il 15,2% riguarda opere imputabili alla Lombardia e il 10,5% al Veneto. Quote comprese tra il 5% e l'8% spettano alle regioni Emilia Romagna (5,0%), Umbria (6,5%), Sicilia (7,2%) e Lazio (7,9%).

Per quanto riguarda la spesa per opere ferroviarie, si distinguono cinque regioni del Nord: il Piemonte, la Liguria, la Lombardia, il Trentino Alto Adige e il Veneto dove si concentra il 78% della spesa totale per opere ferroviarie (39,8 miliardi su 51,1 totali).

La spesa per le metropolitane si concentra in Lombardia (45,9%), Lazio (26,5%) e Campania (15,6%).

La spesa per opere portuali approvate dal CIPE si concentra in quattro regioni: Friuli Venezia Giulia (22,6%) con la Piattaforma logistica di Trieste; Emilia Romagna (27,4%) con i lavori di potenziamento del Porto di Ravenna; Lazio (34,4%) con la Piastra Logistica di Civitavecchia; Puglia (15,7) con l'hub portuale di Taranto.

Poco meno della metà della spesa programmata per interventi di potenziamento della rete idrica del Mezzogiorno si concentra in due regioni: Sardegna (28%) e Basilicata (20%). Alle restanti sei regioni spettano quote comprese tra il 2% dell'Abruzzo e il 13% della Sicilia.

Tabella 4.5. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE – La ripartizione territoriale dei costi, disponibilità e fabbisogni al 31 dicembre 2014 per regione (1) - *Importi in Meuro*

MACRO OPERA	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B	Costo A	Disp.lità B	Fabb.no A-B
				Composizione % verticale			Composizione % orizzontale		
Piemonte (a)	10.274	4.618	5.655	6,9	4,9	10,4	100,0	45,0	55,0
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	25.610	18.130	7.480	17,2	19,1	13,8	100,0	70,8	29,2
Liguria (c)	9.760	2.934	6.826	6,5	3,1	12,6	100,0	30,1	69,9
Trentino Alto Adige	7.277	1.223	6.055	4,9	1,3	11,1	100,0	16,8	83,2
Veneto (d)	19.667	13.459	6.208	13,2	14,2	11,4	100,0	68,4	31,6
Friuli Venezia Giulia (e)	2.153	1.977	176	1,4	2,1	0,3	100,0	91,8	8,2
Emilia Romagna (f)	6.714	1.909	4.806	4,5	2,0	8,8	100,0	28,4	71,6
Toscana (g)	2.399	2.438	-39	1,6	2,6	-0,1	100,0	101,6	-1,6
Umbria (h)	7.204	2.274	4.930	4,8	2,4	9,1	100,0	31,6	68,4
Marche (i)	720	654	66	0,5	0,7	0,1	100,0	90,8	9,2
Lazio (l)	10.772	6.970	3.802	7,2	7,4	7,0	100,0	64,7	35,3
Abruzzo (m)	133	137	-4	0,1	0,1	0,0	100,0	103,0	-3,0
Molise (n)	200	192	7	0,1	0,2	0,0	100,0	96,3	3,7
Campania (o)	6.675	4.980	1.695	4,5	5,3	3,1	100,0	74,6	25,4
Puglia (p)	1.553	1.499	55	1,0	1,6	0,1	100,0	96,5	3,5
Basilicata (q)	1.836	1.856	-20	1,2	2,0	0,0	100,0	101,1	-1,1
Calabria (r)	2.549	1.885	664	1,7	2,0	1,2	100,0	74,0	26,0
Sicilia (s)	9.306	5.931	3.375	6,2	6,3	6,2	100,0	63,7	36,3
Sardegna (t)	2.340	2.058	282	1,6	2,2	0,5	100,0	88,0	12,0
N.R. a livello regionale (u)	21.938	19.571	2.367	14,7	20,7	4,4	100,0	89,2	10,8
TOTALE	149.080	94.696	54.385	100,0	100,0	100,0	100,0	63,5	36,5
CENTRO-NORD (v)	112.616	66.652	45.964	75,5	70,3	84,5	100,0	59,2	40,8
MEZZOGIORNO(w)	35.779	27.425	8.354	24,0	29,0	15,4	100,0	76,7	23,3
N.R. a livello macroarea (z)	686	619	67	0,5	0,7	0,1	100,0	90,2	9,8

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, MIT, ANAS Spa, RFI Spa, DPS, altri soggetti attuatori.

(1) Dati al netto dei procedimenti interrotti.

Note alla tabella 4.5.

- (a) Piemonte - Compresa: Rete stradale: Autostrada A4-Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino (coinvolge anche la Lombardia) – Si vedano le note (b, c).
- (b) Lombardia - Compresa: Rete stradale: Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220) (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria: Linea AV/AC Milano-Verona (coinvolge anche il Veneto).
- (c) Liguria -Compresa: Rete stradale: Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria: "Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova (coinvolge anche il Piemonte).
- (d) Veneto - Si vedano le note (b, e, f e v).
- (e) Friuli Venezia Giulia - Compresa: Rete stradale: Ampliamento autostrada A4 - Terza corsia da Quarto d'Altino a Villesse (coinvolge anche il Veneto).
- (f) Emilia Romagna - Compresa: Rete stradale: Raddoppio Pontremolese: completamente (coinvolge anche la Toscana); Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr) (coinvolge anche il Veneto e la Lombardia)- Si vedano le note (v).
- (g) Toscana - Compresa: Rete stradale: Asse autostradale Cecina-Civitavecchia (coinvolge anche il Lazio) - Si vedano le note (f e v).
- (h) Umbria - Compresa: Rete stradale: Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (coinvolge anche le Marche); Rete ferroviaria: Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano (coinvolge anche le Marche). Si vedano le note (v).
- (i) Marche - Si vedano le note (b).
- (l) Lazio - Si vedano le note (t, v).
- (m) Abruzzo - Si vedano le note (n).
- (n) Molise - Compresa: Rete idrica: ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento (coinvolge anche l'Abruzzo).
- (o) Campania - Si vedano le note (w).
- (p) Puglia - Si vedano le note (q).
- (q) Basilicata - Compresa: Rete idrica: BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo e 2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione (coinvolgono anche la Puglia) - Si vedano le note (w).
- (r) Calabria - Si vedano le note (s, w).
- (s) Sicilia – Escluso il Ponte sullo Stretto di Messina.
- (t) Sardegna - Compreso: Comparto energetico: Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) (coinvolge anche il Lazio).
- (u) Non ripartibili a livello regionale - Rete stradale: Collegamento autostradale Orte-Mestre; Autostrada Salerno - Reggio Calabria; Rete ferroviaria: Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione); Altra edilizia pubblica: Programma Grandi Stazioni; Altre opere: Piccole e medie opere.
- (v) Centro-Nord - Compresa anche la seguente opera non ripartibile a livello regionale: Rete stradale: Collegamento autostradale Orte-Mestre.
- (w) Mezzogiorno - Compresa anche le seguenti opere non ripartibili a livello regionale: Rete stradale: Autostrada Salerno - Reggio Calabria; Rete ferroviaria: Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione); Altre opere: Piccole e medie opere.
- (z) Non ripartibili a livello di macro area - Altra edilizia pubblica: Programma Grandi Stazioni.

Tabella 4.6. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE – La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opera al 31 dicembre 2014 - Importi in Meuro

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropo- litane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia peniten- ziaria	Altre opere	Teleco- municaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Totale
Piemonte (a)	755	9.215	194	109												10.274
Valle d'Aosta																0
Lombardia (b)	10.853	8.475	6.034	124				106		19						25.610
Liguria (c)	1.378	8.382														9.760
Trentino Alto Adige		7.277														7.277
Veneto (d)	7.499	6.455	140							80					5.493	19.667
Friuli Venezia Giulia (e)	1.836					317										2.153
Emilia Romagna (f)	3.583	2.304	444			384										6.714
Toscana (g)	2.238			26				135								2.399
Umbria (h)	4.618	2.491		95												7.204
Marche (i)	480	240														720
Lazio (l)	5.679	792	3.487	11		482				321						10.772
Abruzzo (m)	96						37									133
Molise (n)							200									200
Campania (o)	2.769	1.543	2.044	125			167					27				6.675
Puglia (p)	455	610	125			220	144									1.553
Basilicata (q)	79						333	1.424								1.836
Calabria (r)	2.328	26		76			119									2.549
Sicilia (s)	5.121	3.021	675	182	92		216									9.306
Sardegna (t)	1.087						474	780								2.340
N.R. a livello regionale (u)	20.623	230	0	0	0	0	0	0	0	686	0	399	0	0	0	21.938
TOTALE	71.477	51.061	13.142	748	92	1.402	1.689	2.445	0	1.105	0	426	0	0	5.493	149.080
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	48.985	45.631	10.299	365	0	1.183	0	241	0	419	0	0	0	0	5.493	112.616
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	22.492	5.430	2.844	383	92	220	1.689	2.204	0	0	0	426	0	0	0	35.779
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	686	0	0	0	0	0	686

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5".

Tabella 4.6.a. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE – La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opera al 31 dicembre 2014 - *Composizione % orizzontale*

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Totale
Piemonte (a)	7,4%	89,7%	1,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	42,4%	33,1%	23,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Liguria (c)	14,1%	85,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Trentino Alto Adige	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Veneto (d)	38,1%	32,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,9%	100,0%
Friuli Venezia Giulia (e)	85,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Emilia Romagna (f)	53,4%	34,3%	6,6%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Toscana (g)	93,3%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Umbria (h)	64,1%	34,6%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marche (i)	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Lazio (l)	52,7%	7,4%	32,4%	0,1%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Abruzzo (m)	72,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Molise (n)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Campania (o)	41,5%	23,1%	30,6%	1,9%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Puglia (p)	29,3%	39,3%	8,0%	0,0%	0,0%	14,1%	9,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Basilicata (q)	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,1%	77,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Calabria (r)	91,3%	1,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Sicilia (s)	55,0%	32,5%	7,3%	2,0%	1,0%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Sardegna (t)	46,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,2%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N.R. a livello regionale (u)	94,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
TOTALE	47,9%	34,3%	8,8%	0,5%	0,1%	0,9%	1,1%	1,6%	0,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	3,7%	100,0%
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	43,5%	40,5%	9,1%	0,3%	0,0%	1,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,9%	100,0%
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	62,9%	15,2%	7,9%	1,1%	0,3%	0,6%	4,7%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5".

Tabella 4.6.b. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE – La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opera al 31 dicembre 2014 - Composizione % verticale

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropo- litane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energ.	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia peniten- ziaria	Altre opere	Teleco - munic az.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Totale
Piemonte (a)	1,1%	18,0%	1,5%	14,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	6,9%
Valle d'Aosta	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	0,0%
Lombardia (b)	15,2%	16,6%	45,9%	16,5%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	-	1,7%	-	0,0%	-	-	0,0%	17,2%
Liguria (c)	1,9%	16,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	6,5%
Trentino Alto Adige	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	4,9%
Veneto (d)	10,5%	12,6%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	7,2%	-	0,0%	-	-	100,0%	13,2%
Friuli Venezia Giulia (e)	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,6%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,4%
Emilia Romagna (f)	5,0%	4,5%	3,4%	0,0%	0,0%	27,4%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	4,5%
Toscana (g)	3,1%	0,0%	0,0%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,6%
Umbria (h)	6,5%	4,9%	0,0%	12,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	4,8%
Marche (i)	0,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	0,5%
Lazio (l)	7,9%	1,6%	26,5%	1,5%	0,0%	34,4%	0,0%	0,0%	-	29,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	7,2%
Abruzzo (m)	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	0,1%
Molise (n)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,8%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	0,1%
Campania (o)	3,9%	3,0%	15,6%	16,7%	0,0%	0,0%	9,9%	0,0%	-	0,0%	-	6,4%	-	-	0,0%	4,5%
Puglia (p)	0,6%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%	15,7%	8,5%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,0%
Basilicata (q)	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,7%	58,2%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,2%
Calabria (r)	3,3%	0,1%	0,0%	10,2%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,7%
Sicilia (s)	7,2%	5,9%	5,1%	24,3%	100,0%	0,0%	12,8%	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	6,2%
Sardegna (t)	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,1%	31,9%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1,6%
N.R. a livello regionale (u)	28,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	62,1%	-	93,6%	-	-	0,0%	14,7%
TOTALE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	-	100,0%	-	-	100,0%	100,0%
CENTRO-NORD (v)	68,5%	89,4%	78,4%	48,8%	0,0%	84,3%	0,0%	9,9%	-	37,9%	-	0,0%	-	-	100,0%	75,5%
MEZZOGIORNO (w)	31,5%	10,6%	21,6%	51,2%	100,0%	15,7%	100,0%	90,1%	-	0,0%	-	100,0%	-	-	0,0%	24,0%
N.R. a livello macroarea (z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	62,1%	-	0,0%	-	-	0,0%	0,5%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5".

Tabella 4.7. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE – La ripartizione territoriale dei costi per tipologia di opera al 31 dicembre 2014 - Incidenza % Opere deliberate dal CIPE su Intero Programma

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Totale
Piemonte (a)	11,5%	83,3%	24,1%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,3%
Valle d'Aosta	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%	-	-	-	0,0%
Lombardia (b)	86,8%	67,1%	97,1%	100,0%	-	-	-	100,0%	-	100,0%	-	0,0%	-	-	-	80,8%
Liguria (c)	9,0%	99,1%	0,0%	-	-	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5%
Trentino Alto Adige	-	82,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,4%
Veneto (d)	52,9%	51,1%	20,2%	-	-	0,0%	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	100,0%	55,1%
Friuli Venezia Giulia (e)	39,8%	0,0%	-	0,0%	-	77,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,6%
Emilia Romagna (f)	44,7%	79,0%	61,6%	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,8%
Toscana (g)	22,2%	0,0%	0,0%	65,1%	0,0%	0,0%	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	18,3%
Umbria (h)	98,5%	82,9%	-	26,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,4%
Marche (i)	17,3%	25,1%	-	0,0%	-	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7%
Lazio (l)	58,1%	36,3%	100,0%	9,9%	-	93,6%	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	65,7%
Abruzzo (m)	10,1%	0,0%	-	0,0%	0,0%	0,0%	13,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6%
Molise (n)	0,0%	-	-	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6%
Campania (o)	48,4%	21,2%	60,5%	78,1%	0,0%	0,0%	58,5%	-	-	-	-	90,6%	-	-	-	37,6%
Puglia (p)	30,8%	19,4%	33,6%	0,0%	-	100,0%	44,4%	-	-	0,0%	-	-	-	-	-	27,4%
Basilicata (q)	1,2%	0,0%	-	-	-	-	72,7%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	19,4%
Calabria (r)	30,0%	37,8%	-	100,0%	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8%
Sicilia (s)	63,3%	17,7%	84,2%	68,1%	100,0%	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0%
Sardegna (t)	27,3%	0,0%	0,0%	-	-	0,0%	97,8%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	37,2%
N.R. a livello regionale (u)	97,2%	10,9%	-	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	35,8%	-	-	-	87,3%
TOTALE	48,3%	51,6%	73,2%	47,5%	48,7%	25,2%	71,4%	100,0%	-	96,2%	-	30,6%	-	-	100,0%	52,3%
<i>CENTRO-NORD (v)</i>	49,5%	66,7%	77,6%	42,3%	0,0%	28,2%	-	100,0%	-	100,0%	-	0,0%	-	-	100,0%	58,6%
<i>MEZZOGIORNO (w)</i>	46,3%	18,1%	60,7%	53,8%	66,4%	15,9%	71,4%	100,0%	-	0,0%	-	99,3%	-	-	-	39,5%
<i>N.R. a livello macroarea (z)</i>	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	0,0%	-	-	-	26,6%

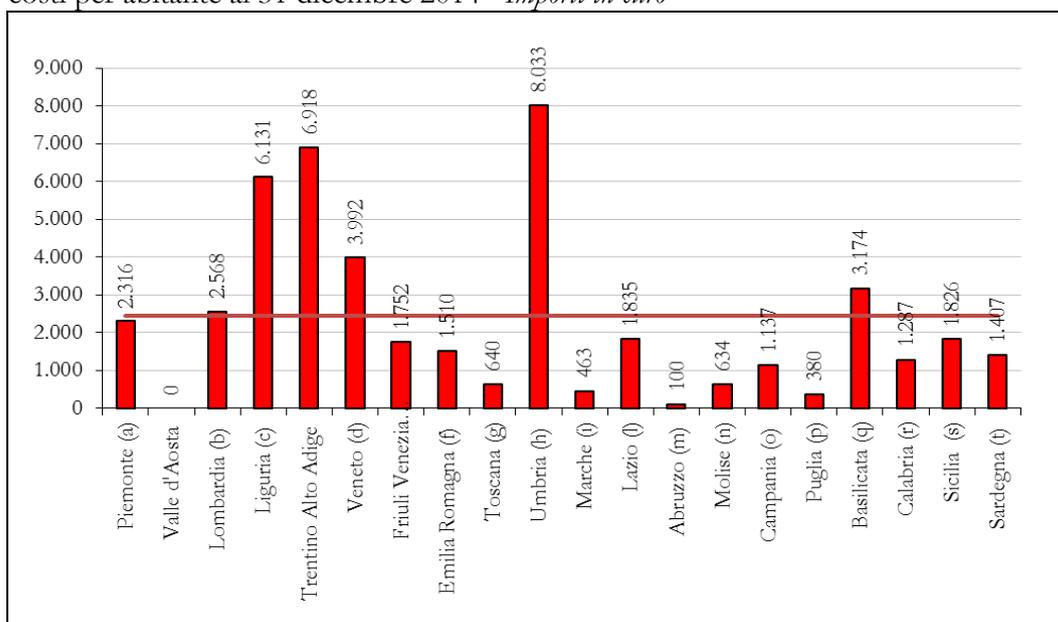
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5".

4.3.1. La spesa pro capite

La media nazionale del valore pro capite della spesa ad oggi prevista per le opere con delibera CIPE è di 2.453 euro. Superano largamente la spesa media nazionale l'Umbria con 8.033 euro per abitante, il Trentino Alto Adige con 6.918 euro e la Liguria con 6.131 euro. In Veneto la spesa media prevista è di 3.992 euro e in Basilicata di 3.174 euro. La Lombardia, con 2.568 euro, supera di poco il valore medio nazionale e il Piemonte, con 2.316, vi si avvicina. I valori più bassi si riscontrano in Puglia, Marche, Abruzzo, Molise e Toscana.

Grafico 4.17. – OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale dei costi per abitante al 31 dicembre 2014 - *Importi in euro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Tabella 4.8. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale della popolazione residente, della superficie territoriale e del costo delle opere al 31 dicembre 2014

	Popolazione residente Istat (1° gennaio 2014)		Superficie territoriale		Costo opere deliberate		Costo opere deliberate per abitante	Costo opere deliberate per Km ²
	V.a.	%	V.a. (km ²)	%	V.a. (Meuro)	%	(euro)	(euro)
	<hr/>							
Piemonte (a)	4.436.798	7,3	25.400	8,4	10.274	6,9	2.316	404.472
Valle d'Aosta	128.591	0,2	3.263	1,1	0	0,0	0	0
Lombardia (b)	9.973.397	16,4	23.863	7,9	25.610	17,2	2.568	1.073.207
Liguria (c)	1.591.939	2,6	5.420	1,8	9.760	6,5	6.131	1.800.763
Trentino Alto Adige	1.051.951	1,7	13.607	4,5	7.277	4,9	6.918	534.828
Veneto (d)	4.926.818	8,1	18.391	6,1	19.667	13,2	3.992	1.069.389
Friuli Venezia Giulia (e)	1.229.363	2,0	7.856	2,6	2.153	1,4	1.752	274.092
Emilia Romagna (f)	4.446.354	7,3	22.451	7,5	6.714	4,5	1.510	299.071
Toscana (g)	3.750.511	6,2	22.990	7,6	2.399	1,6	640	104.348
Umbria (h)	896.742	1,5	8.456	2,8	7.204	4,8	8.033	851.882
Marche (i)	1.553.138	2,6	9.366	3,1	720	0,5	463	76.850
Lazio (l)	5.870.451	9,7	17.208	5,7	10.772	7,2	1.835	625.980
Abruzzo (m)	1.333.939	2,2	10.795	3,6	133	0,1	100	12.328
Molise (n)	314.725	0,5	4.438	1,5	200	0,1	634	44.991
Campania (o)	5.869.965	9,7	13.590	4,5	6.675	4,5	1.137	491.196
Puglia (p)	4.090.266	6,7	19.366	6,4	1.553	1,0	380	80.204
Basilicata (q)	578.391	1,0	9.995	3,3	1.836	1,2	3.174	183.692
Calabria (r)	1.980.533	3,3	15.081	5,0	2.549	1,7	1.287	169.043
Sicilia (s)	5.094.937	8,4	25.703	8,5	9.306	6,2	1.826	362.054
Sardegna (t)	1.663.859	2,7	24.090	8,0	2.340	1,6	1.407	97.146
N.R. a livello regionale (u)	60.782.668	100,0	301.329	100,0	21.938	14,7	361	72.803
TOTALE	60.782.668	100,0	301.329	100,0	149.080	100,0	2.453	494.743
CENTRO-NORD (v)	39.856.053	65,6	178.271	59,2	112.616	75,5	2.826	631.710
MEZZOGIORNO (w)	20.926.615	34,4	123.058	40,8	35.779	24,0	1.710	290.748
N.R. a livello macroarea (z)	60.782.668	100,0	301.329	100,0	686	0,5	11	2.276

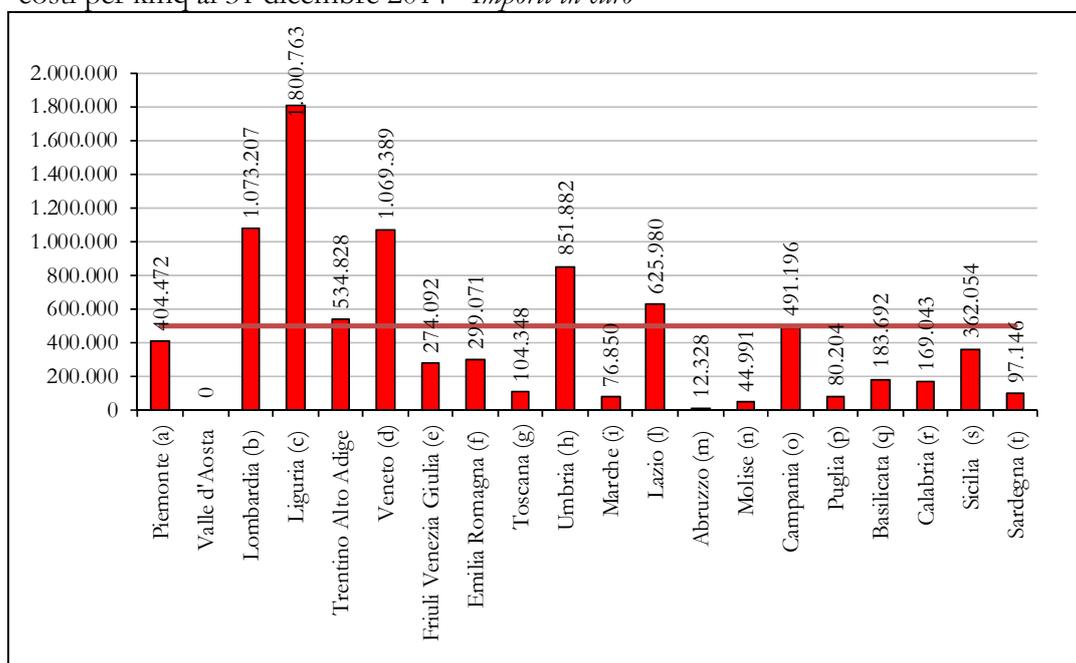
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

4.3.2. La spesa per km²

Se si considera la superficie territoriale si ricava una media nazionale di circa 494 mila 743 euro per km². Superano la media sei regioni, tra le quali spiccano la Liguria, con oltre 1,8 milioni di euro, la Lombardia e il Veneto, con oltre un milione per regione. Oltre la media nazionale anche i valori di Umbria, Lazio e Trentino Alto Adige. Valori inferiori a 100.000 euro per km² si riscontrano in Sardegna, Puglia, Marche, Abruzzo e Molise.

Grafico 4.18. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione territoriale dei costi per kmq al 31 dicembre 2014 - *Importi in euro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

4.3.3. Le opere ultimate

L'incidenza del valore delle opere ultimate al 31 dicembre 2014 sul valore complessivo previsto per le opere con delibera CIPE registra una percentuale a livello nazionale (al netto dei 47 lotti ultimati della Salerno-Reggio Calabria del costo di circa 6.078 milioni, qui esclusi per un corretto raffronto con l'analisi delle opere deliberate presentata nel capitolo terzo, che considera tale opera un'unica opera con stato di attuazione "lavori in corso") pari al 4,4%, ovvero 6.558 milioni di euro su 149.080 totali.

Tra le regioni del Mezzogiorno la regione che registra la percentuale più elevata è la Calabria (29,3%), grazie soprattutto all'ultimazione del Megalotto 2, tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi e prolungamento della SS 280, di una parte dei lavori relativi al 2° lotto dello Schema idrico sulla diga del torrente Menta, nonché della Variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello". Seguono: l'Abruzzo con una percentuale del 27,7% (37 milioni su un costo complessivo regionale di 133

milioni), la Sicilia (17,7%), la Puglia (14,6%), il Molise (13,7%) e la Basilicata (12,9%). Più limitata la quota della Campania (solo lo 0,9%).

Tabella 4.9. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - La ripartizione regionale dei costi delle opere ultimate al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

	Costo opere deliberate		Costo opere ultimate su totale opere deliberate (1)		Incidenza % ultimate su programma regionale
	V.a.	%	V.a.	%	
Piemonte (a)	10.274	6,9	109	1,7	1,1
Valle d'Aosta	0	0,0		0,0	-
Lombardia (b)	25.610	17,2	2.297	35,0	9,0
Liguria (c)	9.760	6,5		0,0	0,0
Trentino Alto Adige	7.277	4,9		0,0	0,0
Veneto (d)	19.667	13,2		0,0	0,0
Friuli Venezia Giulia (e)	2.153	1,4	152	2,3	7,0
Emilia Romagna (f)	6.714	4,5		0,0	0,0
Toscana (g)	2.399	1,6	161	2,5	6,7
Umbria (h)	7.204	4,8	218	3,3	3,0
Marche (i)	720	0,5		0,0	0,0
Lazio (l)	10.772	7,2	637	9,7	5,9
Abruzzo (m)	133	0,1	37	0,6	27,7
Molise (n)	200	0,1	27	0,4	13,7
Campania (o)	6.675	4,5	58	0,9	0,9
Puglia (p)	1.553	1,0	227	3,5	14,6
Basilicata (q)	1.836	1,2	237	3,6	12,9
Calabria (r)	2.549	1,7	747	11,4	29,3
Sicilia (s)	9.306	6,2	1.651	25,2	17,7
Sardegna (t)	2.340	1,6		0,0	0,0
N.R. a livello regionale (u)	21.938	14,7	-	-	-
ITALIA	149.080	100,0	6.558	100,0	4,4
CENTRO NORD (v)	112.616	75,5	3.574	54,5	3,2
MEZZOGIORNO (w)	35.779	24,0	2.984	45,5	8,3
N.R. a livello macroarea (z)	686	0,5	0	0,0	0,0

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(1) Al netto dei 47 lotti ultimati della Salerno Reggio Calabria del costo di circa 6.078 Meuro.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5".

Tra le regioni del Centro-Nord quote superiori alla percentuale nazionale spettano alle regioni: Lombardia, con una percentuale del 9% (2.297 milioni su un costo complessivo regionale del deliberato di 25.610 milioni) che riguarda l'ultimazione dei lavori relativi alla Tangenziale Sud di Brescia, raccordo autostradale dal casello di Ospitaletto (A4) all'aeroporto di Montichiari (295 milioni),

l'accessibilità viabilistica al nuovo polo fieristico di Rho - Pero (268 milioni), le tratte della rete metropolitana milanese M1 Molino Dorino-nuovo polo fieristico di Pero-Rho (264 milioni) e M5 Garibaldi-Bignami compresa la variante Stazione Garibaldi F.S. (587 milioni) e la metropolitana leggera automatica di Brescia, tratta Prealpino-S. Eufemia (777 milioni); Friuli Venezia Giulia, con una percentuale del 7% (152 milioni su 2.153 totali) con il completamento del Raccordo Villesse-Gorizia; Toscana (6,7%); Lazio (5,9%).

4.3.4. Le risorse disponibili: finanziamenti pubblici e privati

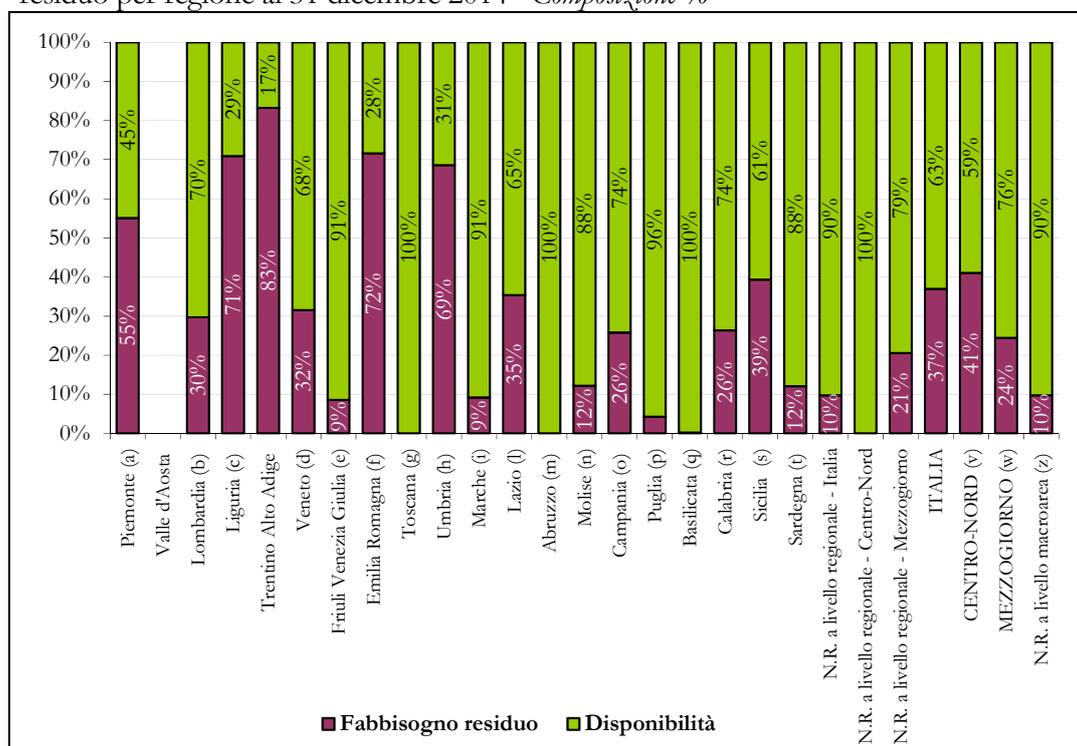
Come si è visto, la proporzione tra risorse disponibili e fabbisogno residuo rispetto all'insieme del Programma oggetto di deliberazione da parte del CIPE è, alla data del 31 dicembre 2014, pari ad una copertura del 63,5% del totale del valore dei costi.

A livello regionale il nuovo quadro delle disponibilità e dei fabbisogni, aggiornato e integrato con i costi e le disponibilità delle due nuove opere entrate a far parte del perimetro CIPE nell'ultimo anno, conferma una situazione disomogenea. Solo tre regioni, la Toscana, l'Abruzzo e la Basilicata, presentano una copertura finanziaria totale delle opere. Altre tre regioni, il Friuli Venezia Giulia, le Marche e la Puglia, registrano una copertura finanziaria superiore al 90%. Al contrario in altre quattro regioni, Liguria, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna e Umbria, le disponibilità ammontano a meno di un terzo del costo, tutte regioni che si caratterizzano per una significativa incidenza delle opere ferroviarie.

Tra le altre regioni del Centro-Nord si segnalano la Lombardia con il 70% di disponibilità, seguita dal Veneto con il 68%, il Lazio con il 65% e il Piemonte con il 45%.

Tra le altre regioni del Mezzogiorno invece si segnalano la Campania e la Calabria con il 74%, la Sicilia con il 61% e la Sardegna con l'88%.

Grafico 4.19. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Risorse disponibili e fabbisogno residuo per regione al 31 dicembre 2014 - Composizione %



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Per quanto riguarda i fondi pubblici i valori più elevati riguardano soprattutto cinque regioni: la Lombardia con 9,9 miliardi dei quali circa 3,2 a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo, oltre 1 miliardo a valere sulle risorse del Fondo per le infrastrutture ferroviarie e stradali e oltre 500 milioni dal Fondo "sblocca cantieri" (Tangenziale est esterna di Milano, Nuova linea metropolitana M4, SP 46 Rho-Monza e completamento collegamento Lecco-Bergamo); il Veneto, con circa 6,9 miliardi dei quali circa 3,7 a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo e 460 milioni dal Fondo "sblocca cantieri" (Pedemontana Veneta e linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova); il Lazio, con 5,4 miliardi dei quali quasi 2 a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo e 155 milioni dal Fondo "sblocca cantieri" (Linea C della metropolitana di Roma); la Sicilia, con 5,4 miliardi dei quali 471 milioni a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo, 318 a valere sulle risorse del FSC Piano Nazionale per il

Sud, 209 a valere sulle risorse del FSC – Opere indifferibili e 90 dal Fondo “sblocca cantieri” (S.S. 640 di Porto Empedocle); la Campania, con 4,6 miliardi dei quali oltre 1,2 a valere sulle risorse del FSC Piano Nazionale per il Sud, 423 dai Fondi Legge Obiettivo, 203 milioni dal Fondo “sblocca cantieri” (Linea 1 di Napoli tratta Centro Direzionale-Capodichino-Di Vittorio e SS 372 Telesina). Complessivamente si tratta di circa 32,3 miliardi su un totale di 58,7 miliardi di fondi pubblici ripartibili a livello regionale sul deliberato CIPE.

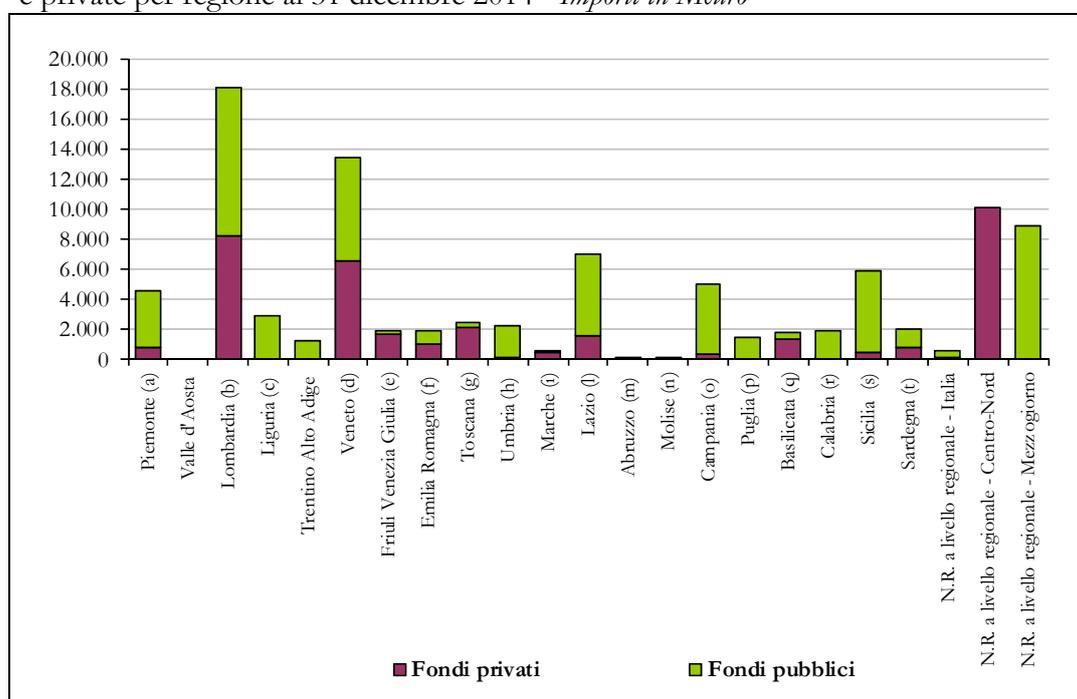
Al Piemonte spetta una disponibilità derivante da fondi pubblici di circa 3,8 miliardi dei quali 127 a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo. Le disponibilità derivanti da fondi pubblici che spettano alla Liguria ammontano invece a circa 2,9 miliardi dei quali 864 a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo e 200 dal Fondo “sblocca cantieri” (Terzo valico dei Giovi). Altri 2,2 miliardi spettano all’Umbria di cui 1,5 da risorse dei Fondi Legge Obiettivo e 180 milioni dal Fondo “sblocca cantieri” (Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna).

Altre quattro regioni hanno una disponibilità proveniente da risorse pubbliche compresa tra 1 e 2 miliardi di euro: Calabria (con poco meno di 1,9 miliardi di cui 753 milioni a valere sulle risorse dei Fondi Legge Obiettivo); Puglia (1,4 miliardi); Sardegna (1,3 miliardi di cui 625 a valere sulle risorse del FSC Piano Nazionale per il Sud); Trentino Alto Adige (1,2 miliardi di cui 270 milioni a valere sulle risorse del Fondo “sblocca cantieri” (Valico del Brennero). Non superano il miliardo le restanti regioni.

Tra le risorse pubbliche complessive la quota nazionale imputabile ai Fondi Legge Obiettivo è pari al 29%, percentuale che sale al 36% per le regioni del Centro Nord e scende al 18% per il Mezzogiorno. Rispetto alle disponibilità pubbliche relative alle opere deliberate localizzate in Toscana l’incidenza dei Fondi Legge Obiettivo è del 100%. Percentuali rilevanti si registrano anche per l’Umbria (70%), l’Emilia-Romagna (59%), il Veneto (53%) e la Basilicata (50%).

Per quanto riguarda le risorse private, legate principalmente a infrastrutture autostradali o del comparto energetico, al 31 dicembre 2014 rappresentano una parte rilevante delle disponibilità di: Toscana (2,1 miliardi su 2,4 totali, l'88%); Friuli Venezia Giulia (1,7 milioni su circa 2 totali, l'87%); Basilicata (1,4 miliardi su 1,9 totali, il 77%); Marche (480 milioni su 654 totali, 73%); Emilia Romagna (circa 1 miliardo su 1,9 totali, 54%); Veneto (6,6 miliardi su 13,5 totali, 49%); Lombardia (8,2 miliardi su 18,1 totali, il 45%).

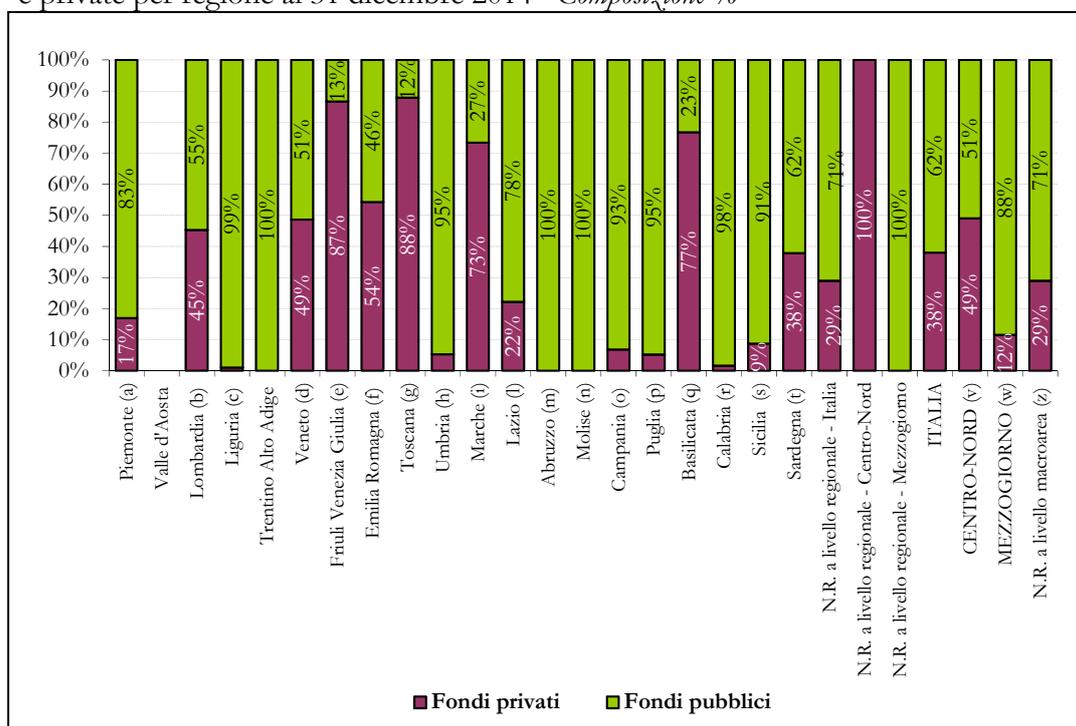
Grafico 4.20. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Risorse disponibili pubbliche e private per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

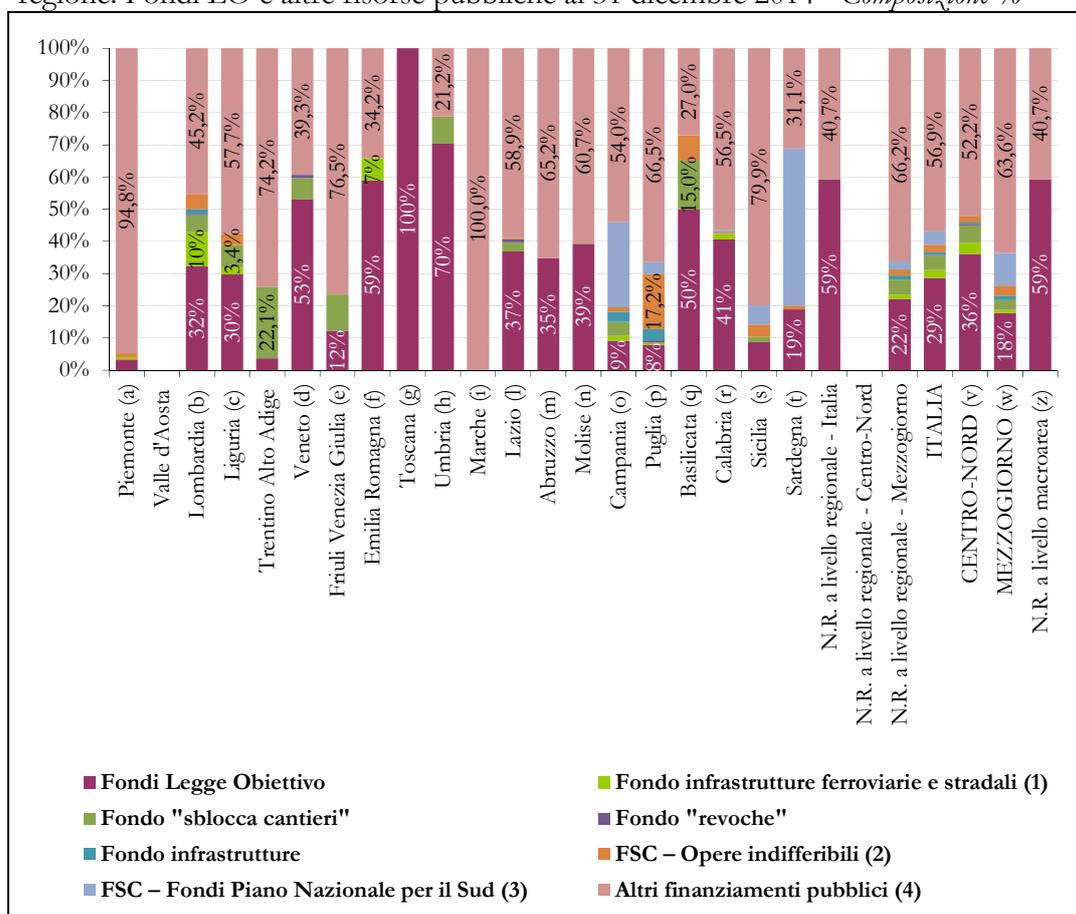
Grafico 4.21. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Risorse disponibili pubbliche e private per regione al 31 dicembre 2014 - *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Grafico 4.22. – OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Risorse pubbliche per regione: Fondi LO e altre risorse pubbliche al 31 dicembre 2014 - Composizione %



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(1) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011.

(2) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(3) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(4) Altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, finanziamenti di Anas e RFI.

(5) Risorse di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013.

(6) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Tabella 4.10. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Risorse disponibili pubbliche e private per regione al 31 dicembre 2014- Importi in Meuro

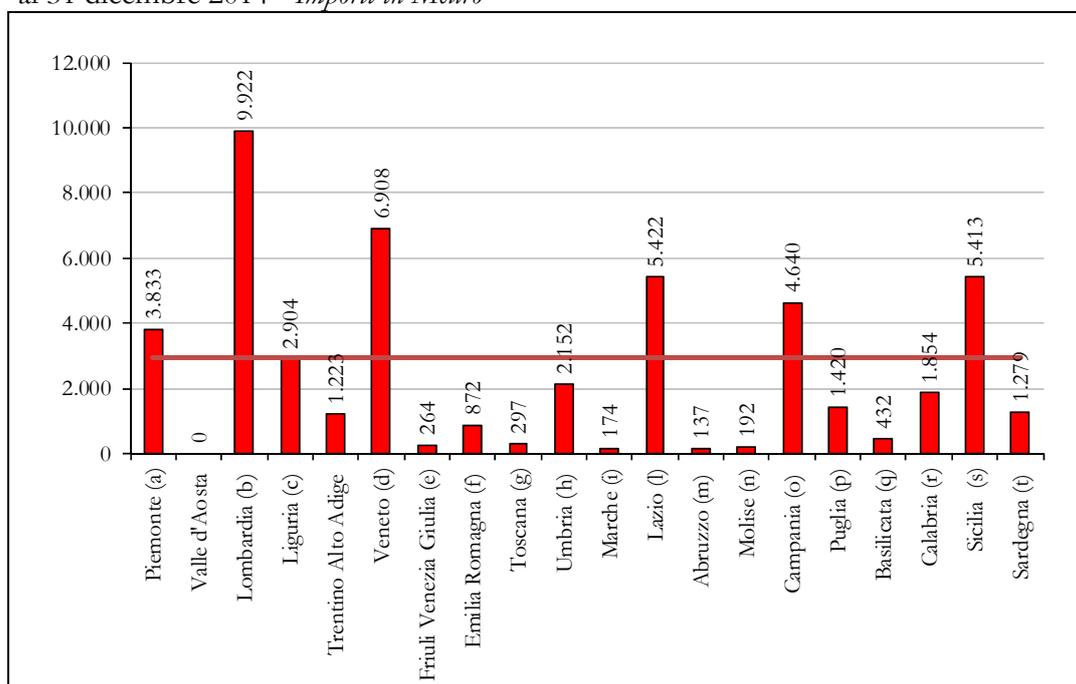
	Costo opere deliberate	Disponibilità										
		Totale	Finanziamen- ti privati	di cui								
				Totale pubblico	Pubblico							
					Fondi Legge Obiettivo	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (1)	Fondo "sblocca cantieri" (5)	Fondo "revoche" (6)	Fondo infrastrutture (2)	FSC – Opere indifferibili (2)	FSC – Fondi Piano Nazionale per il Sud (3)	Altri finanziamenti pubblici (4)
Piemonte (a)	10.274	4.618	785	3.833	127	30	0	0	0	42	0	3.634
Valle d'Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lombardia (b)	25.610	18.130	8.208	9.922	3.207	1.041	529	43	142	471	0	4.489
Liguria (c)	9.760	2.934	30	2.904	864	65	200	0	0	100	0	1.675
Trentino Alto Adige	7.277	1.223	0	1.223	45	0	270	0	0	0	0	908
Veneto (d)	19.667	13.459	6.551	6.908	3.664	0	460	68	0	0	0	2.717
Friuli Venezia Giulia (e)	2.153	1.977	1.713	264	32	0	30	0	0	0	0	202
Emilia Romagna (f)	6.714	1.909	1.037	872	514	60	0	0	0	0	0	298
Toscana (g)	2.399	2.438	2.141	297	297	0	0	0	0	0	0	0
Umbria (h)	7.204	2.274	122	2.152	1.515	0	180	0	0	0	0	457
Marche (i)	720	654	480	174	0	0	0	0	0	0	0	174
Lazio (l)	10.772	6.970	1.548	5.422	1.999	0	155	47	0	25	0	3.196
Abruzzo (m)	133	137	0	137	48	0	0	0	0	0	0	89
Molise (n)	200	192	0	192	76	0	0	0	0	0	0	117
Campania (o)	6.675	4.980	341	4.640	423	70	203	0	144	68	1.225	2.507
Puglia (p)	1.553	1.499	78	1.420	111	9	0	11	49	244	51	944
Basilicata (q)	1.836	1.856	1.424	432	216	0	65	0	0	34	0	117
Calabria (r)	2.549	1.885	31	1.854	753	33	0	0	0	7	13	1.048
Sicilia (s)	9.306	5.931	518	5.413	471	0	90	0	0	209	318	4.325
Sardegna (t)	2.340	2.058	779	1.279	242	0	0	0	0	14	625	398
N.R. a livello regionale (u)	21.938	19.571	10.245	9.326	2.226	123	419	0	103	172	217	6.065
ITALIA	149.080	94.696	36.030	58.666	16.830	1.432	2.602	169	438	1.387	2.449	33.359
CENTRO NORD (v)	112.616	66.652	32.680	33.972	12.264	1.196	1.824	158	142	638	0	17.750
MEZZOGIORNO (w)	35.779	27.425	3.171	24.254	4.305	236	777	11	297	749	2.449	15.430
N.R. a livello macroarea (z)	686	619	179	440	261	0	0	0	0	0	0	179

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note da (1) a (6) si vedano le note del Grafico 4.22.

N.B.: Per le note da (a) a (z) si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

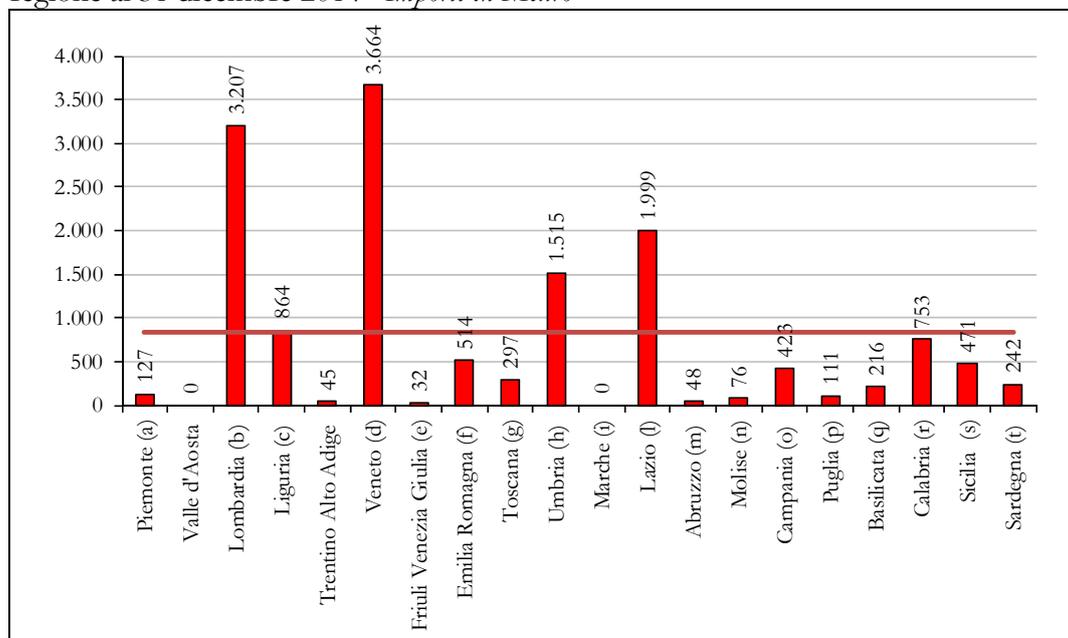
Grafico 4.23. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Risorse pubbliche per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

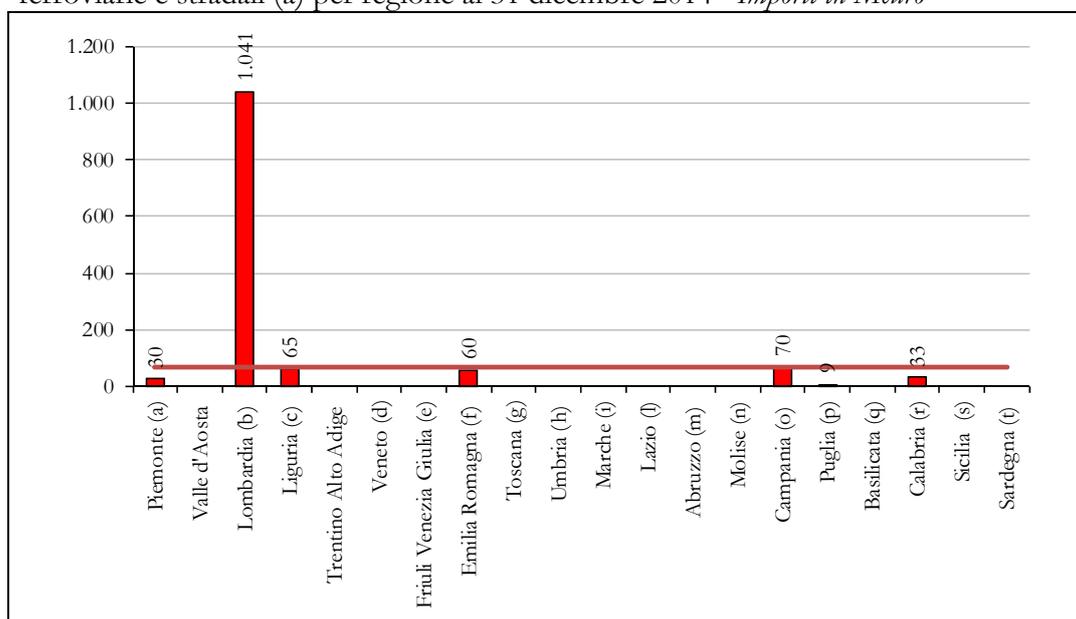
Grafico 4.24. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondi Legge Obiettivo per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Grafico 4.25. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a) per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

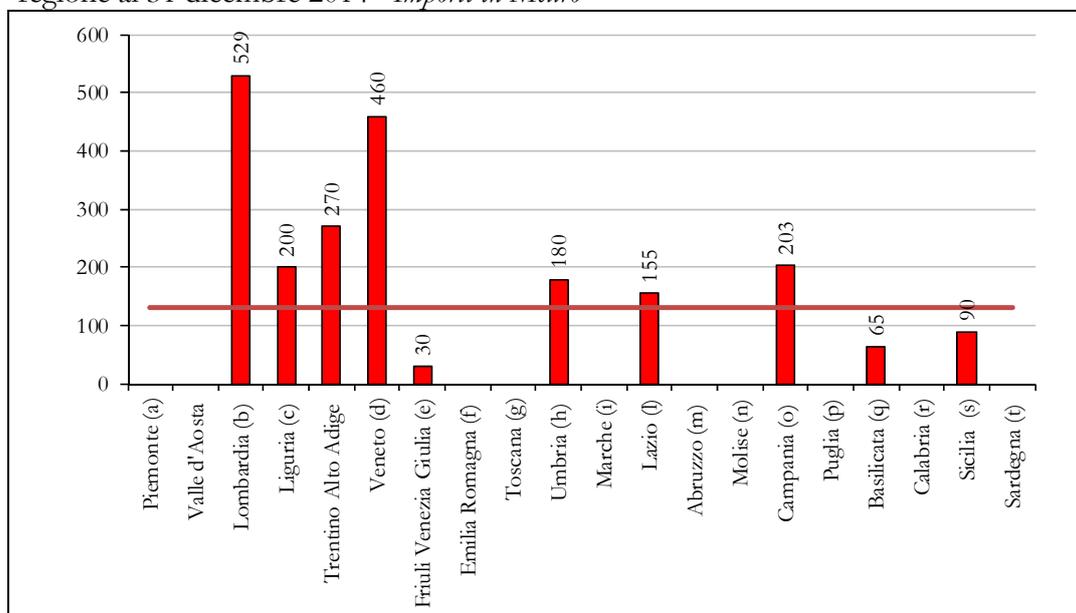


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Grafico 4.26. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondo "sblocca cantieri" per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

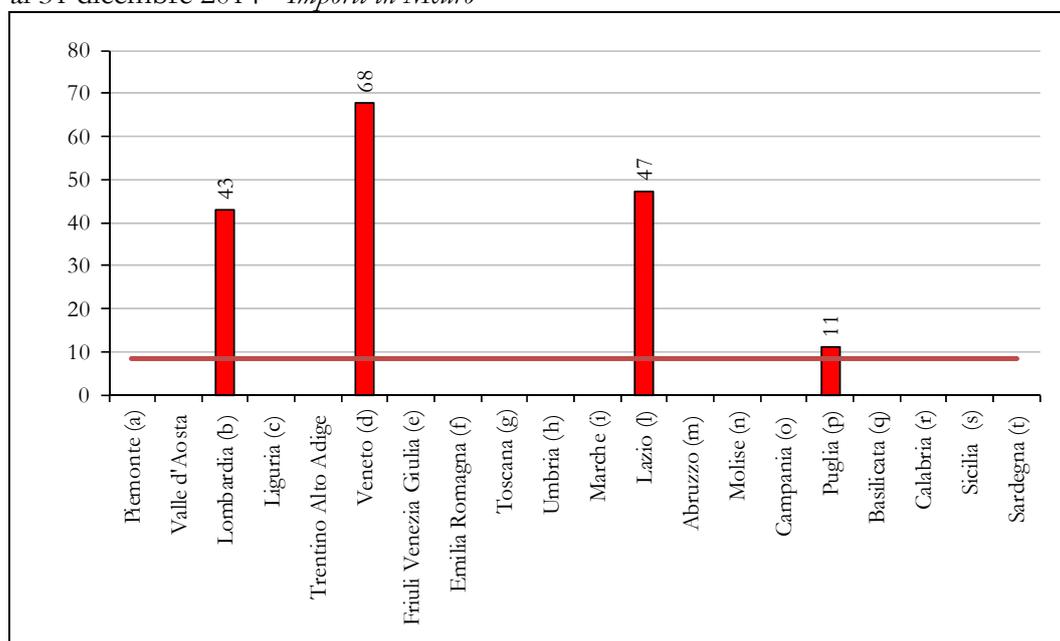


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Risorse di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

Grafico 4.27. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondo “revoche” per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

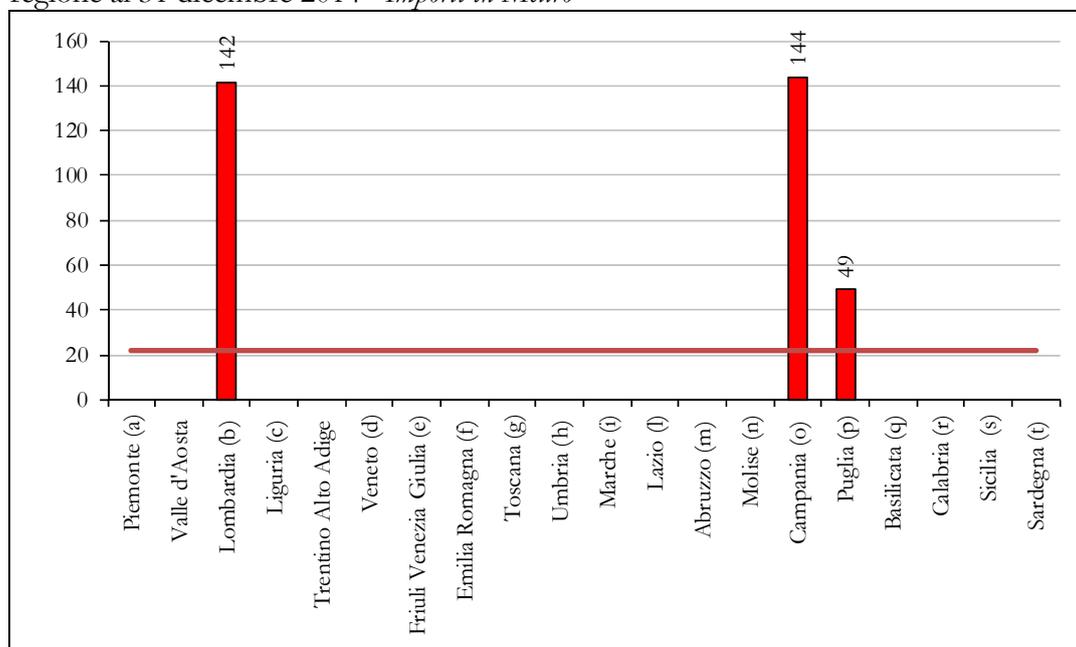


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, decreto-legge n. 98/2011.

N.B.: Per le note si vedano le “Note alla Tabella 4.5.”

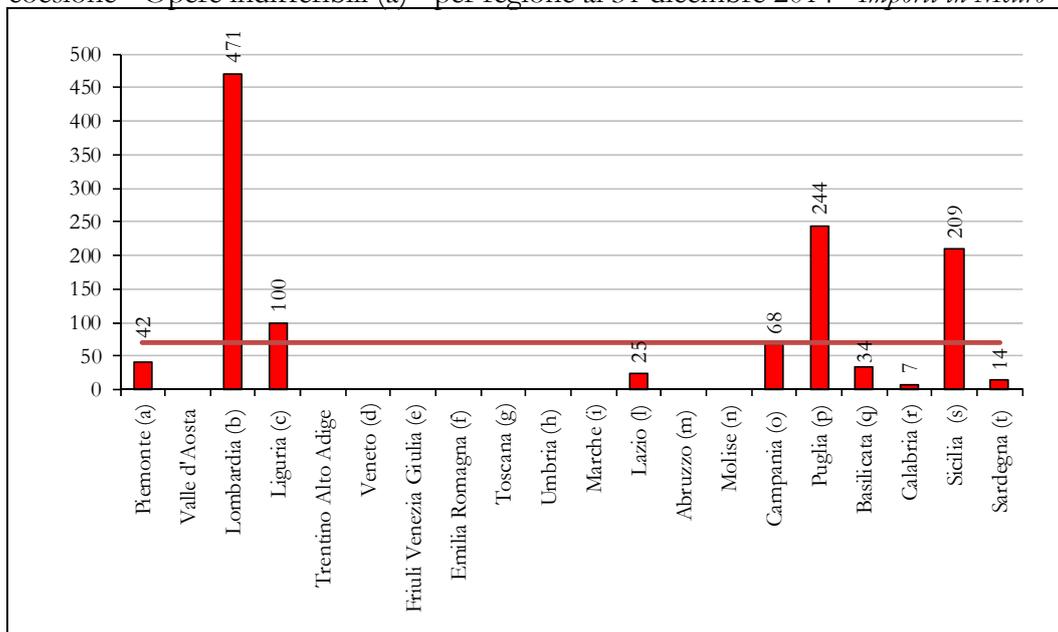
Grafico 4.28. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondo Infrastrutture per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note si vedano le “Note alla Tabella 4.5.”

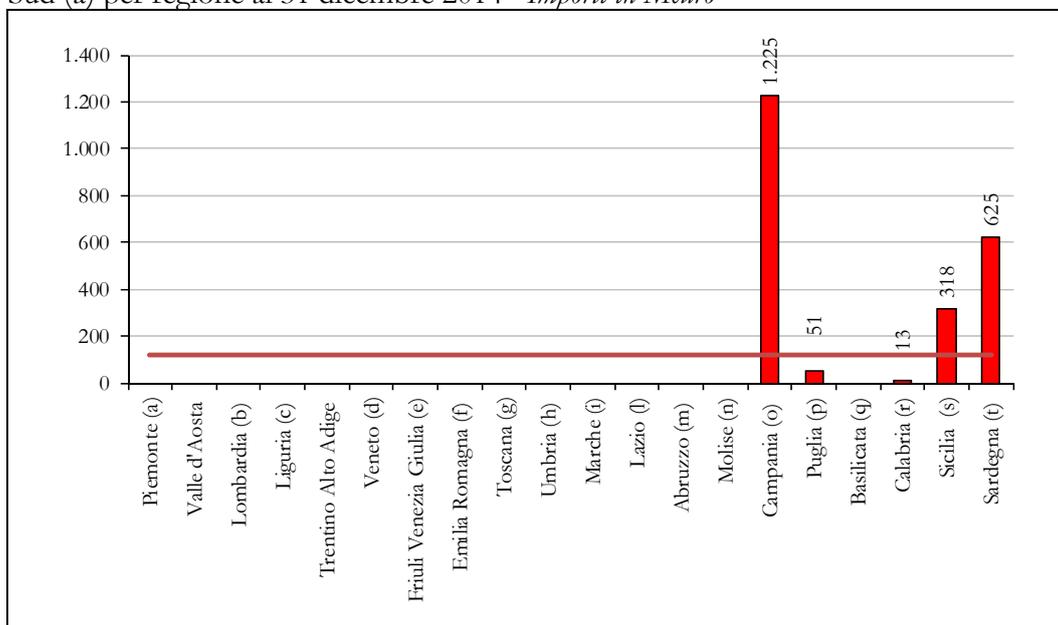
Grafico 4.29. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili (a) - per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, legge n. 183/2011.
N.B.: Per le note si vedano le “Note alla Tabella 4.5.”

Grafico 4.30. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Fondi Piano Nazionale per il Sud (a) per regione al 31 dicembre 2014 - *Importi in Meuro*

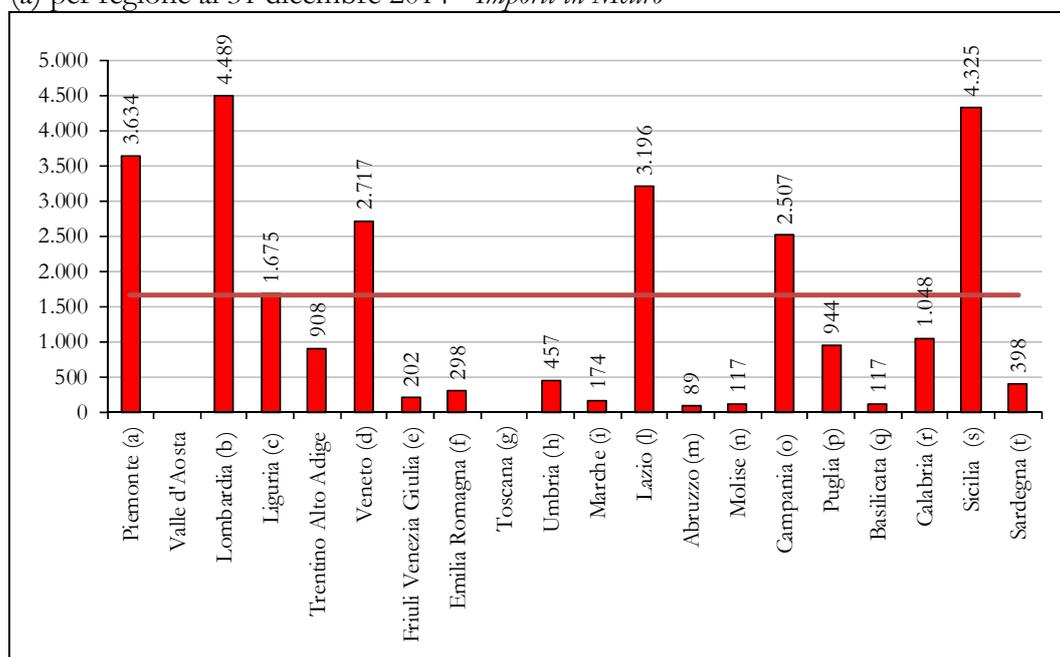


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

N.B.: Per le note si vedano le “Note alla Tabella 4.5.”

Grafico 4.31. - OPERE DELIBERATE DAL CIPE - Altri finanziamenti pubblici (a) per regione al 31 dicembre 2014 - Importi in Meuro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, finanziamenti di Anas e RFI.

N.B.: Per le note si vedano le "Note alla Tabella 4.5."

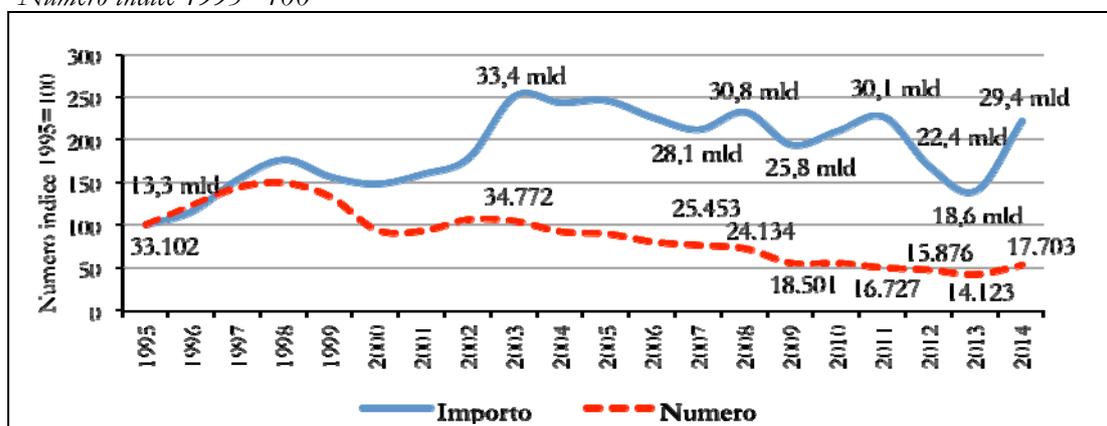
CAPITOLO QUINTO

L'EVOLUZIONE DEL MERCATO DELLE OPERE PUBBLICHE

In questo capitolo viene presentata l'analisi dei dati riguardanti i bandi di gara e le relative aggiudicazioni di opere pubbliche che, come si è constatato nel corso degli anni, fornisce un importante strumento per valutare gli effetti del Programma delle infrastrutture strategiche. L'analisi proposta tiene conto delle diverse caratteristiche della domanda pubblica: i mercati "complessi" dei contratti di Partenariato Pubblico Privato e dei contratti di costruzione/manutenzione e gestione interamente finanziati con risorse pubbliche; il mercato dei lavori "tradizionali", ovvero quello della sola esecuzione, che tra il 2002 e il 2012 ha perso importanti quote di mercato, ma che dal 2013 ha ripreso a crescere recuperando quote di mercato, e quello della progettazione ed esecuzione.

Osservando il trend del numero e dell'importo delle gare per opere pubbliche indette tra il 1995 e il 2013 emerge subito il continuo ridimensionamento del numero a fronte di un andamento più incerto del valore. Nel 2014 si assiste a una netta e chiara inversione di tendenza. La domanda di opere pubbliche riprende a crescere, con tassi di crescita espansivi rispetto al 2013: +25% il numero di gare bandite; +58% l'importo.

Grafico 5.1. - *Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia - Il trend 1995-2014*
Numero indice 1995=100



Fonte: CRESME Europa Servizi.

Ripercorrendo brevemente l'evoluzione del mercato dei bandi di gara, tra il 2001 e il 2003, primi anni di operatività della “legge obiettivo”, si è assistito ad un incremento continuo dell'importo in gara trainato dalle grandi infrastrutture strategiche da realizzare con lo strumento del contraente generale: circa 21,2 miliardi di euro nel 2001 (+7,6% rispetto all'anno precedente), 23,7 miliardi di euro nel 2002 (+12%) fino a raggiungere il picco massimo registrato sino ad oggi di 33,4 miliardi di euro nel 2003 (+40,5%).

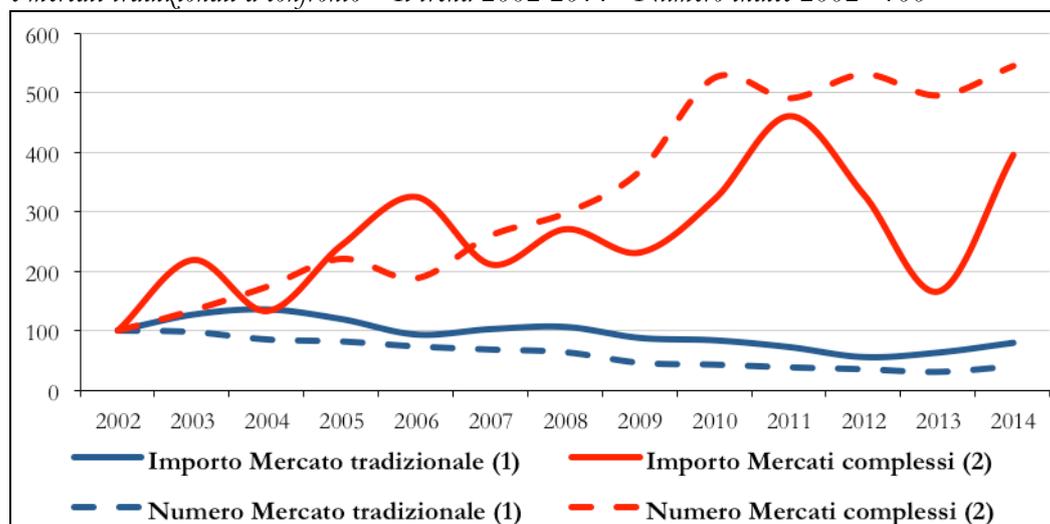
Il 2003 è stato l'anno che ha fatto registrare i massimi livelli degli anni 2000 per numero di gare (34.772 iniziative) e per importi (33,4 miliardi). Dal 2004 il mercato ha cominciato a mostrare le prime difficoltà, emerse poi con chiarezza nel biennio 2006-2007, in stretta correlazione con il rallentamento delle iniziative legate al Programma delle infrastrutture strategiche (due anni consecutivi di calo). Nel 2008 il mercato ha superato nuovamente la soglia dei 30 miliardi di euro (+9,6% rispetto al 2007) ma nel 2009, con la revoca del bando di gara per la realizzazione - mediante lo strumento della concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata a doppia gara - della linea D della metropolitana di Roma, avvenuta in data 26 ottobre 2012 per motivi di pubblico interesse relativi in particolare alle mutate condizioni tecniche ed economiche alla base della procedura, si è registrato un nuovo rallentamento (-16,4%).

Nel biennio 2010-2011 per effetto della messa in gara di alcune grandi infrastrutture strategiche da realizzare con capitali privati, si è assistito a una nuova fase di crescita con i livelli di spesa che si sono attestati nuovamente intorno ai 30 miliardi, ma è nel biennio successivo, con l'aggravarsi della crisi e i tagli alla spesa pubblica, che il mercato ha segnato i livelli più bassi degli anni 2000. Il numero di gare si è ridotto da 35.437 nel 2002 a 14.123 nel 2013, passando per le 15.876 gare nel 2012. Anche l'importo si è ridotto dai 33,4 miliardi nel 2003 a meno di 19 miliardi nel 2013, passando per i 22,4 miliardi del 2012.

Nel 2014, dopo due anni di generalizzata e pesante crisi, che ha coinvolto i mercati tradizionali e quelli più nuovi e complessi del Partenariato Pubblico e Privato e del *Facility Management*, i piccoli, i

medi e i grandi lavori, le amministrazioni centrali, quelle territoriali e i gestori pubblici e privati di reti e infrastrutture, si assiste a una nuova ripartenza ed è generalizzata: il numero delle gare cresce del 25% nel suo complesso a fronte di crescite del 10% dei contratti complessi e del 30% dei mercati tradizionali; l'importo cresce del 58% nel suo complesso a fronte di tassi di crescita del 137% dei mercati complessi e del 25% dei mercati tradizionali; piccoli, medi e grandi contratti crescono con tassi superiori al 20% per numero e importo; crescono i mercati delle Amministrazioni centrali (+4,5% il numero e +216% l'importo), trainato in primo luogo dai grandi bandi Consip, delle Amministrazioni locali (+25% il numero e +33% l'importo), trainato da Comuni, Regioni e Sanità, e dei gestori pubblici e privati di reti e infrastrutture (+44% il numero; +51% l'importo), trainato da Anas e gruppo RFI.

Grafico 5.2. - *Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia – Mercati complessi e mercati tradizionali a confronto – Il trend 2002-2014 - Numero indice 2002=100*



Fonte: CRESME Europa Servizi e www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utjp e Ance e realizzato dal CRESME.

(1) Compresa gare per l'affidamento dei lavori mediante appalti di sola esecuzione, appalti integrati e contraente generale.

(2) Compresa gare di costruzione, manutenzione e gestione di opere e servizi di pubblica utilità interamente finanziati con risorse pubbliche o riconducibili ad operazioni di Partenariato Pubblico Privato.

Nel caso delle aggiudicazioni, come si è visto, il tasso di crescita dell'importo complessivo è del 25,4% e, come osservato per i bandi,

il tasso di crescita più alto spetta ai mercati complessi: 34,6% contro il 19,5% dei mercati tradizionali.

5.1. Il mercato delle opere pubbliche

Il mercato delle opere pubbliche nel 2014 mostra un *trend* di crescita generalizzata.

Tra gennaio e dicembre 2014 sono state bandite 17.703 gare (erano 14.123 nel 2013, +25,3%) per un importo complessivo di 29,4 miliardi (erano 18,6 miliardi, +58,2%), grazie soprattutto alla crescita di tutti i diversi mercati per numero e in particolare della costruzione, manutenzione e gestione per importo (+662%): circa 8,6 miliardi nell'anno in corso rispetto ai "soli" 1.127 milioni del 2013. Ben 6 miliardi, pari ad oltre il 70% del totale di questo mercato, fa riferimento alle maxi gare indette da Consip e dalla Regione Lazio.

Per quanto riguarda i contratti "tradizionali" della sola esecuzione e dell'appalto integrato l'anno di svolta è stato il 2013, con la crescita degli importi del 13,4%. Trend confermato e anzi migliorato nel 2014 in cui entrambi i mercati crescono: +10,8% gli importi dei lavori affidati mediante appalto integrato; +32,4% gli appalti di sola esecuzione. In entrambi i casi sono determinanti le opere stradali, anche se per la sola esecuzione un ruolo importante spetta anche alle opere ferroviarie.

Segnali incoraggianti arrivano anche dal mercato "complesso" del PPP. Nel 2014 sono state indette 3.287 gare di PPP (nel 2013 le gare erano 2.908, +13%) e il valore complessivo del mercato si attesta sui 4,4 miliardi di euro (4,3 miliardi un anno prima, +0,9%). Il bilancio del 2014 quindi conferma ancora una volta sia l'interesse per questo mercato delle pubbliche amministrazioni, sia il persistere delle difficoltà nel reperire le risorse finanziarie, soprattutto per operazioni di importo rilevante, come dimostrano le misure adottate negli ultimi anni in diversi provvedimenti (tra le più recenti, l'articolo 11 del D.L. 133/2014, cd. "decreto Sblocca Italia", che ha ampliato l'ambito di applicazione delle agevolazioni fiscali alle

infrastrutture in PPP di importo superiore a 50 milioni). Tale considerazione è confermata dal raffronto del valore del mercato nel 2014 con quello corrispondente del 2013, al netto delle opere di importo superiore a 50 milioni, che segna una crescita del 39% (da circa 2 miliardi a 2,8 miliardi) del volume d'affari in gara.

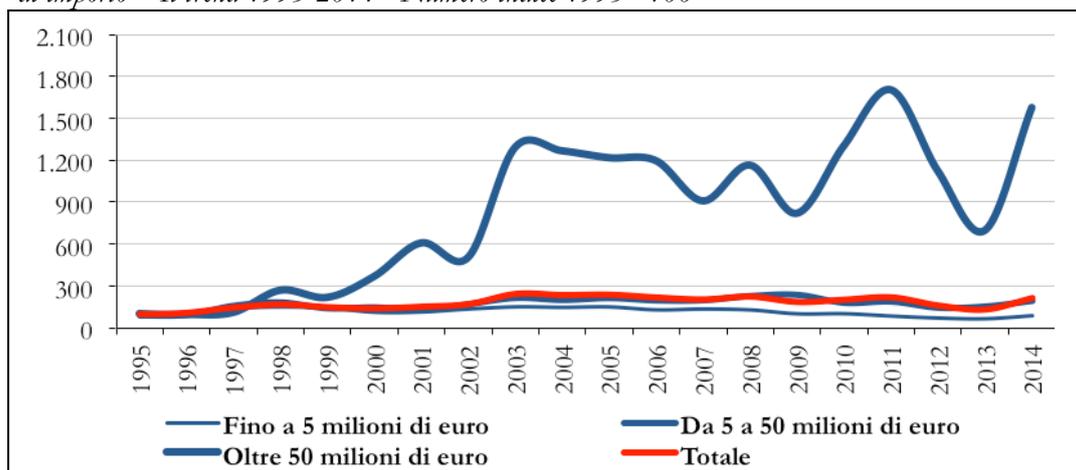
Buone notizie arrivano anche dai contratti aggiudicati nel 2014. Sono stati assegnati 15.673 contratti per un valore, riferito ai 10.207 bandi di importo noto, di 20,1 miliardi. Rispetto al 2013 la crescita del valore è del 25,4%. Determinanti tre maxi contratti in PPP per opere autostradali del Programma delle Infrastrutture Strategiche dell'ammontare complessivo di 4,3 miliardi (il 21% del totale aggiudicazioni): l'autostrada regionale Medio Padana Veneta (1,9 miliardi l'importo di gara); l'autostrada Ragusa-Catania (1,5 miliardi l'importo di gara); il collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo (881 milioni l'importo di gara).

- *La dimensione dei contratti: riparte la domanda di grandi contratti finanziati con i capitali pubblici*

Nel 2014 cresce nettamente il valore dei contratti di importo superiore a 5 milioni di euro (+75%) messi in gara, e tra questi è il valore di quelli di importo superiore a 50 milioni a crescere maggiormente: 13,5 miliardi contro circa 6 miliardi del 2013, +126%. Determinanti le maxi convenzioni Consip Spa (36 lotti complessivi del valore di oltre 4,7 miliardi), il bando della Regione Lazio (7 lotti del valore complessivo di 1,3 miliardi) e il bando Consip Spa, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile e/o dei Commissari Delegati per la gestione delle emergenze e/o degli altri soggetti incaricati per la gestione delle emergenze, per la conclusione di un accordo quadro ai sensi dell' articolo 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto ed il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza ed i servizi ad esse connessi, del valore complessivo di circa 1,2 miliardi.

Nel 2013 le opere di valore superiore a 5 milioni avevano fatto registrare un calo del 21,7%, e a registrare il tasso di riduzione maggiore erano proprio gli appalti di importo superiore a 50 milioni di euro: circa 6 miliardi contro i circa 10 del 2012, -37,8%.

Grafico 5.3. – *Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia - Importi per classi di importo – Il trend 1995-2014 - Numero indice 1995=100*



Fonte: CRESME Europa Servizi

Le opere di importo superiore a 200 milioni in gara nel 2013.

- **Appalto sola esecuzione** - Galleria ferroviaria di base del Brennero – Gara bandita ad ottobre da BBT SE, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori del lotto principale Tulfes Pfons in Austria, per un importo di 460 milioni di euro. In data 10 aprile 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese Strabag AG e Salini Impregilo Spa (*Opera PIS, scheda 3*).
- **PPP- Concessione di servizi** – Gara bandita a maggio da ATO n. 4 Umbria per l'affidamento del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani e assimilati con la realizzazione dei lavori strumentali, per un importo di 439 milioni di euro. In data 6 febbraio 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese ASM Terni Spa e CNS Consorzio Nazionale Servizi Società Cooperativa.
- **PPP- Società mista** – Gara bandita a maggio dal Consorzio di Bacino 16 di Settimo Torinese per la selezione del socio

privato di Seta Spa per la stipula di una convenzione di concessione per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani e assimilati con la realizzazione dei lavori strumentali, per un importo di 390 milioni di euro. In data 28 novembre 2013 la gara è stata aggiudicata all'impresa Smaltimenti Controllati S.M.C. Spa.

- **Appalto integrato** – Galleria ferroviaria di base del Brennero – Gara bandita ad ottobre da BBT SE, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori del lotto "Sottoattraversamento Isarco" nel comune di Fortezza, località Prà di Sopra, in provincia di Bolzano, per un importo di 365 milioni di euro. In data 7 luglio 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese Salini Impregilo Spa, C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, Strabag Ag, Collini Lavori Spa (*Opera PIS, scheda 3*).
- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (Art. 153, commi 1- 14, D.Lgs. 163/2006) - Gara bandita a febbraio da Infrastrutture Lombarde Spa, per l'affidamento della progettazione, della costruzione e della gestione della Città della Salute e della Ricerca di Sesto San Giovanni, per un importo di 323 milioni di euro.
- **Appalto sola esecuzione** - Autostrada Siracusa–Gela – Gara bandita a luglio dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica", II° tronco dell'Autostrada Siracusa–Gela, per un importo di 290 milioni di euro. In data 11 aprile 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese Società Italiana Condotte d'Acqua Spa e Cosedil Spa (*Opera PIS*).
- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa pubblica** (*Art. 144 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara bandita ad ottobre dalla Provincia Autonoma di Trento per l'affidamento della progettazione, della costruzione e della gestione del collegamento stradale Loppio – Alto Garda sulla S.S. 240 nonché della gestione dell'intera tratta stradale compresa tra il

casello autostradale A22 di Rovereto Sud ed il Km. 106,848 della SS 45 bis Gardesana Occidentale (confine con la provincia di Brescia), per un importo di 264 milioni di euro.

- **Appalto sola esecuzione** - Bando di gara per tre lotti pubblicato ad aprile da Consip Spa per conto del Dipartimento della Protezione Civile – Lotto 1: Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto e il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza (S.A.E.), con struttura portante in legno, e servizi ad esse connessi, per un importo di 228 milioni di euro.
- **Appalto sola esecuzione** - Bando di gara per tre lotti pubblicato ad aprile da Consip Spa per conto del Dipartimento della Protezione Civile – Lotto 2: Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto e il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza (S.A.E.), con struttura portante in calcestruzzo prefabbricato, e servizi ad esse connessi, per un importo di 228 milioni di euro.
- **Appalto sola esecuzione** - Bando di gara per tre lotti pubblicato ad aprile da Consip Spa per conto del Dipartimento della Protezione Civile – Lotto 3: Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto e il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza (S.A.E.), con struttura portante in altro materiale, e servizi ad esse connessi, per un importo di 228 milioni di euro.
- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (Art. 153, comma 15, D.Lgs. 163/2006) - Gara bandita a luglio dalla regione Veneto, per l'affidamento della progettazione, della costruzione e della gestione della superstrada a pedaggio denominata "Via del mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali, per un importo di 201 milioni di euro. (*Opera PIS, scheda 190*).

Le opere di importo superiore a 200 milioni in gara nel 2014.

- **Costruzione/manutenzione e gestione** - Gara bandita a luglio dall'Azienda Ospedaliera Universitaria Pisana di Pisa, per

la progettazione esecutiva e la costruzione del polo ospedaliero universitario Nuovo Santa Chiara in Cisanello, con gestione del patrimonio immobiliare per dieci anni eventualmente rinnovabili per ulteriori cinque anni, per un importo di 447,3 milioni di euro.

- **Appalto di sola esecuzione** – Gara bandita ad aprile da Consip Spa come centrale unica di committenza, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto ed il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza ed i servizi ad esse connessi — Edizione 2 - Lotto n. 1: Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Liguria, Trentino, Veneto, Friuli Venezia Giulia ed Emilia Romagna, per un importo di 396 milioni di euro.
- **Appalto di sola esecuzione** – Gara bandita ad aprile da Consip Spa come centrale unica di committenza, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile - per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto ed il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza ed i servizi ad esse connessi — Edizione 2 - Lotto n. 2: Regioni Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, per un importo di 396 milioni di euro.
- **Appalto di sola esecuzione** – Gara bandita ad aprile da Consip Spa come centrale unica di committenza, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile – Commissario Delegato - per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. n. 163/2006 per la fornitura, il trasporto ed il montaggio di Soluzioni Abitative in Emergenza ed i servizi ad esse connessi — Edizione 2 - Lotto n. 3: Regioni Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna, per un importo di 396 milioni di euro.
- **PPP- Altre gare di PPP** – Gara bandita ad agosto da AREXPO Spa per l'alienazione, ai fini della realizzazione di un

programma di riqualificazione urbanistica, dell'area del sito Expo Milano 2015 - successivamente alla conclusione dell'esposizione universale - con obbligo di realizzare il progetto di riqualificazione offerto, per un importo di 340,4 milioni di euro.

- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa pubblica** (*Art. 144 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara bandita ad ottobre dalla Regione Campania, per la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e la gestione del termovalorizzatore per i rifiuti stoccati in balle in Regione Campania, per un importo di 316 milioni di euro. (secondo esperimento a seguito di gara non aggiudicata).
- **Appalto di sola esecuzione** – Gara bandita a novembre da RFI Spa per l'esecuzione di lavori e forniture per la realizzazione di un programma di interventi di "rinnovo", manutenzione straordinaria all'armamento ferroviario, su linee in esercizio della rete RFI, da eseguirsi nel triennio 2015 – 2017 - Gara n. DAC0.2014.0056 - area centro - Direzioni Territoriali Produzione di Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Cagliari, Roma, per un importo di 271,2 milioni di euro. Il bando fa parte del “Sistema di qualificazione delle imprese Armamento Ferroviario - SQ004”.
- **Appalto integrato** – Gara bandita a maggio da ANAS Spa per l'ammodernamento e l'adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria, tra lo svincolo di Rogliano (incluso) e lo svincolo di Altilia (incluso) - Macrolotto 4 parte II 2° stralcio, dal Km 270+700 al Km 286+000 - del valore di 260,3 milioni di euro. (*Opera PIS, scheda 53*).
- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (*Art. 153 commi 1-14 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara bandita ad aprile dal comune di Reggio Calabria, per il completamento e l'ottimizzazione dello schema depurativo dell'agglomerato di Reggio Calabria - Piano Nazionale per il Sud, dell'importo di 258,3 milioni di euro.

- **Costruzione/manutenzione e gestione** – Facility Management 4 – bando, articolato in n. 18 lotti, pubblicato a novembre da Consip Spa per l'affidamento di servizi integrati, gestionali ed operativi, da eseguirsi negli immobili, adibiti prevalentemente ad uso ufficio, in uso a qualsiasi titolo alle Pubbliche Amministrazioni, nonché negli immobili in uso a qualsiasi titolo alle Istituzioni Universitarie Pubbliche ed agli Enti ed Istituti di Ricerca. Lotto 11) (Ordinario) Comune di Roma (escluso I° Municipio), per un importo di 247 milioni di euro.
- **Appalto di sola esecuzione** – Gara bandita a novembre da RFI Spa per l'esecuzione di lavori e forniture per la realizzazione di un programma di interventi di "rinnovo", manutenzione straordinaria all'armamento ferroviario, su linee in esercizio della rete RFI, da eseguirsi nel triennio 2015 – 2017 - Gara n. DAC0.2014.0057 – area sud - Direzioni Territoriali Produzione Napoli, Reggio Calabria, Bari, Palermo, per un importo di 245,1 milioni di euro. Il bando fa parte del “Sistema di qualificazione delle imprese Armamento Ferroviario - SQ004”.
- **Costruzione/manutenzione e gestione** – Gara indetta ad aprile dalla Regione Lazio per l'affidamento del multiservizio tecnologico, con fornitura dei vettori energetici, agli immobili in proprietà o nella disponibilità delle Aziende Sanitarie della Regione Lazio. Lotto n. 1 - Immobili in proprietà o nella disponibilità di ASL Latina, ASL Frosinone, dell'importo di 232,2 milioni di euro.
- **Appalto di sola esecuzione** – Gara bandita a novembre da RFI Spa per l'esecuzione di lavori e forniture per la realizzazione di un programma di interventi di "rinnovo", manutenzione straordinaria all'armamento ferroviario, su linee in esercizio della rete RFI, da eseguirsi nel triennio 2015 – 2017 - Gara n. DAC0.2014.0055 – area nord - Direzioni Territoriali Produzione di Torino, Milano, Verona, Venezia e Trieste, per un importo di 223 milioni di euro. Il bando fa parte del

“Sistema di qualificazione delle imprese Armamento Ferroviario - SQ004”.

- **Costruzione/manutenzione e gestione** – Facility Management 4 – bando, articolato in n. 18 lotti, pubblicato a novembre da Consip Spa per l’affidamento di servizi integrati, gestionali ed operativi, da eseguirsi negli immobili, adibiti prevalentemente ad uso ufficio, in uso a qualsiasi titolo alle Pubbliche Amministrazioni, nonché negli immobili in uso a qualsiasi titolo alle Istituzioni Universitarie Pubbliche ed agli Enti ed Istituti di Ricerca. Lotto 13) (Ordinario) Regione Campania e nella Regione Basilicata relativamente alla sola provincia di Potenza, per un importo di 221 milioni di euro.
- **Costruzione/manutenzione e gestione** – Facility Management 4 – bando, articolato in n. 18 lotti, pubblicato a novembre da Consip Spa per l’affidamento di servizi integrati, gestionali ed operativi, da eseguirsi negli immobili, adibiti prevalentemente ad uso ufficio, in uso a qualsiasi titolo alle Pubbliche Amministrazioni, nonché negli immobili in uso a qualsiasi titolo alle Istituzioni Universitarie Pubbliche ed agli Enti ed Istituti di Ricerca. Lotto 3) (Ordinario) Regione Lombardia e nella Regione Emilia Romagna relativamente alle sole province di Parma, Piacenza, Reggio Emilia e Modena, per un importo di 208 milioni di euro.
- **Costruzione/manutenzione e gestione** – Gara indetta ad aprile dalla Regione Lazio per l’affidamento del multiservizio tecnologico, con fornitura dei vettori energetici, agli immobili in proprietà o nella disponibilità delle Aziende Sanitarie della Regione Lazio. Lotto n. 2 - Immobili in proprietà o nella disponibilità di ASL Roma B, ASL Roma G, ASL Rieti dell’importo di 207 milioni di euro.

Le opere di importo superiore a 200 milioni aggiudicate nel 2013

- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (*Art. 153 comma 15 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara, bandita ad

agosto 2011, per la realizzazione del completamento dell'anello circonvallatorio a Nord di Verona (Traforo delle Torricelle), dell'importo complessivo di 802 milioni di euro di cui 445 per la realizzazione dei lavori. In data 6 marzo 2013 la concessione è stata aggiudicata in via definitiva dal Comune di Verona all'ATI composta dalle imprese Tecnital Spa, Girpa Spa e Verona Infrastrutture Consorzio Stabile. (*Opera PIS*).

- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (*Art. 153 comma 15 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) - Gara, bandita ad agosto 2010, per la realizzazione del collegamento stradale tra il Porto di Ancona e la grande viabilità, dell'importo complessivo di 698 milioni di euro determinato dal costo di investimento pari a 479,8 milioni di euro (di cui 366,1 milioni di euro per lavori) e dai costi annui operativi di esercizio, per l'intera durata della concessione pari a 217,9 milioni di euro. In data 12 settembre 2013 la concessione è stata aggiudicata in via definitiva dalla SVCA all'ATI composta dalle imprese Impregilo Spa, Astaldi Spa, Pizzarotti Spa e Itinera Spa. (*Opera PIS, scheda 128*).
- **Appalto integrato** – Gara bandita ad agosto 2011, per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del 1° lotto del raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr), dell'importo di 322 milioni di euro. In data 31 maggio 2013 la gara è stata aggiudicata in via definitiva da Autocamionale della Cisa Spa all'impresa Pizzarotti & C. Spa. (*Opera PIS, scheda 37*).
- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa pubblica** (*Art. 144 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara, bandita ad aprile 2012, per la realizzazione della tratta, in nuova sede, tra Carceri/località Palugana, in Provincia di Padova, e S. Vito di Legnago, in Provincia di Verona, oltre all'ammodernamento delle due tratte esistenti della SR 10, in prosecuzione ad est ed a ovest del tratto in nuova sede, con gestione di tutta la tratta della nuova strada regionale SR 10 Padana Inferiore (tratto in nuova sede, da realizzare, e tratto esistente, da ammodernare)

compresa tra le strade statali SS 16 Adriatica e SS 434 Transpolesana, per una estesa complessiva di circa 40,3 km, per un importo di 250 milioni di euro di cui 166 per la realizzazione dell'opera. In data 19 novembre 2013 la gara è stata aggiudicata in via definitiva dalla Regione Veneto all'ATI composta dalle imprese Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro Spa, Intercantieri Vittadello Spa e Co.Ed.Mar. Srl. (*Opera PIS*).

Le opere di importo superiore a 200 milioni aggiudicate nel 2014

- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (*Art. 153 comma 15 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara bandita a febbraio 2012 dalla Regione Veneto per la progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione e la successiva gestione dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara (VR) – Mare Adriatico, nonché la progettazione preliminare, comprensiva dello studio di impatto ambientale, definitiva ed esecutiva, la costruzione e la gestione del collegamento ad ovest con la A22 del Brennero - Appalto n.1/2012, per un importo di 1 miliardo e 901 milioni di euro. In data 19 novembre 2013 la Regione Veneto ha aggiudicato la concessione in via definitiva al promotore, l'ATI con capogruppo Autostrade Brescia, Verona, Vicenza, Padova Spa. (*Opera PIS, scheda 35*).

- **PPP – Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (*Art. 153 comma 15 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) - Gara, bandita a marzo 2010 da ANAS Spa, per la progettazione, la realizzazione e la successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di Chiaramonte con la SS 115 e lo svincolo della Ragusana con la SS 114, per un importo complessivo di 1 miliardo e 514 milioni di euro. In data 24 aprile 2014 la gara è stata aggiudicata in via definitiva dalla SVCA al promotore, l'ATI con capogruppo Silec S.pa. (*Opera PIS, scheda 57*).

- **PPP – Concessione di lavori pubblici ad iniziativa pubblica** - Gara, bandita a dicembre 2010 da ANAS Spa, per la progettazione, la realizzazione e la gestione del collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana, per un importo complessivo di 881 milioni di euro. In data 2 aprile 2014 la gara è stata aggiudicata in via definitiva dalla SVCA all'ATI con capogruppo Autostrade del Brennero Spa. (*Opera PIS, scheda 63*).
- **Appalto sola esecuzione** – Gara, bandita ad ottobre 2013, per la realizzazione del lotto principale Tulfes Pfons in Austria. Detto lotto costituisce parte della galleria ferroviaria di base del Brennero, per un importo di 460 milioni di euro. In data 10 aprile 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese Strabag AG e Salini Impregilo Spa (*Opera PIS, scheda 3*).
- **PPP – Concessione di servizi** - Gara bandita a maggio da ATO n. 4 Umbria per l'affidamento del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani e assimilati con la realizzazione dei lavori strumentali, per un importo di 439 milioni di euro. In data 6 febbraio 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese ASM Terni Spa e CNS Consorzio Nazionale Servizi Società Cooperativa.
- **PPP- Società mista** – Gara bandita a maggio dal Consorzio di Bacino 16 di Settimo Torinese per la selezione del socio privato di Seta Spa per la stipula di una convenzione di concessione per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani e assimilati con la realizzazione dei lavori strumentali, per un importo di 390 milioni di euro. In data 28 novembre 2013 la gara è stata aggiudicata all'impresa Smaltimenti Controllati S.M.C. Spa.
- **Appalto integrato** – Galleria ferroviaria di base del Brennero – Gara bandita ad ottobre da BBT SE, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori del lotto "Sottoattraversamento Isarco" nel comune di Fortezza, località Prà di Sopra, in provincia di Bolzano, per un importo di 365 milioni di euro. In data 7 luglio 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese Salini Impregilo Spa, C.C.C. Consorzio

Cooperative Costruzioni, Strabag Ag, Collini Lavori Spa. (*Opera PIS, scheda 3*).

- **Appalto sola esecuzione** - Autostrada Siracusa–Gela – Gara bandita a luglio dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, per l’affidamento dell’esecuzione dei lavori del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica", II° tronco dell'Autostrada Siracusa–Gela, per un importo di 290 milioni di euro. In data 11 aprile 2014 la gara è stata aggiudicata alle imprese Società Italiana Condotte d'Acqua Spa e Cosedil Spa. (*Opera PIS*).
- **Appalto integrato** – Gara, bandita ad agosto 2012, per la progettazione ed esecuzione dei lavori relativi all’intervento “Accessibilità Valtellina. Lotto primo – SS 38 – Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Secondo Stralcio (dallo svincolo di Cosio allo Svincolo di Tartano)”, dell’importo di 226 milioni di euro. In data 11 dicembre 2013 la gara è stata aggiudicata in via definitiva da ANAS Spa all’ATI con capogruppo Tecnis Spa. (*Opera PIS, scheda 21*).
- **PPP- Concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata** (*Art. 153 commi 1-14 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*) – Gara, bandita a dicembre 2010, per la progettazione definitiva ed esecutiva e l’esecuzione dei lavori di realizzazione della Cittadella sanitaria e la gestione di alcuni servizi non sanitari, dell’importo di 202 milioni di euro. In data 15 ottobre 2014 la gara è stata aggiudicata in via definitiva dall’Azienda Sanitaria ULSS 9 di Treviso all’ATI con capogruppo Finanza e Progetti Spa.

□ *Gli enti di spesa: comuni, regioni, amministrazioni centrali e gestori della rete ferroviaria e stradale al centro del mercato*

Il 2014 segna una nuova partenza per quasi tutti i committenti. In primo piano i comuni, con 10.373 gare per circa 6,7 miliardi, con tassi di crescita del 24% per numero e del 53% per importo rispetto al 2013, dovuti principalmente alle gare per opere idrauliche, edilizia scolastica e impianti sportivi e ricreativi.

Al gruppo degli enti locali, che riunisce i comuni, le comunità montane, le province e le aziende speciali, spetta il primato economico, con oltre 10 miliardi di importi in gara di cui circa 6,7 di competenza dei comuni. Segue il gruppo delle amministrazioni centrali, con circa 7 miliardi (+216% rispetto al 2013) di cui 5,9 miliardi relativi a gare Consip (considerando anche 1,2 miliardi di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile).

Rispetto alle altre committenze si osserva un trend espansivo per: regioni (+83% il numero e +260% l'importo); gestori della rete ferroviaria (+40% e +56%); gestori della rete stradale (+47% e +79%), in cui però è solo ANAS a registrare un bilancio complessivamente positivo (+47% e +200%) a fronte di un trend a doppia velocità dei concessionari della rete autostradale (+41% il numero e -49% l'importo); Enti della sanità pubblica (+15% e +101%).

□ *Il territorio: la crescita coinvolge quasi tutto il territorio nazionale*

Nel 2014, 12 regioni su 20 presentano un bilancio del tutto positivo, altre 5 presentano un bilancio a doppia velocità e solo 3 presentano un bilancio tutto negativo: Valle d'Aosta, Trentino Alto Adige e Abruzzo.

Le regioni più dinamiche in termini di importi in gara sono state la Campania +162,3%, il Lazio +140,8% e la Calabria +111,5%. Nel caso della Campania, prima regione per importi con oltre 3,6 miliardi, sono state determinanti le cinque gare, dell'importo complessivo di oltre 447 milioni, per la progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori necessari per la realizzazione dell'intervento denominato Grande Progetto – Risanamento ambientale e valorizzazione dei Regi Lagni e la concessione per la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e la gestione del termovalorizzatore per i rifiuti stoccati in balle a Giugliano in

Campania del valore complessivo di 316 milioni (secondo esperimento a seguito di gara non aggiudicata).

Nel Lazio, seconda regione per importi con circa 3 miliardi, sono stati determinanti sette lotti, dell'importo complessivo di 1.277 milioni, del multiservizio tecnologico, con fornitura di vettori energetici, agli immobili in proprietà o nella disponibilità delle aziende sanitarie della regione Lazio e tre lotti, riguardanti la regione Lazio, della gara Consip Facility Management 4, per l'affidamento di servizi integrati, gestionali ed operativi, da eseguirsi negli immobili, adibiti prevalentemente ad uso ufficio, in uso a qualsiasi titolo alle pubbliche amministrazioni, nonché negli immobili in uso a qualsiasi titolo alle istituzioni universitarie pubbliche ed agli enti ed istituti di ricerca, del valore complessivo di 580 milioni.

Nel caso della Calabria sono stati determinanti l'appalto integrato per l'ammodernamento e l'adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria, tra lo svincolo di Rogliano (incluso) e lo svincolo di Altilia (incluso) - Macrolotto 4 parte II 2° stralcio, dal Km 270+700 al Km 286+000 - del valore di oltre 260 milioni e la concessione di lavori pubblici per il completamento e l'ottimizzazione dello schema depurativo dell'agglomerato di Reggio Calabria - Piano Nazionale per il Sud - del valore di oltre 258 milioni.

Importante anche l'attività in Lombardia (2,6 miliardi), con in primo piano la gara per l'alienazione, ai fini della realizzazione di un programma di riqualificazione urbanistica, dell'area del sito Expo Milano 2015 - successivamente alla conclusione dell'esposizione universale - con obbligo di realizzare il progetto di riqualificazione offerto (340 milioni).

Da segnalare inoltre l'elevato importo delle gare multiregionali (6,9 miliardi), tra le quali sono compresi: trenta gare Consip del valore complessivo di circa 4,1 miliardi; otto gare RFI Spa, per la realizzazione di un programma di interventi di "rinnovo" della rete ferroviaria, del valore complessivo di oltre 1,3 miliardi; tre gare Consip-Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile per la fornitura, il trasporto ed il montaggio di

Soluzioni Abitative in Emergenza ed i servizi ad esse connessi, del valore complessivo di circa 1,2 miliardi.

Tabella 5.1. - Bandi di gara e aggiudicazioni di opere pubbliche in Italia - Numero e importo per sistema di realizzazione lavori - Serie storica 2002, 2005, 2010-2014

	2002	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Totale '02-'14
GARE	NUMERO							
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	330	967	2.996	2.792	3.024	2.908	3.287	22.497
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	183	239	613	477	741	529	254	4.855
Concessioni di servizi	100	469	2.090	2.081	1.987	2.165	2.659	15.107
Costruzione/manutenzione e gestione	381	609	743	701	755	618	591	8.354
TOTALE MERCATI COMPLESSI	711	1.576	3.739	3.493	3.779	3.526	3.878	30.851
Progettazione e realizzazione	368	827	815	766	837	827	974	9.635
Contraente generale	1	2	-	-	-	-	-	24
Sola esecuzione	34.357	27.471	13.972	12.468	11.260	9.770	12.851	268.114
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	34.726	28.300	14.787	13.234	12.097	10.597	13.825	277.773
TOTALE OOPP	35.437	29.876	18.526	16.727	15.876	14.123	17.703	308.624
Inc. % mercati complessi su OOPP	2,0	5,3	20,2	20,9	23,8	25,0	21,9	10,0
	IMPORTO (Meuro)							
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	1.350	5.612	7.415	12.779	7.248	4.340	4.378	72.788
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	1.286	3.044	5.101	8.897	4.652	1.548	1.628	50.122
Concessioni di servizi	54	969	1.299	3.449	2.341	1.915	2.142	16.268
Costruzione/manutenzione e gestione	1.920	2.402	3.132	2.314	3.518	1.127	8.585	38.995
TOTALE MERCATI COMPLESSI	3.270	8.014	10.547	15.093	10.765	5.466	12.963	111.783
Progettazione e realizzazione	1.636	4.439	6.581	5.252	4.194	4.287	4.749	56.017
Contraente generale	513	2.581	-	-	-	-	-	15.899
Sola esecuzione	18.318	17.612	10.775	9.773	7.396	8.856	11.726	181.575
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	20.466	24.633	17.356	15.025	11.591	13.142	16.475	253.491
TOTALE OOPP	23.736	32.646	27.903	30.118	22.356	18.609	29.438	365.274
Inc. % mercati complessi su OOPP	13,8	24,5	37,8	50,1	48,2	29,4	44,0	30,6
	NUMERO							
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	94	371	749	889	760	808	739	6.465
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	57	262	235	182	238	160	69	2.313
Concessioni di servizi	29	99	441	640	480	600	639	3.764
Costruzione/manutenzione e gestione	173	236	459	485	484	523	398	4.897
TOTALE MERCATI COMPLESSI	267	607	1.208	1.374	1.244	1.331	1.137	11.362
Progettazione e realizzazione	99	513	550	547	663	607	633	6.428
Contraente generale	1	5	2	-	1	-	-	25
Sola esecuzione	17.441	19.767	12.114	12.038	12.489	12.758	13.903	187.121
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	17.541	20.285	12.666	12.585	13.153	13.365	14.536	193.574
TOTALE OOPP	17.808	20.892	13.874	13.959	14.397	14.696	15.673	204.936
Inc. % mercati complessi su OOPP	1,5	2,9	8,7	9,8	8,6	9,1	7,3	5,5
	IMPORTO (Meuro)							
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	689	5.535	5.869	6.423	4.197	3.271	7.551	54.527
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	665	4.349	5.103	4.224	1.336	2.400	5.330	39.187
Concessioni di servizi	21	977	402	1.261	2.472	644	1.605	10.488
Costruzione/manutenzione e gestione	1.570	1.629	2.027	2.751	1.580	2.986	869	24.883
TOTALE MERCATI COMPLESSI	2.258	7.164	7.897	9.175	5.777	6.256	8.420	79.411
Progettazione e realizzazione	242	5.913	3.401	5.737	4.459	3.382	3.673	44.210
Contraente generale	450	2.319	1.195	-	962	-	-	16.349
Sola esecuzione	14.204	14.203	9.974	8.980	7.359	6.404	8.023	142.389
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	14.896	22.434	14.570	14.717	12.781	9.786	11.696	202.949
TOTALE OOPP	17.154	29.599	22.466	23.891	18.557	16.042	20.115	282.359
Inc. % mercati complessi su OOPP	13,2	24,2	35,1	38,4	31,1	39,0	41,9	28,1

Fonte: CRESME Europa Servizi e www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

(1): Compresi bandi per l'affidamento di: concessioni di lavori pubblici, concessioni di servizi, appalti di leasing immobiliare in costruendo e altri contratti di PPP.

(2): Comprende concessioni di lavori pubblici ad iniziativa pubblica e ad iniziativa privata.

Tabella 5.2. – Bandi di gara e aggiudicazioni di opere pubbliche in Italia - Numero e importo per sistema di realizzazione lavori – 2002, 2013 e 2014 - Importi in Meuro

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale '02-'14	2013	2014	Var. % 2014 2013
GARE	NUMERO						
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	330	3.287	896,1	22.497	2.908	3.287	13,0
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	183	254	38,8	4.855	529	254	-52,0
Concessioni di servizi	100	2.659	2.559,0	15.107	2.165	2.659	22,8
Costruzione/manutenzione e gestione	381	591	55,1	8.354	618	591	-4,4
TOTALE MERCATI COMPLESSI	711	3.878	445,4	30.851	3.526	3.878	10,0
Progettazione e realizzazione	368	974	164,7	9.635	827	974	17,8
Contraente generale	1	-	-100,0	24	-	-	-
Sola esecuzione	34.357	12.851	-62,6	268.114	9.770	12.851	31,5
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	34.726	13.825	-60,2	277.773	10.597	13.825	30,5
TOTALE OOPP	35.437	17.703	-50,0	308.624	14.123	17.703	25,3
Inc. % mercati complessi su OOPP	2,0	21,9	896,1	10,0	25,0	21,9	13,0
	IMPORTO (Meuro)						
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	1.350	4.378	224,2	72.788	4.340	4.378	0,9
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	1.286	1.628	26,6	50.122	1.548	1.628	5,2
Concessioni di servizi	54	2.142	3.890,6	16.268	1.915	2.142	11,8
Costruzione/manutenzione e gestione	1.920	8.585	347,2	38.995	1.127	8.585	662,0
TOTALE MERCATI COMPLESSI	3.270	12.963	296,4	111.783	5.466	12.963	137,1
Progettazione e realizzazione	1.636	4.749	190,3	56.017	4.287	4.749	10,8
Contraente generale	513	-	-100,0	15.899	-	-	-
Sola esecuzione	18.318	11.726	-36,0	181.575	8.856	11.726	32,4
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	20.466	16.475	-19,5	253.491	13.142	16.475	25,4
TOTALE OOPP	23.736	29.438	24,0	365.274	18.609	29.438	58,2
Inc. % mercati complessi su OOPP	13,8	44,0	224,2	30,6	29,4	44,0	0,9
AGGIUDICAZIONI	NUMERO						
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	94	739	686,2	6.465	808	739	-8,5
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	57	69	21,1	2.313	160	69	-56,9
Concessioni di servizi	29	639	2.103,4	3.764	600	639	6,5
Costruzione/manutenzione e gestione	173	398	130,1	4.897	523	398	-23,9
TOTALE MERCATI COMPLESSI	267	1.137	325,8	11.362	1.331	1.137	-14,6
Progettazione e realizzazione	99	633	539,4	6.428	607	633	4,3
Contraente generale	1	-	-100,0	25	-	-	-
Sola esecuzione	17.441	13.903	-20,3	187.121	12.758	13.903	9,0
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	17.541	14.536	-17,1	193.574	13.365	14.536	8,8
TOTALE OOPP	17.808	15.673	-12,0	204.936	14.696	15.673	6,6
Inc. % mercati complessi su OOPP	1,5	7,3	686,2	5,5	9,1	7,3	-8,5
	IMPORTO (Meuro)						
Partenariato pubblico-privato ⁽¹⁾	689	7.551	996,5	54.527	3.271	7.551	130,9
di cui: Concessioni di lavori pubblici ⁽²⁾	665	5.330	701,4	39.187	2.400	5.330	122,1
Concessioni di servizi	21	1.605	7.563,5	10.488	644	1.605	149,3
Costruzione/manutenzione e gestione	1.570	869	-44,6	24.883	2.986	869	-70,9
TOTALE MERCATI COMPLESSI	2.258	8.420	272,8	79.411	6.256	8.420	34,6
Progettazione e realizzazione	242	3.673	1.418,9	44.210	3.382	3.673	8,6
Contraente generale	450	-	-100,0	16.349	-	-	-
Sola esecuzione	14.204	8.023	-43,5	142.389	6.404	8.023	25,3
TOTALE MERCATI DEI LAVORI TRADIZIONALI	14.896	11.696	-21,5	202.949	9.786	11.696	19,5
TOTALE OOPP	17.154	20.115	17,3	282.359	16.042	20.115	25,4
Inc. % mercati complessi su OOPP	13,2	41,9	996,5	28,1	39,0	41,9	130,9

Fonte: CRESME Europa Servizi e www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

(1): Compresi bandi per l'affidamento di: concessioni di lavori pubblici, concessioni di servizi, appalti di leasing immobiliare in costruendo e altri contratti di PPP.

(2): Comprende concessioni di lavori pubblici ad iniziativa pubblica e ad iniziativa privata.

Tabella 5.3. – Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia - Numero per classi d'importo – 2002 - 2014

	Fino a 5 Meuro	Oltre 5 Meuro	Totale	Variazioni % rispetto all'anno precedente		
				Fino 5 Meuro	Oltre 5 Meuro	Totale
NUMERO(1)						
2002	33.342	547	35.437	13,1	27,7	14,2
2003	32.453	670	34.772	-2,7	22,5	-1,9
2004	28.277	670	30.729	-12,9	0,0	-11,6
2005	27.340	713	29.876	-3,3	6,4	-2,8
2006	24.711	631	26.767	-9,6	-11,5	-10,4
2007	23.497	655	25.453	-4,9	3,8	-4,9
2008	22.205	722	24.134	-5,5	10,2	-5,2
2009	16.318	736	18.501	-26,5	1,9	-23,3
2010	15.979	644	18.526	-2,1	-12,5	0,1
2011	13.985	627	16.727	-12,5	-2,6	-9,7
2012	12.604	505	15.876	-9,9	-19,5	-5,1
2013	11.245	497	14.123	-10,8	-1,6	-11,0
2014	14.609	658	17.703	29,9	32,4	25,3
IMPORTO (Meuro)						
2002	12.891	10.845	23.736	16,2	6,8	11,7
2003	14.231	19.130	33.360	10,4	76,4	40,5
2004	13.936	18.410	32.346	-2,1	-3,8	-3,0
2005	14.182	18.464	32.646	1,8	0,3	0,9
2006	12.333	17.667	30.001	-13,0	-4,3	-8,1
2007	12.875	15.274	28.149	4,4	-13,5	-6,2
2008	12.287	18.555	30.842	-4,6	21,5	9,6
2009	9.861	15.909	25.770	-19,7	-14,3	-16,4
2010	9.915	17.989	27.903	0,5	13,1	8,3
2011	8.421	21.697	30.118	-15,1	20,6	7,9
2012	7.173	15.183	22.356	-14,8	-30,0	-25,8
2013	6.726	11.883	18.609	-6,2	-21,7	-16,8
2014	8.643	20.795	29.438	28,5	75,0	58,2
IMPORTO MEDIO (Meuro)						
2002	0,39	19,83	0,70	2,7	-16,4	2,3
2003	0,44	28,55	1,01	13,4	44,0	43,8
2004	0,49	27,48	1,12	12,4	-3,8	10,9
2005	0,52	25,90	1,16	5,3	-5,8	4,1
2006	0,50	28,00	1,18	-3,8	8,1	1,7
2007	0,55	23,32	1,17	9,8	-16,7	-1,5
2008	0,55	25,70	1,35	1,0	10,2	15,4
2009	0,60	21,62	1,51	9,2	-15,9	12,3
2010	0,62	27,93	1,68	2,7	29,2	11,1
2011	0,60	34,60	2,06	-3,0	23,9	22,8
2012	0,57	30,06	1,71	-5,5	-13,1	-17,3
2013	0,60	23,91	1,58	5,1	-20,5	-7,1
2014	0,59	31,60	1,93	-1,1	32,2	21,7

Fonte: CRESME Europa Servizi.

(1) Sono compresi i bandi con importo non segnalato

Tabella 5.4. – Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia – Numero e importo bandi per committenti -2013-2014 - Importi in Meuro

	2013		2014		Variazioni %	
	Numero (1)	Importo	Numero (1)	Importo	Numero (1)	Importo
Amministrazioni centrali	684	2.203	715	6.961	4,5	215,9
Beni culturali	64	69	51	77	-20,3	11,2
Difesa	212	135	241	130	13,7	-3,7
Lavori pubblici	100	246	63	104	-37,0	-58,0
Altri ministeri	153	512	106	89	-30,7	-82,6
Commissari	89	1.009	29	1.548	-67,4	53,4
Altri enti amministrazione centrale	66	232	225	5.013	240,9	2.062,0
Amministrazioni territoriali	12.543	12.653	15.687	16.857	25,1	33,2
<i>di cui Enti Locali</i>	10.651	8.556	13.079	10.352	22,8	21,0
Comuni	8.344	4.358	10.373	6.681	24,3	53,3
Province	1.245	1.573	1.377	733	10,6	-53,4
Aziende speciali	906	2.585	1.152	2.824	27,2	9,2
Comunità montane	156	40	177	114	13,5	185,8
<i>di cui Regioni, Ater, Asl e Ospedali</i>	931	1.820	1.049	4.094	12,7	125,0
Regioni	109	595	200	2.142	83,5	259,8
Enti per l'edilizia abitativa	301	406	252	304	-16,3	-25,0
Sanità pubblica	521	818	597	1.648	14,6	101,4
<i>di cui altri enti territoriali</i>	961	2.278	1.559	2.411	62,2	5,9
Università	167	248	186	445	11,4	79,6
Autorità portuali	62	228	85	526	37,1	130,5
Interporti	2	5	6	38	200,0	712,6
Altri enti locali di livello territoriale limitato	537	1.552	1.072	917	99,6	-40,9
Altri enti locali di livello territoriale ampio	193	245	210	484	8,8	97,4
Enti di Previdenza	37	55	52	28	40,5	-49,2
Imprese a capitale pubblico e concessionari	841	3.654	1.212	5.506	44,1	50,7
Ferrovie	212	2.073	297	3.244	40,1	56,5
Strade	538	1.181	789	2.115	46,7	79,1
Altre imprese pubbliche e concessionari	91	401	126	147	38,5	-63,4
Altri enti	18	42	37	86	105,6	101,7
TOTALE	14.123	18.609	17.703	29.438	25,3	58,2

Fonte: CRESME Europa Servizi.

(1) Sono compresi i bandi con importo non segnalato.

Tabella 5.5. – Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia – Numero e importo per aree di mercato 2013-2014 - Importi in Meuro

	2013		2014		Variazioni %	
	Numero (1)	Importo	Numero (1)	Importo	Numero (1)	Importo
Edilizia residenziale	381	1.184	366	1.587	-3,9	34,0
Edilizia non residenziale	6.137	6.134	8.471	13.400	38,0	118,5
Edilizia cimiteriale	552	316	551	289	-0,2	-8,5
Impianti sportivi e ricreativi	975	310	1.121	411	15,0	32,6
Parcheggi	37	66	54	95	45,9	43,7
Patrimonio storico e artistico	307	428	478	398	55,7	-7,0
Sanitaria e sociale	718	1.424	850	5.124	18,4	259,9
Scolastica	1.212	950	2.246	1.550	85,3	63,2
Genio civile	7.305	11.201	8.483	14.297	16,1	27,6
Strade	2.602	2.913	3.065	3.134	17,8	7,6
Ferrovie	217	2.211	317	3.328	46,1	50,5
Altri trasporti	348	870	496	1.310	42,5	50,7
Opere idrauliche	869	1.471	1.288	2.852	48,2	93,9
Verde pubblico e arredo urbano	1.155	369	1.145	382	-0,9	3,6
Rete gas	95	329	94	59	-1,1	-82,0
En. elettrica, termica e pubblica illuminaz.	518	387	234	1.084	-54,8	179,9
Impianti smaltimento rifiuti	162	1.264	190	399	17,3	-68,4
Altro	300	91	383	154	27,7	70,6
TOTALE	14.123	18.609	17.703	29.438	25,3	58,2

Fonte: CRESME Europa Servizi.

(1) Sono compresi i bandi con importo non segnalato.

Tabella 5.6. – Bandi di gara per la realizzazione di opere pubbliche in Italia - Numero e importo bandi per regione e area geografica - 2013-2014 - Importi in Meuro

	2013		2014		Variazioni %	
	Numero (1)	Importo	Numero(1)	Importo	Numero(1)	Importo
Piemonte	1.026	1.217	1.185	1.495	15,5	22,8
Valle d'Aosta	126	133	120	74	-4,8	-44,6
Lombardia	1.526	2.442	1.883	2.606	23,4	6,7
Liguria	319	364	433	563	35,7	54,7
Trentino Alto Adige	207	1.232	188	381	-9,2	-69,0
Veneto	674	877	853	1.190	26,6	35,7
Friuli Venezia Giulia	403	339	515	507	27,8	49,8
Emilia Romagna	599	683	781	1.117	30,4	63,4
Toscana	854	913	917	1.475	7,4	61,6
Umbria	198	584	234	182	18,2	-68,9
Marche	281	318	266	405	-5,3	27,3
Lazio	671	1.239	740	2.984	10,3	140,8
Abruzzo	485	586	314	411	-35,3	-29,9
Molise	106	103	247	77	133,0	-25,6
Campania	1.431	1.381	2.672	3.621	86,7	162,3
Puglia	1.137	1.058	1.365	1.448	20,1	36,9
Basilicata	224	272	220	282	-1,8	3,5
Calabria	1.027	781	1.438	1.653	40,0	111,5
Sicilia	1.607	1.800	2.067	1.311	28,6	-27,1
Sardegna	1.124	713	1.103	761	-1,9	6,7
<i>Non ripartibili</i>	98	1.573	162	6.896	65,3	338,4
ITALIA	14.123	18.609	17.703	29.438	25,3	58,2
<i>Nord Ovest</i>	2.997	4.156	3.621	4.738	20,8	14,0
<i>Nord Est</i>	1.883	3.131	2.337	3.195	24,1	2,0
<i>Centro</i>	2.004	3.055	2.157	5.046	7,6	65,2
<i>Sud</i>	4.410	4.181	6.256	7.491	41,9	79,2
<i>Isole</i>	2.731	2.512	3.170	2.072	16,1	-17,5

Fonte: CRESME Europa Servizi.

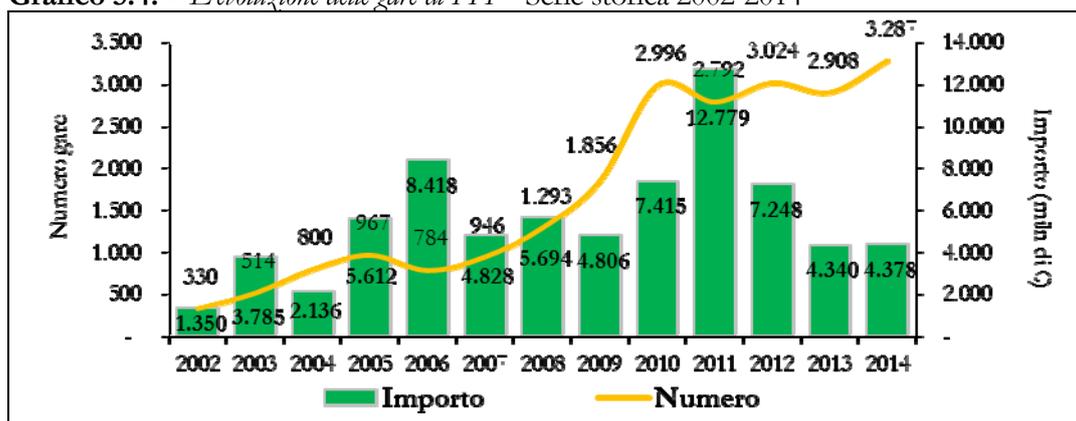
(1) Sono compresi i bandi con importo non segnalato.

5.2. Il mercato del Partenariato Pubblico Privato

Il mercato del PPP, in base ai dati disponibili dell'Osservatorio Nazionale del Partenariato Pubblico Privato, nel periodo 2002-2014 è rappresentato da 22.497 gare e il valore complessivo del mercato, ovvero l'ammontare degli importi messi in gara, si attesta a circa 73 miliardi. Si è passati da 330 gare per un ammontare di 1,4 miliardi del 2002 a 3.287 gare, il valore più alto dal 2002, per un ammontare di circa 4,4 miliardi di euro nel 2014.

I dati dell'ultimo anno segnano una crescita generalizzata (+13% il numero di gare e +0,9% gli importi rispetto al 2013), dopo un biennio difficile. (si veda il grafico 5.4.).

Grafico 5.4. – L'evoluzione delle gare di PPP - Serie storica 2002-2014



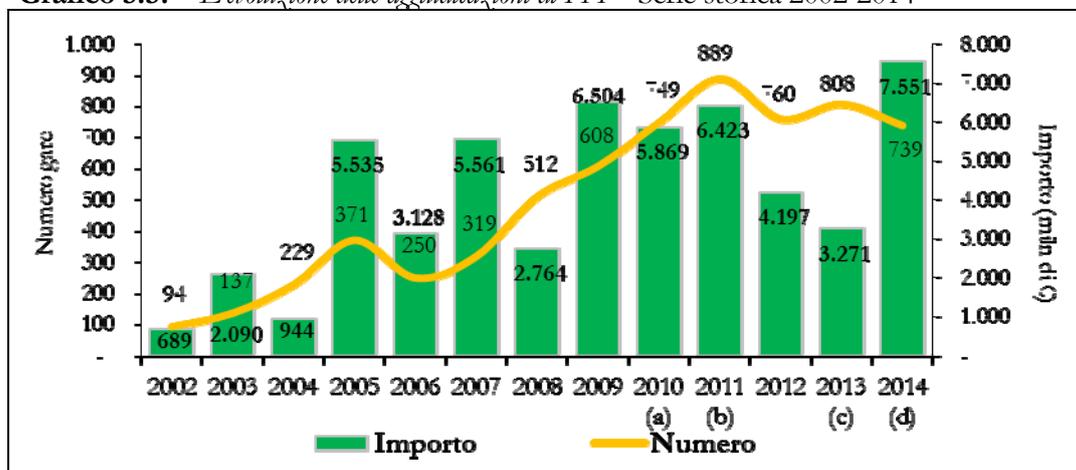
Fonte: CRESME Europa Servizi e www.infopielle.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utjp e Ance e realizzato dal CRESME.

NB Il dato 2010 è al netto delle seguenti gare: gara indetta ad agosto 2010 dalla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia per la realizzazione del Raccordo Autostradale A23-A28 Cippello-Sequals, dell'importo complessivo di 976 milioni a seguito dell'interruzione del procedimento di affidamento (gara non aggiudicata); sei lotti indetti ad agosto 2010 dal Consorzio Asmez per la realizzazione del programma Aspe – Fotovoltaico negli enti locali, del valore complessivo di 1,1 miliardi, a seguito dell'interruzione dei relativi procedimenti di affidamento (aggiudicazioni revocate).

Per quanto riguarda le aggiudicazioni, nel 2014 sono stati aggiudicati 739 contratti di PPP del valore di circa 7,6 miliardi di euro (si veda il grafico 5.5.). Il bilancio rispetto al 2013 è a doppia velocità, con il numero in calo (-9%), ma l'importo in crescita (+131% rispetto al 2013) che, oltre ad attestarsi su un livello

decisamente superiore alla media annua del periodo 2002-2013 (circa 4 miliardi), risulta essere il valore più alto dal 2002.

Grafico 5.5. – L'evoluzione delle aggiudicazioni di PPP - Serie storica 2002-2014



Fonte: CRESME Europa Servizi e www.infopielle.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

(a) Il dato del 2010 comprende l'aggiudicazione provvisoria della gara indetta da ANAS Spa del valore di 315 milioni per la realizzazione del Collegamento autostradale tra la A1, l'aeroporto di Grazzanise e la direttrice Domitiana.

(b) Il dato del 2011 comprende l'aggiudicazione provvisoria della gara indetta da ANAS Spa del valore di 633 milioni per la riqualificazione del raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi.

(c) Il dato del 2013 comprende l'aggiudicazione definitiva della gara indetta da ANAS Spa del valore di 698 milioni per la realizzazione del collegamento stradale tra il Porto di Ancona e la grande viabilità.

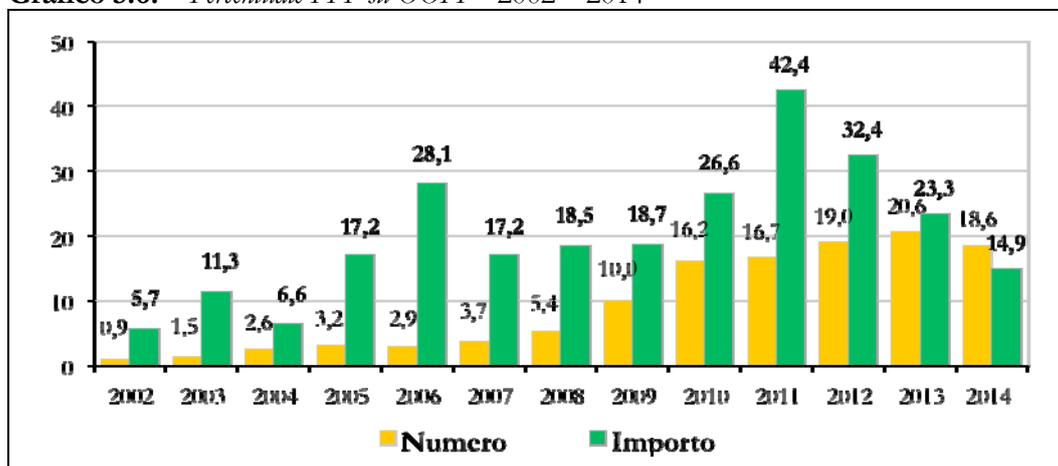
(d) Il dato del 2014 comprende l'aggiudicazione definitiva della gara indetta da ANAS Spa del valore di 1,5 miliardi di euro per la realizzazione del collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di Chiaramonte con la SS 115 e lo svincolo della Ragusana con la SS 114 e l'aggiudicazione definitiva della gara indetta dalla Regione Veneto del valore di 1,9 miliardi per la realizzazione dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara (VR) – Mare Adriatico e del collegamento ad ovest con la A22 del Brennero

Determinanti tre contratti relativi ad opere autostradali inserite nel Programma delle Infrastrutture Strategiche dell'ammontare complessivo di 4,3 miliardi (il 57% del totale delle aggiudicazioni): l'autostrada regionale Medio Padana Veneta (1,9 miliardi l'importo in gara); l'autostrada Ragusa-Catania (1,5 miliardi); il collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo (881 milioni l'importo in gara).

Rispetto all'intero mercato delle gare per opere pubbliche, nel 2014 l'incidenza del PPP si attesta a quota 18,6% in termini di numero di opportunità (una quota importante e inferiore solo alle due quote annuali più alte rilevate nel biennio 2012-2013) e del

14,9% in termini di valore (la quota più bassa degli ultimi dieci anni).

Grafico 5.6. – *Percentuale PPP su OOPP - 2002 – 2014*



Fonte: CRESME Europa Servizi e www.infopielfe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

□ *I segmenti del PPP*

Per quanto riguarda le tipologie contrattuali cui fanno ricorso le amministrazioni pubbliche per l'affidamento di operazioni di PPP, l'Osservatorio per esigenze statistiche le ha riunite in quattro gruppi principali: concessioni di lavori pubblici, concessioni di servizi, locazione finanziaria di opere pubbliche o di pubblica utilità (leasing immobiliare in costruendo) e “altre gare di PPP” (una molteplicità di forme contrattuali, che vanno dal contratto di sponsorizzazione, alla società mista, al nuovo contratto di disponibilità, ai contratti collegati ai programmi di riqualificazione urbana). Nel 2014, registrano un bilancio del tutto positivo solamente le concessioni di servizi trainate innanzitutto dai contratti per la gestione di impianti sportivi, punti ristoro e residenze sanitarie assistenziali e per il servizio di gestione integrata e manutenzione di impianti di pubblica illuminazione o di edifici pubblici, mediante interventi di efficienza energetica: +23% il numero; +12% gli importi.

Le concessioni di lavori, ossia lo strumento su cui maggiormente si misura il successo delle operazioni di PPP, sono in calo per numero (-52%) a causa della brusca frenata delle concessioni ad

iniziativa pubblica (-64% il numero di opportunità), ma in crescita per importo (+5%). Nello specifico risulta complessivamente positivo il bilancio delle concessioni di lavori ad iniziativa privata (+9% il numero; +6% l'importo) trainate dalle gare per la realizzazione di nuovi sistemi depurativi in Calabria. Trend a doppia velocità per le concessioni ad iniziativa pubblica (-64% il numero e +4% l'importo).

Bilancio complessivamente negativo per le gare di leasing in costruendo, con tassi di calo superiori al 70% per numero e importo (5 gare del valore di 14 milioni di euro in tutto il 2014). Trend a due velocità per le gare riunite nel gruppo “altre gare di PPP”, con il numero in crescita dell'87% (da 197 iniziative a 369) e l'importo in calo del 26,7% (da 811 milioni a 594 milioni). In questo ambito si collocano, tra gli altri, i contratti di disponibilità, la nuova procedura di PPP di cui all'articolo 3, comma 15-*bis*.1. e all'articolo 160-*ter* del Codice dei contratti pubblici, entrata a far parte del mercato del PPP nel 2012. Tali contratti, nel 2014, registrano un bilancio complessivamente negativo: si passa da quattordici gare per 30 milioni di importo complessivo nel 2013 a sei gare per 19 milioni nel 2014.

□ *Le tipologie dimensionali*

Rispetto alla dimensione degli interventi, nel 2014, il 75% delle 1.361 gare di PPP di importo conosciuto ha riguardato interventi di importo fino a 1 milione di euro. Un altro 17% spetta ai progetti di importo fino a 5 milioni di euro e il restante 7% compete ai progetti di maggiore dimensione ai quali spetta però il 77% del volume d'affari. Il 35% delle gare e il 42% degli importi delle iniziative di importo superiore a 5 milioni, riguarda concessioni di lavori pubblici ed in particolare concessioni ad iniziativa privata, ovvero gare di project financing a doppia gara o a procedimento unificato. Le difficoltà riscontrate negli ultimi anni dalle grandi opere di importo superiore a 50 milioni di euro sono confermate anche nel 2014: si passa da tredici iniziative per 2,3 miliardi del 2013 a dieci iniziative (-23%) del valore di circa 1,6 miliardi (-33%) nel 2014.

□ *I committenti*

Nel 2014 le Amministrazioni comunali hanno attivato 2.411 interventi del valore di oltre 2,4 miliardi, quantità in crescita per numero (da 2.346 gare a 2.411, +3%), e per importo (da 1.596 milioni a 2.413 milioni, +51%) rispetto al 2013. La loro incidenza sul mercato complessivo del PPP è rappresentata da quote del 73% per numero (un anno prima era dell'81%) e del 55% per volume d'affari (era del 37% nel 2013). Bilancio a doppia velocità per gli altri Enti territoriali e nazionali committenti di iniziative di PPP, con il numero di gare in crescita (da 562 iniziative a 876, +56%), ed il valore economico in calo del 28% (da 2.744 milioni a 1.965 milioni).

□ *I settori di attività*

Tra i quattordici gruppi omogenei di attività individuati dall'Osservatorio, nel 2014, si distinguono l'“edilizia sociale e pubblica” per numero di opportunità, con 1.087 gare (il 33% del totale), e il settore energia, per importo, con 1.307 milioni (30% del totale) pari a una crescita del 71% rispetto al 2013 (764 milioni) e alla base della quale vi sono i contratti per la gestione integrata e la manutenzione di impianti di pubblica illuminazione o di edifici pubblici, mediante interventi di efficienza energetica.

Relativamente al numero di opportunità in gara, nel 2014, il settore degli impianti sportivi fa registrare 774 gare (erano 725 nel 2013), pari al 24% della domanda complessiva attivata.

Quanto all'importo invece al settore “ambiente”, con 1.012 milioni (erano 1.232 milioni nel 2013), spetta il 23% del valore complessivo del mercato, dei quali 563 per la realizzazione di nuovi sistemi depurativi in Calabria. Importi rilevanti anche per gli interventi di edilizia sociale e pubblica (551 milioni) e per gli interventi di riassetto dei comparti urbani (416 milioni).

□ *Il territorio*

Guardando alla distribuzione territoriale della domanda di opere da realizzare in PPP nel 2014, la Lombardia fa registrare il maggior

numero di gare e importi, con 528 interventi e 934 milioni, (pari a quote del 16% e del 21% del totale nazionale), dei quali 340 milioni relativi al programma di riqualificazione urbana per l'alienazione, ai fini della realizzazione di un programma di riqualificazione urbanistica, dell'area del sito Expo Milano 2015 - successivamente alla conclusione dell'esposizione universale - con obbligo di realizzare il progetto di riqualificazione offerto. Il valore delle opere in PPP in Calabria è pari a 632 milioni dei quali oltre il 90% (563 milioni) riguarda nove interventi nel settore ambientale ed in particolare per la realizzazione e gestione, mediante contratti di concessione di lavori pubblici ad iniziativa privata, di nuovi sistemi depurativi nelle città di Reggio Calabria (258 milioni), Catanzaro (115 milioni) e in altri comuni calabresi (190 milioni per sette gare).

In Campania il valore delle opere in PPP è pari a 508 milioni dei quali 316 relativi alla concessione per la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e la gestione del termovalorizzatore per i rifiuti stoccati in balle a Giugliano in Campania. La quota imputata al Veneto è pari a 408 milioni dei quali 188 relativi alla procedura a doppio oggetto per la scelta del socio privato di SAV.NO Srl e la contestuale attribuzione al medesimo soggetto, quale partner operativo, di specifici compiti connessi alla gestione del servizio integrato di igiene urbana nei territori dei comuni consorziati, nonché la realizzazione a proprie spese, di un impianto di travaso dei rifiuti urbani e di un impianto di trattamento del rifiuto secco residuo della raccolta differenziata e/o dei rifiuti riciclabili, in grado di rendere autonoma la gestione rifiuti per il Consorzio TV1.

Nel 2014 i valori medi regionali sono pari a 163 gare e 219 milioni e vengono raggiunti o superati da nove regioni per numero e per importo.

Tabella 5.7. – Mercato PPP - Numero e importo dei bandi di gara per segmento procedurale - 2002-2014 - Importi in Meuro

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale 2002- 2014	2013	2014	Var. % 2014 2013
NUMERO	Valori assoluti						
<i>Selezioni di proposte</i>	218	26	-88,1	3.228	80	26	-67,5
Concessione di lavori pubblici	183	254	38,8	4855	529	254	-52,0
<i>ad iniziativa privata</i>	67	93	38,8	1.326	85	93	9,4
<i>ad iniziativa pubblica</i>	116	161	38,8	3.529	444	161	-63,7
Concessione di servizi	100	2.659	2.559,0	15.107	2.165	2.659	22,8
Leasing immobiliare in costruendo		5		350	17	5	-70,6
Altre gare di PPP	47	369	685,1	2.185	197	369	87,3
TOTALE PPP (1)	330	3.287	896,1	22.497	2.908	3.287	13,0
	Composizione %						
Concessione di lavori pubblici	55,5	7,7		21,6	18,2	7,7	
<i>ad iniziativa privata</i>	20,3	2,8		5,9	2,9	2,8	
<i>ad iniziativa pubblica</i>	35,2	4,9		15,7	15,3	4,9	
Concessione di servizi	30,3	80,9		67,2	74,4	80,9	
Leasing immobiliare in costruendo	0,0	0,2		1,6	0,6	0,2	
Altre gare di PPP	14,2	11,2		9,7	6,8	11,2	
TOTALE PPP	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0	
IMPORTO	Valori assoluti						
<i>Selezioni di proposte</i>	1.963	150	-92,3	36.978	118	150	27,7
Concessione di lavori pubblici	1.286	1.628	26,6	50.122	1.548	1.628	5,2
<i>ad iniziativa privata</i>	798	989	24,0	27.612	932	989	6,1
<i>ad iniziativa pubblica</i>	488	639	30,9	22.510	616	639	3,8
Concessione di servizi	54	2.142	3.890,6	16.268	1.915	2.142	11,8
Leasing immobiliare in costruendo		14		1.360	67	14	-79,1
Altre gare di PPP	11	594	5.560,8	5.039	811	594	-26,7
TOTALE PPP (1)	1.350	4.378	224,2	72.788	4.340	4.378	0,9
	Composizione %						
Concessione di lavori pubblici	95,2	37,2		68,9	35,7	37,2	
<i>ad iniziativa privata</i>	59,1	22,6		37,9	21,5	22,6	
<i>ad iniziativa pubblica</i>	36,1	14,6		30,9	14,2	14,6	
Concessione di servizi	4,0	48,9		22,3	44,1	48,9	
Leasing immobiliare in costruendo	0,0	0,3		1,9	1,5	0,3	
Altre gare di PPP	0,8	13,6		6,9	18,7	13,6	
TOTALE PPP	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0	

Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utffp e Ance e realizzato dal CRESME.

(1) Al netto delle selezioni di proposte.

Tabella 5.8. – Mercato PPP – Numero e importo delle aggiudicazioni per segmento procedurale - 2002-2014 - Importi in Meuro

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale 2002- 2014	2013	2014	Var. % 2014 2013
NUMERO	Valori assoluti						
Concessione di lavori pubblici	57	69	21,1	2.313	160	69	-56,9
<i>ad iniziativa privata</i>	13	28	115,4	962	44	28	-36,4
<i>ad iniziativa pubblica</i>	44	41	-6,8	1.351	116	41	-64,7
Concessione di servizi	29	639	2.103,4	3.764	600	639	6,5
Leasing immobiliare in costruendo		7		164	6	7	16,7
Altre gare di PPP	8	24	200,0	224	42	24	-42,9
TOTALE PPP	94	739	686,2	6.465	808	739	-8,5
	Composizione %						
Concessione di lavori pubblici	60,6	9,3		35,8	19,8	9,3	
<i>ad iniziativa privata</i>	13,8	3,8		14,9	5,4	3,8	
<i>ad iniziativa pubblica</i>	46,8	5,5		20,9	14,4	5,5	
Concessione di servizi	30,9	86,5		58,2	74,3	86,5	
Leasing immobiliare in costruendo	0,0	0,9		2,5	0,7	0,9	
Altre gare di PPP	8,5	3,2		3,5	5,2	3,2	
TOTALE PPP	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0	
IMPORTO	Valori assoluti						
Concessione di lavori pubblici	665	5.330	701,4	39.187	2.400	5.330	122,1
<i>ad iniziativa privata</i>	436	3.795	770,2	26.419	1.751	3.795	116,7
<i>ad iniziativa pubblica</i>	229	1.535	570,4	12.768	649	1.535	136,6
Concessione di servizi	21	1.605	7.563,5	10.488	644	1.605	149,3
Leasing immobiliare in costruendo		45		966	24	45	90,3
Altre gare di PPP	3	571	21.746,4	3.887	203	571	180,6
TOTALE PPP	689	7.551	996,5	54.527	3.271	7.551	130,9
	Composizione %						
Concessione di lavori pubblici	96,6	70,6		71,9	73,4	70,6	
<i>ad iniziativa privata</i>	63,3	50,3		48,5	53,5	50,3	
<i>ad iniziativa pubblica</i>	33,3	20,3		23,4	19,8	20,3	
Concessione di servizi	3,0	21,3		19,2	19,7	21,3	
Leasing immobiliare in costruendo	0,0	0,6		1,8	0,7	0,6	
Altre gare di PPP	0,4	7,6		7,1	6,2	7,6	
TOTALE PPP	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0	

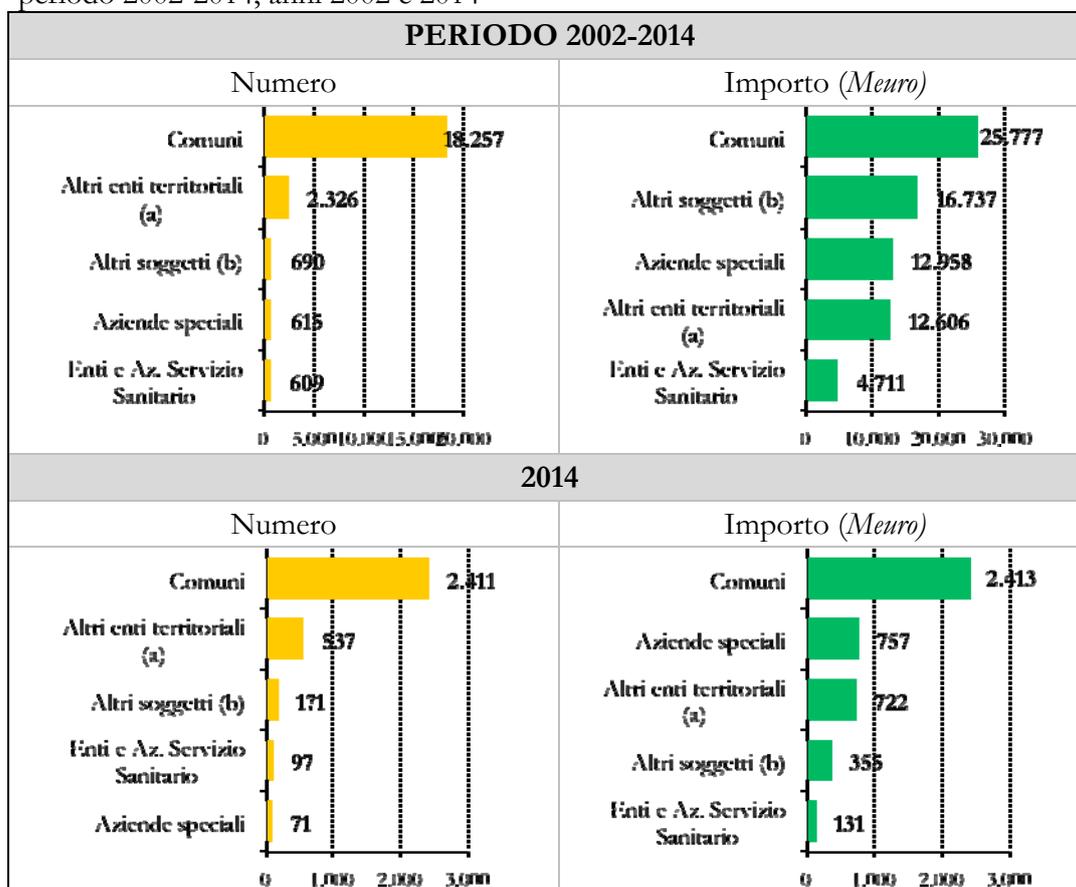
Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utffp e Ance e realizzato dal CRESME.

Tabella 5.9. - Le classi di importo dei bandi di gara e delle aggiudicazioni del PPP: numero, importo e variazione % - anni 2002, 2013 e 2014, periodo 2002-2014

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale 2002-2014	2013	2014	Var. % 2014 2013
GARE							
NUMERO							
Importo non segnalato	150	1.478	885,3	8.981	1.382	1.478	6,9
Fino a 0,15	16	867	5.318,8	5.695	706	867	22,8
Da 0,15 a 0,5	19	341	1.694,7	2.526	293	341	16,4
Da 0,5 a 1	23	153	565,2	1.287	139	153	10,1
Da 1 a 5	70	314	348,6	2.685	293	314	7,2
Da 5 a 15	35	84	140,0	833	60	84	40,0
Da 15 a 50	12	40	233,3	339	22	40	81,8
Oltre 50	5	10	100,0	151	13	10	-23,1
TOTALE	330	3.287	896,1	22.497	2.908	3.287	13,0
IMPORTO (Meuro)							
Fino a 0,15	1	40	3.280,5	286	31	40	28,1
Da 0,15 a 0,5	6	99	1.641,7	738	83	99	19,3
Da 0,5 a 1	17	113	581,5	954	101	113	12,1
Da 1 a 5	183	745	306,8	6.567	678	745	9,9
Da 5 a 15	294	728	147,9	7.007	500	728	45,4
Da 15 a 50	278	1.087	291,2	8.729	623	1.087	74,4
Oltre 50*	572	1.566	173,6	48.505	2.323	1.566	-32,6
TOTALE	1.350	4.378	224,2	72.788	4.340	4.378	0,9
AGGIUDICAZIONI							
NUMERO							
Importo non segnalato	34	157	361,8	1.368	229	157	-31,4
Fino a 0,15	6	157	2.516,7	998	177	157	-11,3
Da 0,15 a 0,5	6	112	1.766,7	936	117	112	-4,3
Da 0,5 a 1	4	80	1.900,0	665	76	80	5,3
Da 1 a 5	33	166	403,0	1.480	139	166	19,4
Da 5 a 15	4	33	725,0	619	50	33	-34,0
Da 15 a 50	4	19	375,0	273	13	19	46,2
Oltre 50	3	15	400,0	126	7	15	114,3
TOTALE	94	739	686,2	6.465	808	739	-8,5
IMPORTO (Meuro)							
Fino a 0,15	1	8	1.253,5	63	9	8	-5,0
Da 0,15 a 0,5	2	33	1.655,6	285	33	33	1,4
Da 0,5 a 1	3	59	1.871,9	494	54	59	9,3
Da 1 a 5	81	397	390,1	3.679	318	397	24,9
Da 5 a 15	29	285	875,4	5.308	399	285	-28,4
Da 15 a 50	112	546	387,0	6.937	350	546	55,9
Oltre 50	461	6.222	1.250,0	37.761	2.108	6.222	195,1
TOTALE	689	7.551	996,5	54.527	3.271	7.551	130,9

Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

Grafico 5.7. - I committenti delle gare di PPP: la classifica del numero e dell'importo - periodo 2002-2014, anni 2002 e 2014



Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utffp e Ance e realizzato dal CRESME

a) Sono compresi tutti gli enti territoriali esclusi i comuni, le aziende speciali e gli enti e aziende del Servizio sanitario.

(b) Sono compresi gli enti dell'amministrazione centrale, ANAS Spa e altre imprese pubbliche o società concessionarie.

Tabella 5.10. - I committenti delle aggiudicazioni di PPP: numero, importo e variazioni % - anni 2002, 2013 e 2014, periodo 2002-2014

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale 2002-2014	2013	2014	Var. % 2014 2013
NUMERO							
Comuni	78	517	562,8	5.150	690	517	-25,1
Altri enti territoriali	14	189	1.250,0	1.153	102	189	85,3
<i>Aziende del servizio sanitario</i>	4	34	750,0	239	14	34	142,9
<i>Aziende speciali</i>	3	23	666,7	241	26	23	-11,5
<i>Altri enti (a)</i>	7	132	1.785,7	673	62	132	112,9
Altri soggetti (b)	2	33	1.550,0	162	16	33	106,3
TOTALE	94	739	686,2	6.465	808	739	-8,5
IMPORTO (Meuro)							
Comuni	134	973	625,7	19.685	1.786	973	-45,6
Altri enti territoriali	354	3.894	998,6	24.808	653	3.894	496,0
<i>Aziende del servizio sanitario</i>	209	359	72,2	3.927	30	359	1.116,8
<i>Aziende speciali</i>	117	801	587,3	10.102	177	801	351,9
<i>Altri enti (a)</i>	29	2.734	9.239,9	10.778	447	2.734	512,1
Altri soggetti (b)	200	2.684	1.240,9	10.034	831	2.684	223,1
TOTALE	689	7.551	996,5	54.527	3.271	7.551	130,9

Fonte: *www.infopieffe.it* promosso da Unioncamere, Dipe-Utffp e Ance e realizzato dal CRESME.

a) Sono compresi tutti gli enti territoriali esclusi i comuni, le aziende speciali e gli enti e le aziende del Servizio sanitario.

(b) Sono compresi gli enti dell'amministrazione centrale, ANAS Spa e altre imprese pubbliche o società concessionarie.

Tabella 5.11. - *Bandi di gara di PPP pubblicati per settore di attività : numero, e var.% - Anni 2002, 2013, 2014 e periodo 2002-2014*

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale 2002- 2014	2013	2014	Var. % 2014 2013
NUMERO							
Edilizia sociale e pubblica	35	1.087	3.005,7	4.377	708	1.087	53,5
Riassetto di comparti urbani	20	27	35,0	418	31	27	-12,9
Edilizia sanitaria	24	83	245,8	641	101	83	-17,8
Edilizia scolastica	7	105	1.400,0	648	114	105	-7,9
Strutture cimiteriali	29	96	231,0	938	97	96	-1,0
Impianti sportivi	47	774	1.546,8	4.696	725	774	6,8
Strutture ricettive	8	95	1.087,5	955	165	95	-42,4
Parcheggi	38	119	213,2	1.219	135	119	-11,9
Arredo urbano e verde pubblico	23	405	1.660,9	3.875	299	405	35,5
Energia e telecomunicazioni	70	196	180,0	3.609	437	196	-55,1
Ambiente	17	45	164,7	283	27	45	66,7
Trasporti	3	118	3.833,3	348	33	118	257,6
Porti e logistica		76		270	16	76	375,0
Altro	9	61	577,8	220	20	61	205,0
TOTALE	330	3.287	896,1	22.497	2.908	3.287	13,0
IMPORTO (Meuro)							
Edilizia sociale e pubblica	148	551	273,0	4.080	362	551	52,0
Riassetto di comparti urbani	22	416	1.809,4	2.175	143	416	191,3
Edilizia sanitaria	252	217	-14,0	6.179	574	217	-62,2
Edilizia scolastica	47	108	128,9	1.148	127	108	-15,1
Strutture cimiteriali	87	131	49,9	1.838	197	131	-33,6
Impianti sportivi	121	229	88,5	2.065	176	229	30,1
Strutture ricettive	19	54	186,2	327	31	54	72,7
Parcheggi	144	131	-8,7	2.312	162	131	-18,9
Arredo urbano e verde pubblico	4	124	3.297,9	971	34	124	265,9
Energia e telecomunicazioni	68	1.307	1.816,4	12.222	764	1.307	71,1
Ambiente	400	1.012	153,4	9.362	1.232	1.012	-17,8
Trasporti	39	36	-8,6	28.839	467	36	-92,4
Porti e logistica	-	48	-	1.120	38	48	28,5
Altro	-	14	-	148	33	14	-57,4
TOTALE	1.350	4.378	224,2	72.788	4.340	4.378	0,9

Fonte: *www.infopieffe.it* promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

Tabella 5.12 - Aggiudicazioni di PPP per settore di attività: numero e variazioni % - Anni 2002, 2013, 2014 e periodo 2002-2014

	2002	2014	Var. % 2014 2002	Totale 2002- 2014	2013	2014	Var. % 2014 2013
NUMERO							
Edilizia sociale e pubblica	5	229	4.480,0	990	151	229	51,7
Riassetto di comparti urbani	4	3	-25,0	116	9	3	-66,7
Edilizia sanitaria	6	33	450,0	268	30	33	10,0
Edilizia scolastica	3	62	1.966,7	351	50	62	24,0
Strutture cimiteriali	10	40	300,0	528	39	40	2,6
Impianti sportivi	15	128	753,3	1.010	210	128	-39,0
Strutture ricettive	3	15	400,0	172	26	15	-42,3
Parcheggi	14	50	257,1	521	65	50	-23,1
Arredo urbano e verde pubblico	2	67	3.250,0	792	64	67	4,7
Energia e telecomunicazioni	22	64	190,9	1.334	126	64	-49,2
Ambiente	7	16	128,6	128	15	16	6,7
Trasporti	2	20	900,0	90	7	20	185,7
Porti e logistica	1	4	300,0	139	14	4	-71,4
Altro		8	-	26	2	8	300,0
TOTALE	94	739	686,2	6.465	808	739	-8,5
IMPORTO (Meuro)							
Edilizia sociale e pubblica	7	210	2.884,4	2.961	170	210	23,6
Riassetto di comparti urbani	37	93	150,6	1.563	46	93	101,1
Edilizia sanitaria	211	645	205,5	5.150	212	645	204,4
Edilizia scolastica	4	103	2.469,8	803	91	103	13,2
Strutture cimiteriali	5	68	1.291,3	1.500	63	68	7,2
Impianti sportivi	31	80	161,4	1.338	66	80	21,6
Strutture ricettive	34	5	-84,1	197	8	5	-36,5
Parcheggi	14	100	600,3	1.864	75	100	33,3
Arredo urbano e verde pubblico	0	17	6.648,5	465	34	17	-48,7
Energia e telecomunicazioni	25	415	1.562,1	8.546	598	415	-30,5
Ambiente	315	1.253	298,1	6.708	144	1.253	771,9
Trasporti	5	4.517	82.549,2	22.358	1.752	4.517	157,9
Porti e logistica	-	10	-	978	3	10	209,2
Altro	-	31	-	94	7	31	345,2
TOTALE	689	7.551	996,5	54.527	3.271	7.551	130,9

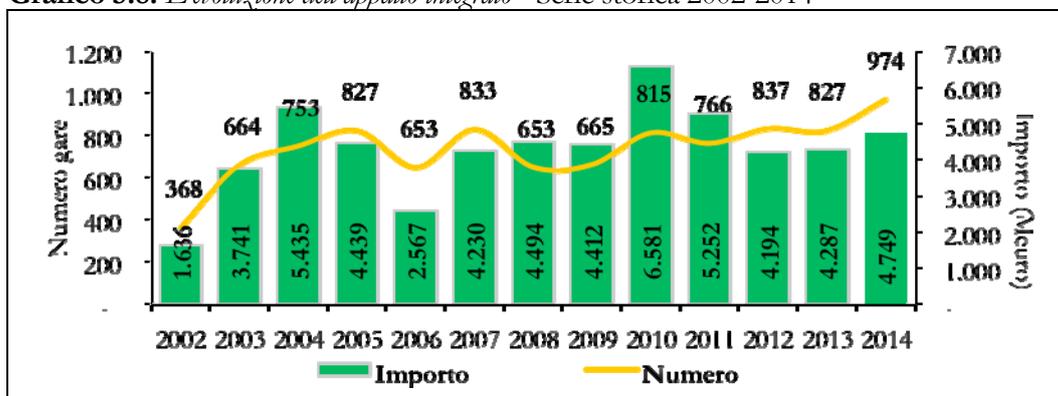
Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere, Dipe-Utff e Ance e realizzato dal CRESME.

5.3. Il mercato dell'appalto integrato

Il mercato dell'appalto integrato mostra un bilancio del tutto positivo: crescono del 17,8% il numero di gare e del 10,8% gli importi rispetto al 2013.

L'84% delle gare fa riferimento a iniziative al di sotto dei 5 milioni di euro. Rispetto agli importi invece il 75% spetta ai contratti di importo superiore a 5 milioni (3,5 miliardi su 4,7 totali). Tra questi si distinguono i grandi progetti di importo superiore a 50 milioni, rappresentati da quindici gare dell'importo complessivo di oltre 1,6 miliardi. Rientrano in questa fascia dimensionale due gare sopra i 150 milioni: l'ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, tra lo svincolo di Rogliano (incluso) e lo svincolo di Altilia (incluso), del valore di oltre 260 milioni; la realizzazione del collegamento elettrico transfrontaliero Italia-Francia denominato Piemonte-Savoia, del valore di 197 milioni di euro.

Grafico 5.8. *L'evoluzione dell'appalto integrato - Serie storica 2002-2014*

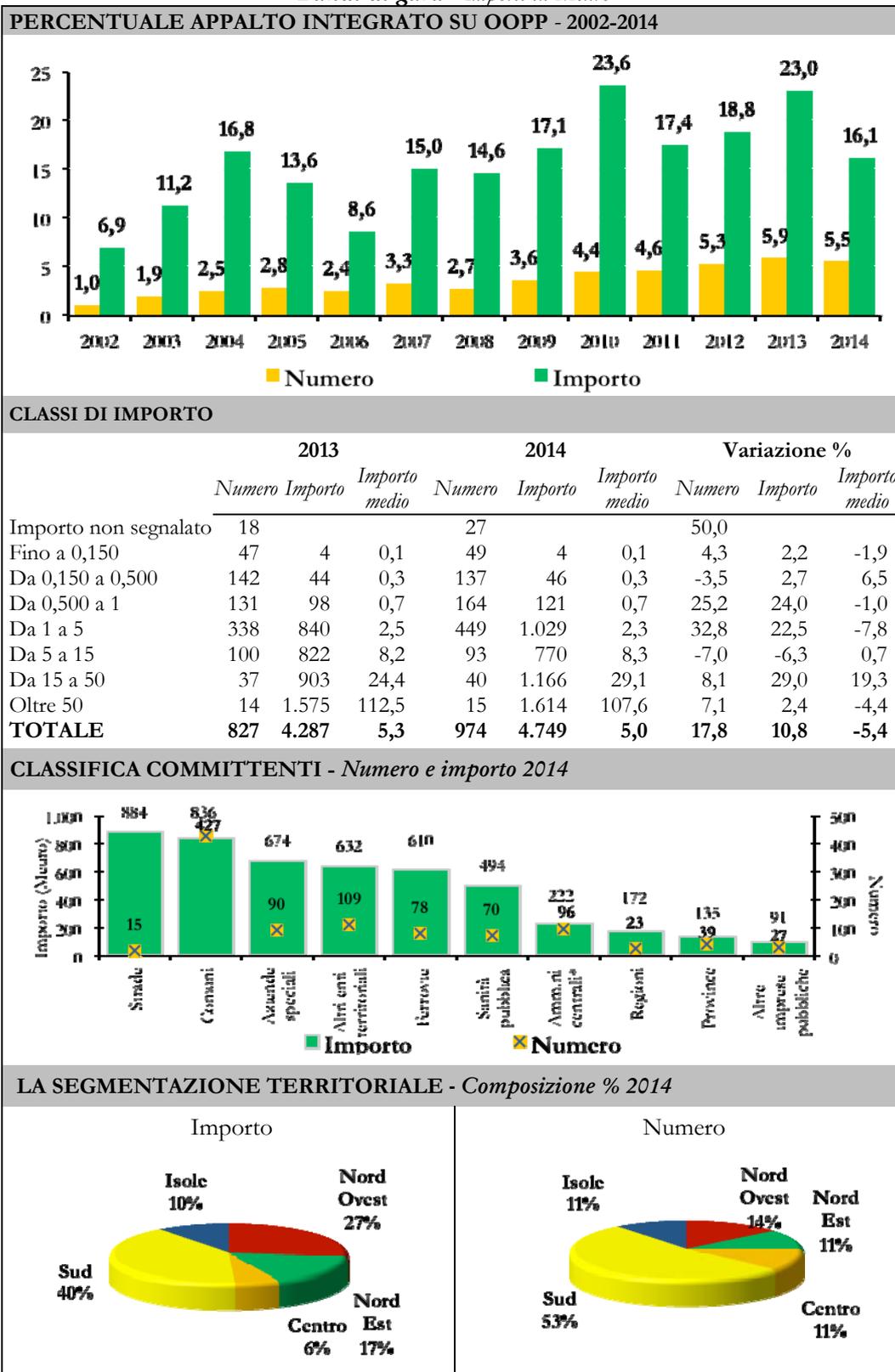


Fonte: CRESME Europa Servizi.

I comuni si confermano i committenti che fanno maggiore ricorso all'istituto dell'appalto integrato, con 427 gare dell'importo complessivo di 836 milioni di euro, ma sono i gestori della rete stradale quelli che hanno attivato il maggiore importo, con 884 milioni. Il mercato dell'appalto integrato è una procedura diffusa su tutto il territorio nazionale, con una maggiore concentrazione nelle regioni del Sud per numero e per importo.

SCHEDA 5.1. – MERCATO APPALTO INTEGRATO

Bandi di gara - Importi in Meuro



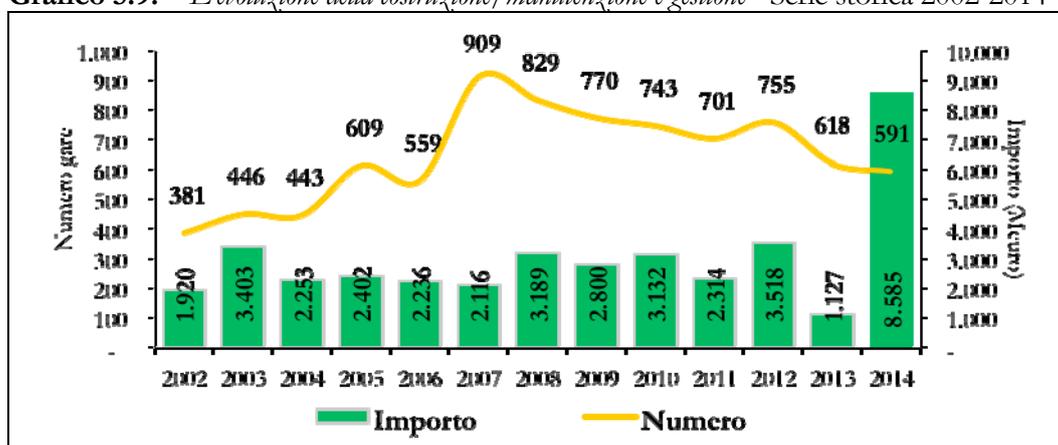
* Comprendono anche gli enti di previdenza.

5.4. Il mercato della costruzione/manutenzione e gestione

La domanda di contratti di costruzione/manutenzione e gestione interamente finanziati con risorse pubbliche, nel 2014, segna un notevole incremento, soprattutto rispetto agli importi in gara che raggiungono un valore più che doppio rispetto a tutti i valori annui dal 2002.

Nel 2014 sono state indette 591 gare del valore di 8.585 milioni contro 618 gare per soli 1.127 milioni nel 2013.

Grafico 5.9. – *L'evoluzione della costruzione/manutenzione e gestione - Serie storica 2002-2014*



Fonte: CRESME Europa Servizi

Rispetto alla dimensione economica degli appalti, prevalgono le gare sotto i 5 milioni di euro, con quote annue dell'85% tra il 2004 e il 2010, dell'87% tra il 2011 e il 2012, per arrivare al 91% nel 2013 e poi scendere al 77% nel 2014.

In termini di importo quote importanti spettano ai contratti di importo superiore a 50 milioni (84% del mercato di riferimento contro il 13% nel 2013), tra i quali si evidenziano: i sette lotti della Regione Lazio, del valore complessivo di circa 1,3 miliardi, per il multiservizio tecnologico, con fornitura di vettori energetici, agli immobili in proprietà o nella disponibilità delle aziende sanitarie della regione Lazio; trentaquattro lotti Consip, del valore di 4,7 miliardi, di cui 16 relativi al multiservizio tecnologico per gli edifici, in uso, a qualsiasi titolo, alle pubbliche amministrazioni sanitarie, e 18 relativi alla convenzione "Facility Management 4" relativa a

servizi integrati, gestionali ed operativi, da eseguirsi negli immobili, adibiti prevalentemente ad uso ufficio, in uso a qualsiasi titolo alle pubbliche amministrazioni, nonché negli immobili in uso a qualsiasi titolo alle istituzioni universitarie pubbliche ed agli enti ed istituti di ricerca.

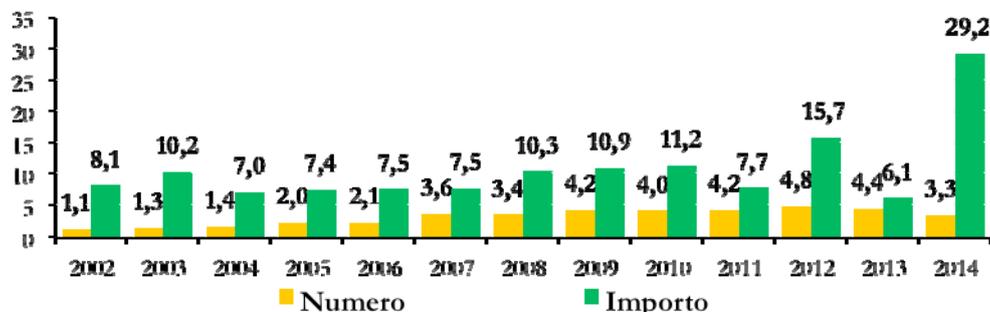
Le principali stazioni appaltanti di contratti di costruzione/manutenzione e gestione nel 2014, sono state le Amministrazioni comunali per numero di iniziative, con 301 gare, e le Amministrazioni centrali per importo, con 4.900 milioni (erano 140 nel 2013). Il primato di queste ultime è dovuto principalmente all'attività di Consip.

Questo mercato è diffuso su tutto il territorio. In termini di numero si osserva una maggiore concentrazione nelle regioni del Sud mentre per importo la maggiore quota spetta agli importi delle gare multiregionali.

SCHEDA 5.2. – MERCATO COSTRUZIONE MANUTENZIONE E GESTIONE

Bandi di gara - Importi in Meuro

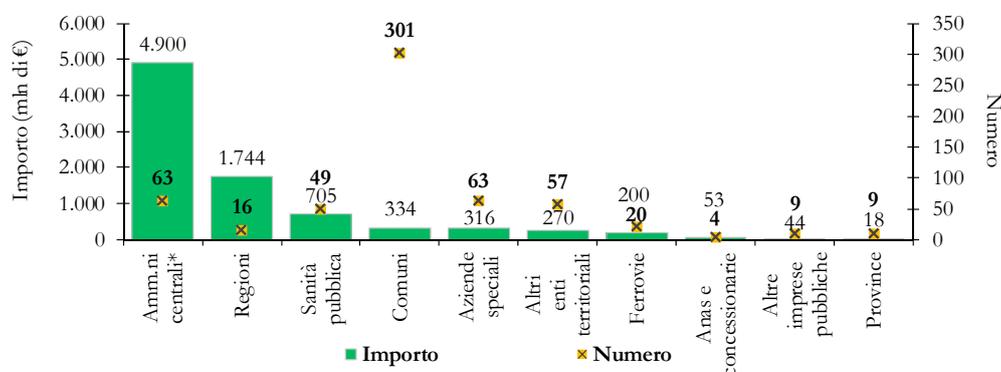
PERCENTUALE COSTRUZIONE MANUTENZIONE E GESTIONE SU OOPP- 2002-2014



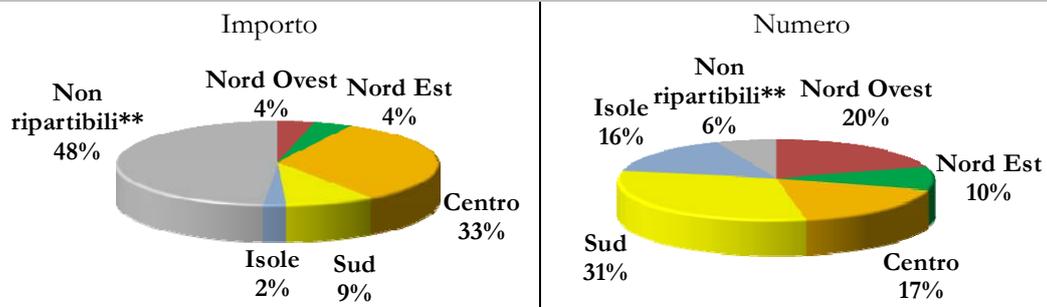
CLASSI DI IMPORTO

	2013			2014			Variazione %		
	Numero	Importo	Importo medio	Numero	Importo	Importo medio	Numero	Importo	Importo medio
Importo non segnalato	72			35			-51,4		
Fino a 0,150	226	15	0,1	207	12	0,1	-8,4	-16,0	-8,3
Da 0,150 a 0,500	143	40	0,3	111	30	0,3	-22,4	-25,2	-3,6
Da 0,500 a 1	69	53	0,8	37	28	0,8	-46,4	-46,1	0,5
Da 1 a 5	61	140	2,3	75	189	2,5	23,0	35,1	9,9
Da 5 a 15	25	202	8,1	50	451	9,0	100,0	123,1	11,6
Da 15 a 50	20	525	26,3	26	675	25,9	30,0	28,4	-1,2
Oltre 50	2	152	75,9	50	7.200	144,0	2.400,0	4.644,2	89,8
TOTALE	618	1.127	2,1	591	8.585	15,4	-4,4	662,0	648,3

CLASSIFICA COMMITTENTI - Numero e importo 2014



LA SEGMENTAZIONE TERRITORIALE - Composizione % 2014



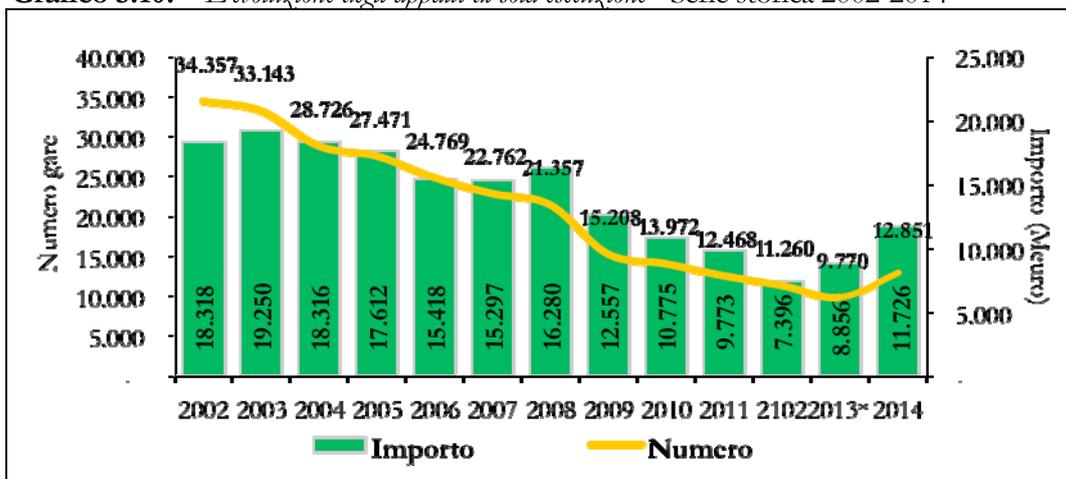
* Comprendono anche gli enti di previdenza.

**Comprese trentuno gare del valore di circa 4,2 miliardi di euro indette da CONSIP SPA.

5.5. Il mercato della sola esecuzione

Il mercato della sola esecuzione nel 2014 rappresenta il 73% dell'intero mercato delle opere pubbliche in termini di numero di gare e il 40% degli importi. Complessivamente sono state indette 12.851 gare per un importo di 11.726 milioni, pari a tassi di crescita del 32% per numero e per importo.

Grafico 5.10. – L'evoluzione degli appalti di sola esecuzione - Serie storica 2002-2014



Fonte: CRESME Europa Servizi

* Il dato del 2013 comprende due gare indette nel 2013 da BBT SE- Galleria di base del Brennero Brenner Basistunnel - del valore di circa 600 milioni di euro per la realizzazione dei lotti di "prospezione Wolf 2 - Padastertal" e "principale Tulfes Pfons" entrambi ricadenti nel territorio austriaco.

Il mercato della sola esecuzione è formato quasi esclusivamente da appalti medio-piccoli di importo inferiore a 5 milioni, e tra questi si distinguono i micro lavori (fino a 150mila euro) e i piccoli lavori (fino a 500mila euro) che però sono anche quelli che hanno registrato il calo maggiore nel corso degli anni (-68% dal 2002 al 2014) anche a causa delle modifiche normative che, a partire dal 2009, hanno allargato il ricorso alla procedura negoziata senza bando ai lavori pubblici di importo fino a 500mila euro prima (dal 2009) e a 1 milione di euro dal 2011.

I principali committenti sono i comuni. In media, tra il 2002 e il 2014, hanno attivato il 57% delle gare di sola esecuzione. Riguardo agli importi invece, soprattutto negli ultimi anni, gli appalti di sola esecuzione incidono sempre meno, e il 2014 conferma questa

tendenza: si passa da una quota media del 34%, tra il 2002 e il 2010, a una quota inferiore al 30% nel biennio 2011-2012, a una quota del 24% nel 2013, la più bassa finora registrata, per risalire al 26% nel 2014.

Rispetto alle diverse aree di mercato nel 2014 si ricorre agli appalti di sola esecuzione per l'affidamento del 92% dei lavori stradali e per oltre l'80% dei lavori ambientali, idraulici e di manutenzione del territorio e di edilizia scolastica. Risulta meno diffuso il ricorso a questa particolare tipologia di appalti per l'affidamento della nuova costruzione o manutenzione di interventi di: edilizia sanitaria (60%); impianti sportivi (31%); cimiteri (64%); impianti di distribuzione di energia elettrica e termica e di pubblica illuminazione (64%); manutenzione del verde pubblico e arredo urbano (63%). Tutti mercati per i quali risulta alto il ricorso a procedure più complesse ed in particolare a specifiche procedure di PPP.

Rispetto al territorio, il ricorso agli appalti "tradizionali" è maggiore nelle regioni meridionali. Infatti a livello regionale l'incidenza della domanda di contratti di sola esecuzione sul totale del mercato dei contratti di opere pubbliche mostra percentuali superiori al 70% in sette delle otto regioni del mezzogiorno (unica eccezione l'Abruzzo), con quote che vanno dal 72% della Basilicata al 91% del Molise. Nel resto d'Italia, l'incidenza della sola esecuzione supera la quota del 70% solamente in cinque regioni: Piemonte (72,4%); Valle d'Aosta (82,5%); Trentino Alto Adige (70,7%); Friuli Venezia Giulia (76,1%); Umbria (76,5%).

Tabella 5.13. – Mercato sola esecuzione - Bandi di gara per aree di mercato – 2014 Importi in Meuro

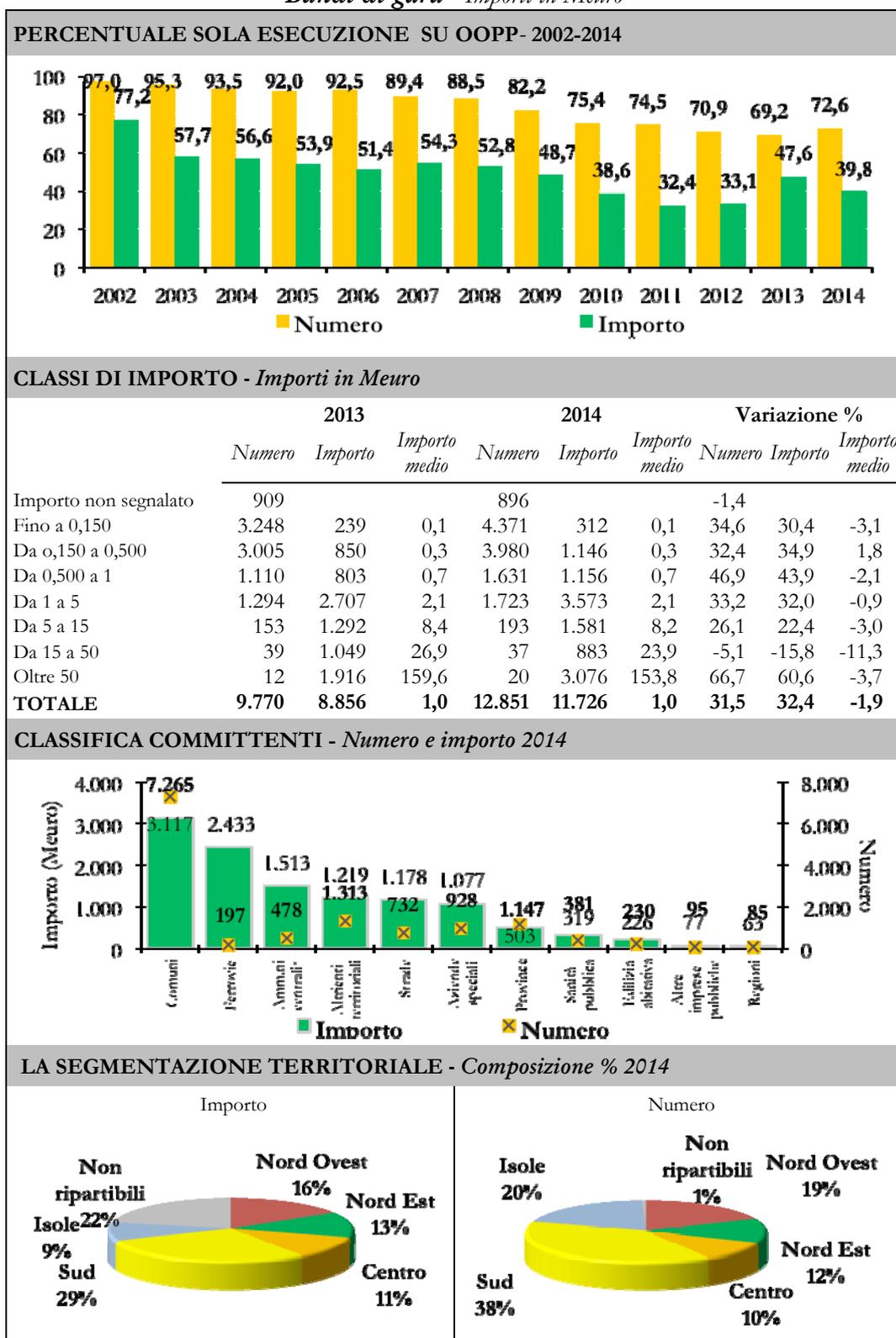
	Sola esecuzione		Totale Opere pubbliche		Incidenza % Sola esecuzione/ totale OOPP	
	<i>Numero(1)</i>	<i>Importo</i>	<i>Numero(1)</i>	<i>Importo</i>	<i>Numero(1)</i>	<i>Importo</i>
EDILIZIA RESIDENZIALE	333	1.493	366	1.587	91,0	94,1
EDILIZIA NON RESIDENZIALE	5.393	2.829	8.471	13.400	63,7	21,1
Edilizia cimiteriale	355	106	551	289	64,4	36,7
Impianti sportivi e ricreativi	343	134	1.121	411	30,6	32,6
Patrimonio storico e artistico	337	239	478	398	70,5	60,1
Sanitaria e sociale	506	377	850	5.124	59,5	7,4
Scolastica	1.894	864	2.246	1.550	84,3	55,7
Altro	1.958	1.109	3.225	5.628	60,7	19,7
GENIO CIVILE	6.769	7.344	8.483	14.297	79,8	51,4
Strade	2.827	1.952	3.065	3.134	92,2	62,3
Ferrovie	213	2.446	317	3.328	67,2	73,5
Altri trasporti	253	513	496	1.310	51,0	39,2
Opere idrauliche	1.058	1.098	1.288	2.852	82,1	38,5
Verde pubblico e arredo urbano	717	239	1.145	382	62,6	62,7
Energia elettrica e termica e pubblica illuminazione	150	165	234	1.084	64,1	15,2
Impianti smaltimento rifiuti	154	102	190	399	81,1	25,5
Altro genio civile	1.397	830	1.748	1.807	79,9	45,9
ALTRO	356	59	383	154	93,0	38,5
TOTALE	12.851	11.726	17.703	29.438	72,6	39,8

Fonte: CRESME Europa Servizi.

(1) Sono compresi i bandi con importo non segnalato.

SCHEDA 5.3. – MERCATO SOLA ESECUZIONE

Bandi di gara - Importi in Meuro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi. - * Comprendono anche gli enti di previdenza.

Tabella 5.14. – Mercato sola esecuzione - Bandi di gara per regione e area geografica – 2014 -
 Importi in Meuro

	Sola esecuzione		Totale Opere pubbliche		Incidenza % sola esecuzione / totale OOPP	
	Numero(1)	Importo	Numero(1)	Importo	Numero(1)	Importo
Piemonte	858	606	1.185	1.495	72,4	40,5
Valle d'Aosta	99	52	120	74	82,5	71,1
Lombardia	1.220	1.057	1.883	2.606	64,8	40,6
Liguria	237	209	433	563	54,7	37,2
Trentino AA	133	303	188	381	70,7	79,5
Veneto	578	518	853	1.190	67,8	43,5
Friuli VG	392	198	515	507	76,1	39,0
Emilia Romagna	488	508	781	1.117	62,5	45,5
Toscana	490	424	917	1.475	53,4	28,8
Umbria	179	76	234	182	76,5	42,0
Marche	154	235	266	405	57,9	58,1
Lazio	495	527	740	2.984	66,9	17,6
Abruzzo	188	193	314	411	59,9	47,0
Molise	225	53	247	77	91,1	68,2
Campania	2.153	1.928	2.672	3.621	80,6	53,3
Puglia	997	619	1.365	1.448	73,0	42,8
Basilicata	159	124	220	282	72,3	43,9
Calabria	1.194	455	1.438	1.653	83,0	27,5
Sicilia	1.678	721	2.067	1.311	81,2	55,0
Sardegna	862	370	1.103	761	78,2	48,6
<i>Non ripartibili</i>	72	2.550	162	6.896	44,4	37,0
ITALIA	12.851	11.726	17.703	29.438	72,6	39,8
<i>Nord Ovest</i>	2.414	1.924	3.621	4.738	66,7	40,6
<i>Nord Est</i>	1.591	1.527	2.337	3.195	68,1	47,8
<i>Centro</i>	1.318	1.262	2.157	5.046	61,1	25,0
<i>Sud</i>	4.916	3.371	6.256	7.491	78,6	45,0
<i>Isole</i>	2.540	1.091	3.170	2.072	80,1	52,6

Fonte: CRESME Europa Servizi

(1) Sono compresi i bandi con importo non segnalato.

Allegati

TAVOLA DI RAFFRONTO PER INFRASTRUTTURA

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
1			SISTEMA VALICHI	SISTEMA VALICHI	VALICHI
	1	1	Traforo del Frejus	Traforo di sicurezza del Frejus	Traforo del Frejus
	2	2	Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione	Frejus	Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione
	3	3	Sempione traforo ferroviario	Valico ferroviario del Sempione	Sempione traforo ferroviario
	4	4	Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	Brennero	Brennero traforo ferroviario ed interventi di accesso
				Opere di accesso ai valichi (interventi parzialmente approvati con delibere 113/2003 e 89/2004. Nuova voce DPEF 2006-2009)	
2			CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO	CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO	CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO
	1	5	Linea ferroviaria Aosta - Martigny (All. 2 delibera 121/2001 – Valle d'Aosta)	Linea ferroviaria Aosta – Martigny (Nota integrativa DPEF 2005-2008)	Procedimento interrotto
	2	6	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)	Asse ferroviario corridoio 5 Lyon-K
	3	7	Venezia-Udine-Tarvisio-Vienna ferroviario	Tratta Venezia-Udine-Vienna	Venezia-Udine-Vienna ferroviario
	4	8	Accessibilità ferroviaria Malpensa	Accessibilità ferroviaria Malpensa	Accessibilità ferroviaria Malpensa
	5	9	Gronda Ferroviaria Merci	Gronda Ferroviaria	Gronda Ferroviaria

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			Nord Torino	Merci Nord Torino	Merci Nord Torino
	6	10	Accessibilità ferroviaria Valtellina	Accessibilità Valtellina	Accessibilità ferroviaria Valtellina
	7	11	Traforo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves	Tunnel Monte Bianco	Tunnel Monte Bianco
	8	12	Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari	Complemento stradale Corridoio 5	Complemento stradale corridoio 5 e Valichi Superstrada "via del Mare"
	9	13	Accessibilità stradale Valtellina	Accessibilità Valtellina	Accessibilità stradale Valtellina
	10	14	Accessibilità Malpensa	Accessibilità Malpensa	Accessibilità stradale Malpensa
	11	15	Autostrada Asti-Cuneo	Autostrada Asti-Cuneo	Autostrada Asti-Cuneo
	12	16	Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)
	13	17	Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.	Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)	Asse pedemontano Piemontese-Lombardo-Veneto
	14	18	Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre	Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre	Asse autostradale medio padano
	15	19	Riqualifica viabilità ex SS n° 415 Paultese	Riqualifica viabilità ex SS n. 415 Paultese	Riqualifica SS n° 415 Paultese
	16	20	Riqualificazione viabilità ex SS n° 236 Goitese: Variante di Goito (<i>All. 2 delibera 121/2001 – Lombardia</i>)		
	17	21	Riqualificazione viabilità SS n° 45 bis Gardesana Occidentale (<i>All. 2 delibera 121/2001 – Lombardia</i>)		
	18	22	Accessibilità Valcamonica: SS n.° 42 del Tonale e della Mendola e SS 510 (<i>All. 2 delibera 121/2001 – Lombardia</i>)		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	19	23	Adeguamenti delle Autostrade A5 Torino-Quincinetto e A4/5 Ivrea-Santhià nel Nodo Idraulico di Ivrea (<i>1° Atto aggiuntivo Governo Regione Piemonte - Interventi autostradali a carico delle Società Concessionarie - Pagina 24</i>)		
	20	24	(P) A8 (Milano Nord A9)- Quinta corsia		(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia
	21	25	(P) Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico e collegamento a ovest con la A22 del Brennero		(P) Autostrada reg. Medio Padana Veneta
	22	26	Collegamento fra la superstrada a pedaggio pedemontana veneta e la viabilità ordinaria nelle province di Treviso, Vicenza e Padova <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	23	27	(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona		(P) Asse autostradale A21-Bretella di Castelvetro P.
	24	28	Linea ferroviaria Trieste-Capodistria <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
3			CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO	CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO	CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
	1	29	Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia
	2	30	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia e A12 Carrara – Santo Stefano Magra: opere connesse

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
4			CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA	CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA	CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
	1	31	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara
	2	32	Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	Potenziamento sistema Gottardo	Potenziamento sistema Gottardo ferroviario
	3	33	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo
	4	34	Adeguamento rete ferroviaria meridionale (Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009- non confermati)		
	5	35	Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava	SS 28	SS 28
	6	36	Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa)	Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga Garessio Ceva/Millesimo (DPEF 2005-2008 Nuovi interventi)	Nuovo collegamento autostradale Albenga Garessio
	7	37	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia
	8	38	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400	Adeguamento Cassia RM-VT	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo
	9	39	Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale: completamento tratta Viterbo-Civitavecchia	Trasversale nord Orte-Civitavecchia	Trasversale nord Orte-Civitavecchia
	10	40	Adeguamento Salaria	Adeguamento Salaria	Adeguamento Salaria
	11	41	Adeguamento S.S. 156 dei Monti Lepini	Adeguamento S.S. 156	Adeguamento SS 156

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	12	42	Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno	Dorsale Atina-Colli al Volturno	Dorsale stradale Atina-Colli al Volturno
	13	43	Pontina-A12-Appia	Pontina-A12-Appia e Cisterna-Valmontone	Pontina-A12-Appia e Bretella Cisterna
	14	44	A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	A1 (Capua)-Domiziana ed adeguamento
	15	45	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria
	16	46	Autostrada Messina - Palermo: completamento	Asse autostradale Palermo-Messina	Asse autostradale Palermo-Messina
	17	47	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela
	18	48	Itinerario nord-sud adeguamento tracciato S. Stefano di Camastra - Gela	Nord-sud Camastra - Gela	Asse stradale Nord/Sud S. Camastra
	19	49	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle	Agrigento-Caltanissetta - A19	Agrigento-Caltanissetta - A19 SS 640
	20	50	SS Licodia Eubea-A/19 Palermo-Catania <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	21	51	Itinerario Ragusa – Catania: ammodernamento a quattro corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114	Ragusa – Catania	Ragusa – Catania
	22	52	Asse Gela-Agrigento-Trapani	Gela-Agrigento-Trapani	Gela-Agrigento-Trapani
	23	53	Asse Palermo-Agrigento: SS 121-SS 189	Palermo-Agrigento	Palermo-Agrigento : SS 189-SS 121
	24	54	Velocizzazione linea ferroviaria Venafrò – Campobasso <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato -</i>		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			<i>Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	25	55	Completamento strada a scorrimento veloce Isernia - Castel di Sangro (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	26	56	Adeguamento e potenziamento della S.S. 87: tratta S.Elia - Casacalenda – Larino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	27	57	Nuova strada di collegamento veloce Sant'Elia - fondovalle Tappino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	28	58	S.S. 647 Fondo Valle Biferno – Larino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	29	59	Completamento Atina - Sora (III lotto): tratta da Colli al Voltorno al confine del Lazio (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	30	60	Completamento funzionale tangenziale esterna al sistema urbano di Campobasso (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	31	61	Collegamento Trasversale tra fondovalle Trigno e fondovalle Biferno (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	32	62	Asse autostradale Napoli-Pompei-Salerno e Raccordo Salerno-Avellino		Napoli-Pompei-Salerno e Raccordo
	33	63	Collegamento SS 585 Fondo Valle del Noce - A3 SA-RC 2° lotto (ANAS - Legge obiettivo Stato approvativo degli interventi - Maggio 2007)		
5			CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO	CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO	CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
	1	64	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce
	2	65	Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto	Teramo – Giulianova - S. Benedetto del Tronto	Teramo – Giulianova - S. Benedetto del Tronto
	3	66	Foggia - Cerignola - Adeguamento SS 16	Foggia - Cerignola	Foggia - Cerignola - Adeguamento SS 16
	4	67	Bari-Matera strada (SS 96-SS 99)	Bari-Matera	Bari-Matera (Strada)
	5	68	Collegamento Gioia del Colle (casello autostradale) - Matera	Gioia del Colle - Matera	Gioia del Colle – Matera (Strada)
	6	69	SS 172 dei Trulli	SS 172 dei Trulli	SS 172 dei Trulli
	7	70	Ammodernamento SS 7 - SS 106	Ammodernamento SS 7 - SS 106	Ammodernamento SS 106 casello Ta-SS10
	8	71	Ammodernamento S.S. 275 (Tratta Maglie-Santa Maria di Leuca)	Maglie - Santa Maria di Leuca	Strada Maglie - Santa Maria di Leuca
	9	72	Completamento funzionale SS 16 – SS 613 - Variante esterna di Lecce	Completamento funzionale SS 16 SS 613 - variante esterna di Lecce 2° stralcio (All. 2 delibera 121/2001)	Completamento SS 16 – SS 613 - Variante esterna di Lecce
	10	73	Ammodernamento SS 16 tronco Maglie – Otranto		(P) SS 16 Adriatica tronco Maglie – Otranto
	11	74	Ammodernamento SS 16 - Tratta marchigiana (1° Atto aggiuntivo Governo Regione Marche - Pagina 6)		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	12	75	Ammodernamento della SS16 – Tratto Rimini nord-Misano Adriatico (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ - Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014</i>)		Adeguamento della SS16 Adriatica - Tratto Rimini nord - Misano Adriatico – 1° e 2° stralcio
	13	76	SS 16 Adriatica: variante di Fosso Ghiaia, riqualificazione tang. Ravenna, variante di Alfonsine, variante di Argenta (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)		
	14	77	Variante S.S. 16: circonvallazione di Vasto - San Salvo (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)		
	15	78	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Francavilla Sud alla variante di Ortona (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)		
	16	79	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Montesilvano a Silvi Marina Nord (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)		
	17	80	Strada a scorrimento veloce Lanciano-Val di Sangro e collegamento al casello autostradale A14 (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)		
6			CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE	CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE	CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	1	81	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero
	2	82	Asse ferroviario Milano-Firenze	Asse ferroviario Milano-Firenze	(P) Asse ferroviario Milano-Firenze
	3	83	Linea Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Emilia	Linee ferroviarie Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Emilia (DPEF 2005-2008 Nuovo intervento)	Linee ferroviarie Modena-Sassuolo-Reggio Emilia
	4	84	Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze	Asse autostradale Variante di Valico	Asse autostradale Variante di Valico
	5	85	Nodo stradale e autostradale di Bologna	Nodo stradale e autostradale di Bologna	Nodo stradale e autostradale di Bologna
	6	86	Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse	Collegamento Campogalliano-Sassuolo	Collegamento stradale Campogalliano-Sassuolo
	7	87	Ampliamento A1 (quarta corsia) tratta A22 Modena Brennero (Km 156)-svincolo di Bologna Nord Borgo Panigale (Km. 187). Quarta corsia Modena-Bologna	Ampliamento A1 tratta A22 Borgo Panigale	Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale
	8	88	Nuova tratta Modena-Lucca	Modena-Lucca	Nuova tratta Modena-Lucca (A1-A22)
	9	89	Superstrada Ferrara Mare - Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi		Superstrada regionale Ferrara Mare – adeguamento
	10	90	Connessione Nord rete ferroviaria F.C.U. con la rete nazionale RFI <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	11	91	Strada Statale 9 Emilia <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti -non confermati)</i>		
	12	92	Completamento SS 219 Pian d'Assino <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			<i>aggiornamenti - non confermati)</i>		
	13	93	Completamento raddoppio di viale Leonardo da Vinci		Completamento raddoppio di viale Leonardo da Vinci di Prato
7			PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE.	PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE.	SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA
	1	94	Sistema MO.S.E.		Progetto salvaguardia laguna e città di Venezia
	2	95	Realizzazione interventi di cui all'art. 6, lett. a-b-c- della legge 798/1984 e ricompresi in piani-programmi approvati dal Comitato previsto dall'art. 4 della stessa legge. I Comuni coinvolti sono Venezia, Chioggia, Cavallino Treporti (<i>Delibera 72/2003</i>)		Progetto salvaguardia laguna e città di Venezia
8			PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA	PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA	PONTE STRETTO DI MESSINA
	1	96	Ponte sullo Stretto di Messina		Ponte Stretto di Messina-Collegamento stabile
	2	97	Opere complementari Ponte sullo Stretto (<i>tabella 1 8° Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013</i>)		
9			CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA	CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA	CORRIDOIO TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA
	1	98	Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio)	Trasversale ferroviaria Orte-Falconara	Trasversale ferroviaria Orte-Falconara
	2	99	Nuova linea ferroviaria Passo Corese-Rieti	Passo Corese-Rieti	Linea ferroviaria Passo Corese-Rieti
	3	100	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Reggio Calabria	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Reggio Calabria

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			velocizzazione per trasporto merci		
	4	101	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno (All. 2 delibera n. 121/2001)	Nodo Bologna Casalecchio di Reno
	5	102	Valichi stradali appenninici - Emilia Romagna	Valichi appenninici (E.R.)	Valichi stradali appenninici - Emilia Romagna
	6	103	Valichi stradali appenninici – Toscana	Valichi appenninici (Toscana)	Valichi stradali appenninici - Toscana
	7	104	Asse viario Fano-Grosseto	Asse viario Fano-Grosseto	Asse viario Fano-Grosseto
	8	105	Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna	Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna	Asse viario Marche Umbria
	9	106	Nodo di Perugia - Infrastrutture ferroviarie e di viabilità	Nodo di Perugia	Nodo stradale di Perugia
	10	107	Strada delle Tre Valli	Strada Tre Valli	Strada Tre Valli
	11	108	Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti	Terni-Rieti	Terni-Rieti (Strada)
	12	109	Completamento, adeguamento e messa in sicurezza asse viario interno Dorsale Appenninica - Rieti-L'Aquila-Navelli	Rieti-L'Aquila-Navelli	Rieti-L'Aquila-Navelli (Strada)
	13	110	SS 260 Picente (Amatrice-Montereale-L'Aquila)		Rieti-L'Aquila-Navelli (Strada)
	14	111	Pedemontana Abruzzo-Marche	Pedemontana Abruzzo-Marche	Pedemontana Abruzzo-Marche (Strada)
	15	112	Galleria sicurezza Gran Sasso (All. 1 delibera 121/2001)	Galleria sicurezza Gran Sasso	Procedimento interrotto
	16	113	Bretella di collegamento meridionale A1-A14. Itinerario Termoli S. Vittore	Bretella di collegamento meridionale A1-A14. (S. Vittore – Termoli)	Collegamento Meridionale A1-A14.
	17	114	Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e v.
	18	115	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria - Contursi -	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			Candela	Grottaminarda - _ Termoli - Candela	
	19	116	Collegamento Salerno-Potenza-Bari - Tratta Potenza-bivio Vaglio SS 407 Basentana - innesto 96 e SS 99	Salerno-Potenza-Bari	Salerno-Potenza-Bari (Strada)
	20	117	Collegamento mediano Murgia-Pollino: Gioia del Colle-Matera-Lauria	Murgia-Pollino	Murgia-Pollino
	21	118	Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"	Corridoio Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria	Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria
	22	119	Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari - Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice - Orsara		AC Napoli Bari
	23	120	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica		Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica
	24	121	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Potenziamento (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	25	122	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Velocizzazione (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	26	123	Nuova tratta ferroviaria L'Aquila - Tagliacozzo (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	27	124	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea	Trasversale nord Orte-Civitavecchia, Nuova Romea, Riqualificazione E45	Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	28	125	Raccordo autostradale Siena - Firenze (Adeguamento e messa in sicurezza)		Raccordo autostradale Siena - Firenze
	29	126	S.S. n° 652 "DI Fondo Valle Sangro" <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	30	127	S.S. 17 Appennino Abruzzese e Appulo – Sannitico <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato -Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	31	128	S.S. 261 Subequana L' Aquila - Molino Aterno <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	32	129	S.S. 690 Avezzano – Sora <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	33	130	SS 182 - Trasversale delle Serre completamento		SS 182 - Trasversale delle Serre completamento
	34	131	Ammodernamento stradale Abetone		Amodernamento stradale Abetone
	35	132	Autostrada regionale Cispadana <i>(Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014)</i>		Autostrada regionale Cispadana
10			SISTEMI URBANI	SISTEMI URBANI	SISTEMI URBANI
	1	133	Programma Grandi Stazioni	Il programma, originariamente inserito come opera unitaria, è stato riarticolato per singole stazioni	Il programma, originariamente inserito come opera unitaria, è stato riarticolato in due parti: Grandi stazioni riqualificazione, edifici stazione; Grandi stazioni Infrastrutture, opere complementari
	2	134	Rete metropolitana dell'area milanese	Metropolitana milanese	Metropolitana milanese
	3	135	Accessibilità metropolitana	Accessibilità	Accessibilità

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			Fiera di Milano	metropolitana Fiera di Milano	metropolitana Fiera di Milano
	4	136	Accessibilità stradale Fiera Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Però" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale	Accessibilità Fiera di Milano	Accessibilità Fiera di Milano
	5	137	Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria		Interconnessione Nodo di Rebaudengo e Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase
	6	138	Torino metropolitana (Linea 1 tratte 3, 4 e 6)		Torino metropolitana
	7	139	Monza metropolitana	Monza metropolitana	Monza metropolitana
	8	140	Brescia Metropolitana	Brescia metropolitana	Brescia metropolitana
	9	141	Veneto sistema metropolitano: Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti	Veneto sistema metropolitano	Veneto sistema metropolitano
	10	142	Aeroporto di Vicenza <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	11	143	Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	12	144	Metropolitana lagunare di Venezia	Metropolitana lagunare di Venezia (DPEF 2005-2008 Nuovi interventi)	Metropolitana lagunare di Venezia
	13	145	Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia (Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)		
	14	146	Nodo di Trieste - Penetrazione grande viabilità nord: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio e sottopasso della città per riallaccio alla grande viabilità triestina	Trieste penetrazione grande viabilità nord	Penetrazione viabilità nord Trieste
	15	147	Bologna – Metropolitana (All. 1 delibera 121/2001)	Bologna metropolitana	Fa parte dell'opera, tra gli altri, l'intervento "Linea 1 Fiera Michelino-Stazione FS-Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale" il cui procedimento risulta interrotto (vedi scheda 101)
	16	148	Modena metropolitana: sistema a guida vincolata nell'area di Modena (Sassuolo-Modena-Bologna)	Modena metropolitana	Modena metropolitana
	17	149	Costa romagnola metropolitana: sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola (Ravenna, Rimini, Cattolica)	Costa romagnola metropolitana	Costa romagnola metropolitana
	18	150	Genova metropolitana: adeguamento rete metropolitana di Genova	Genova metropolitana	Genova metropolitana
	19	151	Nodo stradale e autostradale di Genova	Nodo stradale e autostradale di Genova	Nodo stradale e autostradale di Genova

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	20	152	Firenze: sistema tramviario a guida vincolata (secondo lotto linea 3)	Firenze: sistema tramviario	Firenze - Sistema tramviario
	21	153	Roma: nodo ferroviario (nodo urbano di Roma)	Nodo urbano di Roma (solo procedure)	Nodo urbano di Roma
	22	154	Viabilità accessoria dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino	Viabilità complementare dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino (DPEF 2005-2008 Nuovi interventi)	Viabilità complementare dell'autostrada Roma Fiumicino
	23	155	Roma: linea C metropolitana, GRA	Roma: (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/, GRA	Roma: Metro C/B1 e Grande Raccordo
	24	156	Area dei Castelli: sistema trasporto plurimodale	Area Castelli	Trasporto di massa area castelli
	25	157	Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli	Napoli metropolitana	Sistema metropolitano regionale campano
	26	158	Tangenziale di Napoli collegamento costiero (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture -Delibera CIPE 51/2009 – Nuovo intervento delibera CIPE 26/2014</i>)		Collegamento tangenziale di Napoli rete viaria porto di Pozzuoli
	27	159	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli	Napoli risanamento del sottosuolo	Napoli risanamento sottosuolo
	28	160	Bari tangenziale - SS 16 - Variante alla SS 16 dall'intersezione con la tangenziale di Bari (prog.va Km 805 circa) a Mola di Bari (prog.va Km 822 circa)	Bari tangenziale	Bari - Tangenziale
	29	161	Bari nodo ferroviario e metropolitana	Bari nodo ferroviario e metropolitana	Bari nodo ferroviario e metropolitana
	30	162	Messina metropolitana - Interventi a sostegno della mobilità urbana	Linea metropolitana di Messina	Villa San Giovanni – Messina-Sist. nod.

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	31	163	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S. Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del ponte incluso variante Cannitello (DPEF 2005-2008 Nuovi interventi)	Villa San Giovanni – Messina-Sist. nod
	32	164	Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania	Nodo di Catania	Nodo di Catania
	33	165	Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania <i>(ex Nodo integrato di Palermo All. 2 delibera 121/2001 – Sicilia)</i>		Nodo ferroviario di Palermo
	34	166	Interventi per il piano d'area emergenza in Abruzzo <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	35	167	Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	36	168	Nodo di Ivrea <i>(All. 2 delibera 121/2001 – Piemonte)</i>		
	37	169	Centro ferroviario sperimentale di Osmannoro (Firenze) <i>(All. 2 delibera 121/2001 – Toscana)</i>		
	38	170	(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche (ex Altri interventi tra cui corso Marche)		(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale
	39	171	(P) Bologna - SFM metropolitano - Progetto Integrato della Mobilità		(P) Bologna - SFM Metropolitano

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			Bolognese per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano		
	40	172	Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - III fase tratte Conegliano-Belluno Monselice-Rovigo <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	41	173	Nodi urbani Abruzzo - Interventi per l'intermodalità e il potenziamento del trasporto pubblico locale su gomma <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	42	174	Risanamento idrogeologico Abruzzo - Programma sul rischio da frana ed erosione di versanti <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	43	175	Metropolitana leggera di Campobasso <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>		
	44	176	Accesso Fiera di Milano - Opere complementari		Accessibilità Fiera di Milano
	45	177	Seimila campanili - Interventi infrastrutturali su edifici pubblici e reti viarie e di salvaguardia del territorio		Seimila campanili
	46	178	Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna Veneta <i>(Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014)</i>		Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna Veneta
11			PIASTRA LOGISTICA EURO	PIASTRA LOGISTICA	PIASTRA LOGISTICA

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA	EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA	SARDEGNA
	1	179	S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari		Adeguamento SS 131 Cagliari-Sassari
	2	180	(P) SS291 "della Nurra" - Bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia		SS 291 "della Nurra"
	3	181	Completamento, adeguamento tratta Nuoro-Olbia-S. Teresa di Gallura (Adeguamento SS 131 DCN, SS 125 e 131 bis)		SS 125 - 131 bis Nuoro-Olbia-S. Teresa
	4	182	Allacciamento al Porto di Olbia - Ripristino tessuto urbano e riqualificazione aree lungomare interessate dalla costruzione dell'asse di scorrimento in galleria per il collegamento del porto di Olbia (<i>All. E monitoraggio Corte dei Conti 29 Ottobre 2004</i>)		Allacciamento al Porto di Olbia
	5	183	SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda"		Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia
	6	184	SS 597/199 Sassari - Olbia: potenziamento		Sassari - Olbia: potenziamento
	7	185	Viabilità sotterranea nell'area metropolitana di Cagliari - Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari da via Riva di Ponente a viale Colombo, nell'ambito portuale della via Roma		Percorso sotterraneo area metropolitana di Cagliari
	8	186	Porto di Cagliari ed interazione rete viaria SS 195 (<i>DPEF 2009-2011</i>)		
	9	187	Metropolitana per l'area vasta di Cagliari - Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari e filoviaria del Poetto (<i>DPEF</i>		Percorso sotterraneo area metropolitana - Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			<i>2009-2011) (Nuovi interventi delibera CIPE 26/2014)</i>		Cagliari
	10	188	Potenziamento delle interconnessioni con le principali strade statali per razionalizzare i processi di mobilità nell'area vasta di Cagliari: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195		Interconnessioni Cagliari con le SS 130, 131 e viabilità Asse mediano scorrimento
	11	189	Fermata per il collegamento ferroviario tra il capoluogo regionale e l'aeroporto Cagliari-Elmas		Fermata collegamento ferroviario capoluogo-aeroporto Cagliari-Elmas
	12	190	Velocizzazione/Potenziamento S.Gavino-Sassari Olbia (DPEF 2007-2011- Allegato opere ferroviarie)		Intervento velocizzazione sulla dorsale Cagliari-Oristano
	13	191	Adeguamento impianti portuali di Olbia		Porto di Olbia adeguamento impianti
	14	192	Adeguamento impianti portuali di Golfo Aranci		Porto di Golfo Aranci
	15	193	Adeguamento di impianti portuali di Porto Torres		Porto di Porto Torres
	16	194	Adeguamento di impianti portuali di Cagliari (IGQ 11 Ottobre 2002) (Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014)		Porto di Cagliari
12			HUB PORTUALI	HUB PORTUALI	HUB PORTUALI
	1	195	Hub portuale Ancona - Allacci plurimodali		Hub portuali - Ancona
	2	196	Hub portuale di Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto		Hub portuali - Civitavecchia
	3	197	Hub portuale di Taranto		Hub portuali - Taranto
	4	198	Hub portuale - Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia		Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia
	5	199	Hub portuale di Trieste - Allacci plurimodali e piattaforma logistica		Hub portuali - Trieste
	6	200	Hub Portuale di Ravenna		Hub Portuali - Ravenna
	7	201	Hub portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi		Hub portuali - Porto di Napoli e di Salerno

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			ferroviari e stradali		
	8	202	Piastra portuale di Catania (All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza)		
	9	203	Allacci plurimodali porto di Venezia (All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza)		
	10	204	Sistema portuale Veneto: raccordo stradale con SS 516 - Variante di Piove di Sacco - da Liettoli a Piove di Sacco (All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza)		
	11	205	Completamento porto di Ortona (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	12	206	Hub Portuale - Pescara: deviazione del porto canale e suo prolungamento oltre l'attuale diga foranea		Hub Portuale - Pescara: deviazione del porto canale
	13	207	(P) Hub Portuale di Venezia - Porto di altura ed allacci		Hub Portuale di Venezia
	14	208	Hub portuale di Civitavecchia - Porto di Gaeta		Hub portuale di Civitavecchia - Porto di Gaeta
	15	209	Porto di Marina di Carrara - Interfaccia Porto-Città sistemazioni d'accesso		Porto di Marina di Carrara
13			HUB INTERPORTUALI	HUB INTERPORTUALI	HUB INTERPORTUALI
	1	210	Hub interportuale Poggio Mirteto - Centro intermodale del Tevere (Spostamento scalo merci Roma San Lorenzo a Poggio Mirteto)		
	2	211	Hub interportuale di Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali		Hub interportuali - Gioia Tauro
	3	212	Hub interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni		Hub interportuali - Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	4	213	Hub interportuali area romana		Hub interportuali - Area romana
	5	214	Hub interportuale di Segrate - Opere complementari del centro intermodale – 1° lotto, 2° stralcio		Hub interportuale - Segrate
	6	215	Hub interportuale di Jesi - Infrastrutture di allaccio - II° E III° lotto		Hub interportuale -Jesi
	7	216	Hub interportuale di Novara		Hub interportuale - Novara
	8	217	Hub interportuale area brindisina		Hub interportuali - Area brindisina
	9	218	Hub interportuale di Catania		Hub interportuali - Catania
	10	219	Interporto di Termini Imerese		Hub interportuali - Termini Imerese
	11	220	Hub Interportuali - Augusta		Hub interportuali - Augusta
	12	221	Allacci plurimodali e adeguamento porto di Livorno e interporto di Guasticce		Hub interportuali - Livorno Guasticce
	13	222	Piastra logistica umbra		Hub interportuali - Piastra logistica umbra
	14	223	(P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto		Hub interportuali - Sistema idroviario - Padano-Veneto
	15	224	Hub Interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)		Hub interportuali - Porto di Cremona
	16	225	Interporto di Trento (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)		
	17	226	Piattaforma Logistica Adriatica Sud (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)		
	18	227	Hub Interportuale Palermo, Messina, Trapani - Piastra portuale		Hub interportuali - Palermo, Messina, Trapani
	19	228	Hub interportuali Livorno-Guasticce - Hub interportuale di Guasticce: scavalco ferroviario		Hub interportuali Livorno-Guasticce - Hub interportuale di Guasticce: scavalco

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
					ferroviario
14			GRANDI HUB AEROPORTUALI - ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI	ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI	GRANDI HUB AEROPORTUALI - ALLACCIAMENTI STRADALI E FERROVIARI
	1	229	Hub aeroportuale sistema Veneto - Collegamenti ferroviari con aeroporti veneti (Venezia e Verona)		Collegamenti ferroviari aeroporti di Venezia e Verona
	2	230	Hub aeroportuale - allacciamenti metro Parma		Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata
	3	231	Completamento impianto aeroportuale di Catania (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)		
	4	232	Hub aeroportuali Palermo Aeroporto (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)		
	5	233	Adeguamento degli allacci ed il potenziamento dell'aeroporto dell'Abruzzo (<i>Atto aggiuntivo all'IGQ del 20 Dicembre 2002</i>)		
	6	234	Sistema aeroportuale campano di Capodichino, Grazzanise, Salerno (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)		
	7	235	Adeguamento e messa a norma dell'aeroporto d'Abruzzo		Adeguamento e messa a norma dell'aeroporto d'Abruzzo
	8	236	Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino		Ammodernamento dell'aeroporto di Palermo
	9	237	Piano per lo sviluppo degli Aeroporti strategici - Infrastrutture di allaccio		Piano per lo sviluppo degli Aeroporti strategici - Infrastrutture di allaccio
	10	238	Interventi di sicurezza in mare - Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania		Interventi di sicurezza in mare - Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara,

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
					Salerno-Pontecagnano e Catania
15			SCHEMI IDRICI	SCHEMI IDRICI Interventi per l'emergenza idrica nel Mezzogiorno continentale e insulare	SCHEMI IDRICI
	1	239	MOL - Acquedotto Molisano Centrale		Schemi idrici Molise - Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.
	2	240	MOL - Opere di derivazione per l'utilizzazione delle acque invase dalla Diga di Arcichiaro sul Torrente Quirino - Adduzione da Arcichiaro <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		
	3	241	MOL - Acquedotto Molisano Destro		Schemi idrici Molise - Ristrutturazione dell'acquedotto Molisano Destro
	4	242	MOL - Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento		Schemi idrici Molise - Irrigazione del Basso Molise acque Biferno e Fortore
	5	243	MOL - Integrazione portata dell'acquedotto Campano occidentale dal fiume Volturno a Venafro <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		
	6	244	ABR - ABR04/2 Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara		Schemi idrici Abruzzo - Completamento sistema acquedottistico Val Pescara
	7	245	ABR - Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo		Schemi idrici Abruzzo - Potenziamento Acquedotto del Ruzzo - Lotto 1 e completamento
	8	246	ABR - Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		
	9	247	ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento		Schemi idrici Abruzzo - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
					completamento 2° stralcio
	10	248	ABR - Diga sul Fiume Fino a Bisenti (All. 3 delibera 121/2001)		
	11	249	ABR - Disinquinamento del Fiume Aterno-Pescara (All. 3 delibera 121/2001)		Schemi idrici Abruzzo - Disinquinamento Aterno-Pescara e Casse di espansione per la sicurezza dell'Aquila
	12	250	ABR - Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano (All. 3 delibera 121/2001)		
	13	251	ABR - Realizzazione di vasche di accumulo ed impianti irrigui nella Piana del Fucino		Schemi idrici Abruzzo - Vasche di accumulo ed impianti irrigui nella Piana del Fucino
	14	252	CAM - Adeguamento della ripartitrice principale dell'acquedotto campano (All. 3 delibera 121/2001)		
	15	253	CAM - Miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano (All. 3 delibera 121/2001)		
	16	254	CAM - Completamento dello schema della Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno (All. 3 delibera 121/2001)		
	17	255	CAM - Adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno		
	18	256	CAM - Completamento acquedotto Salernitano (All. 3 delibera 121/2001)		
	19	257	CAM - Sistema di adduzione principale alla città di Napoli		Schemi idrici Campania - Sistema di adduzione principale città di Napoli
	20	258	CAM - Sistema irriguo della Campania occidentale - Piana del Sele		Schemi idrici Puglia – Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			<i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		– messa in sicurezza e completamento Schemi idrici Campania – Ristrutturazione rete irrigua impianti comuni Albanella ecc.
	21	259	BAS - Completamento Schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G		Schemi idrici Basilicata - Completamento Schema Basento-Bradano settori G
	22	260	BAS - Ristrutturazione dell'Adduttore idraulico "S. Giuliano" - Ginosa (progetto BAS 3)		Schemi idrici Basilicata - Ristrutturazione adduttore S. Giuliano – Ginosa L 2
	23	261	BAS - Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto		Schemi idrici Basilicata - Schema Basento - Bradano tronco di Acerenza - 3° lotto
	24	262	BAS - Utilizzazione afflussi del Cogliandrino <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		
	25	263	BAS - Riutilizzo delle acque basse jonico – lucane <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		
	26	264	BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo		Schemi idrici Basilicata - Ristrutturazione e telecontrollo adduttore del Sinni
	27	265	BAS - Completamento schema idrico Basento - Bradano - Attrezzamento irriguo settori A e T		Schemi idrici Basilicata - Completamento schema Basento-Bradano settori A e T
	28	266	BAS - Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita		Schemi idrici Basilicata – Prog. conturizzazione utenze civili, industriali ed agricole
	29	267	BAS - Acquedotto Basento Camastra, integrazione condotte maestre		Schemi idrici Basilicata - Acquedotto Basento Camastra, condotte maestre - 1° e 2° lotto
	30	268	BAS - Opere per l'integrazione delle condotte maestre, delle diramazioni, dei serbatoi e del completamento delle reti di distribuzione di alcuni abitati della Valle dell'Agri		Schemi idrici Basilicata - Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre 1° e 2° lotto

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	31	269	BAS - Acquedotto del Frida, Sinni e Pertusillo: completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico		Schemi idrici Basilicata - Acquedotto Frida, Sinni, Pertusillo: Montalbano Jonico 1° e 2° lotto
	32	270	BAS - Opere di captazione e protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere acquedottistiche nelle Valli del Noce e del Sinni		Schemi idrici Basilicata - Adeguamento opere di captazione Valli Noce e Sinni
	33	271	PUG - Acquedotto potabile del Sinni I, II e III Lotto		Schemi idrici Puglia - Acquedotto del Sinni I, II e III Lotto
	34	272	PUG - Lavori di costruzione dell'impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza della Campania e del serbatoio di testata dell'acquedotto dell'Ofanto		Schemi idrici Puglia - Impianto di potabilizzazione acque Conza della Campania
	35	273	PUG - potenziamento della capacità di trasporto dell'Acquedotto del Sinni - Raddoppio (All. 3 delibera 121/2001)		Schemi idrici Puglia - Acquedotto del Sinni - Raddoppio
	36	274	PUG - Opere di adduzione Abruzzo - Puglia da Fiumi Pescara, Sangro e Vomano (All. 3 delibera 121/2001)		
	37	275	PUG - Adduzione dall'invaso di Ponte Liscione fino a Occhito (All. 3 delibera 121/2001)		
	38	276	PUG - Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello		Schemi idrici Puglia - Completamento impianti dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello
	39	277	PUG - Traversa volano sul fiume Ofanto in località Monteverde (Avellino) (All. 3 delibera 121/2001)		
	40	278	PUG - Accumulo di risorsa idrica per 16 Mmc a servizio del comprensorio irriguo in		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			sinistra Ofanto (All. 3 delibera 121/2001)		
	41	279	CAL - Messa in sicurezza dei lavori eseguiti sulla diga dell'Esaro (All. 3 delibera 121/2001)		
	42	280	CAL - Costruzione della diga sul fiume Esaro e collegamento con l'acquedotto dell'Abatemarco (All. 3 delibera 121/2001)		
	43	281	CAL - Schema idrico sulla diga del torrente Menta		Schemi idrici Calabria - Torrente Menta lotti 1A, 1B, 2A, 2B e 3.
	44	282	CAL - Completamento dello schema idrico sulla diga sul fiume Metrano (All. 3 delibera 121/2001)		
	45	283	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Favara di Burgio		Schemi idrici Sicilia - Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento
	46	284	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Gela Aragona		Schemi idrici Sicilia - Acquedotto Gela-Licata-Aragona
	47	285	SIC - Acquedotto Montescuro Ovest		Schemi idrici Sicilia Acquedotto Montescuro Ovest
	48	286	SIC - Potabilizzazione invaso Garcia (All. 3 delibera 121/2001)		
	49	287	SIC - Completamento invaso Blufi (All. 3 delibera 121/2001)		
	50	288	SIC - Risanamento diga Ancipa e infrastrutture connesse (All. 3 delibera 121/2001)		
	51	289	SIC - Potenziamento acquedotti siciliani Centro-Orientale (Nota integrativa DPEF 2005-2008)		
	52	290	SAR - Collegamento Corsica Sardegna e interconnessione		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche-Collegamento Liscia – Coghinas (All. 3 delibera 121/2001)		
	53	291	SAR - Collegamento Corsica Sardegna e interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche-Collegamento Liscia (All. 3 delibera 121/2001)		
	54	292	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso, Flumendosa-Campidano e Sulcis-Iglesiente - 1°, 2°, 3° e 4° lotto		Schemi idrici Sardegna - Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano 1°, 2°, 3° e 4° lotto
	55	293	SAR - Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento Monte Lerno – Tirso (All. 3 delibera 121/2001)		
	56	294	SAR - Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento Coghinas - Monte Lerno (All. 3 delibera 121/2001)		
	57	295	SAR - Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lavori di completamento (lotto 1)		Schemi idrici Sardegna - Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu L. 1
	58	296	SAR - Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sul Rii Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2		Schemi idrici Sardegna - Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 2
	59	297	SAR - Schema idrico Sardegna Sud - Orientale. Serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu (All. 3 delibera 121/2001)		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	60	298	SAR - Schema idrico Sardegna Sud-Orientale (sistema Basso Flumendosa-Picocca) – Opere di approvvigionamento idropotabile - Schema n. 39 PRGA – 2° e 3° lotto		Schemi idrici Sardegna - Schema n. 39 PRGA - Opere di approvvigionamento L 2° e 3°
	61	299	SAR - Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu - Collegamento Flumineddu-Tirso - Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla		Schemi idrici Sardegna - Opere di Collegamento Flumineddu-Tirso
	62	300	MOL - Gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	63	301	ABR - Mitigazione del rischio idraulico dei bacini idrografici e gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	64	302	SAR - Costruzione rete irrigua piana di Pula invasi dei Rii Monte Nieddu Is Canargius <i>(Nuova infrastruttura tabella 0 del 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 – Delibera CIPE 136/2012)</i>		
16			PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	GIACIMENTI IDROCARBURI
	1	303	Variante sul metanodotto di importazione dall'Algeria - Variante tr. 9 S. Vincenzo C. – Tarsia <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	2	304	Potenziamento importazione dalla Russia - Metanodotto Tarvisio - Malborghetto, Malborghetto - Bordano, Bordano - Flaibano (All. 4 delibera 121/2001)		
	3	305	Potenziamento importazione dalla Russia - Metanodotto Istrana - Camisano (All. 4 delibera 121/2001)		
	4	306	Metanodotto importazione Libia-tratto offshore entro 12 miglia, e tratto Gela-Enna (All. 4 delibera 121/2001)		
	5	307	Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Pontremoli - Parma (All. 4 delibera 121/2001)		
	6	308	Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Porto Viro - Cavarzere - Minerbio (All. 4 delibera 121/2001)		
	7	309	Completamento rete interregionale - Metanodotto Bernalda - Palagiano (All. 4 delibera 121/2001)		
	8	310	Collegamento di un giacimento alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Gagliano - Sparacollo (All. 4 delibera 121/2001)		
	9	311	Collegamento di uno stoccaggio alla Rete Nazionale Gasdotti - Allacciamento del giacimento di Collalto (All. 4 delibera 121/2001)		
	10	312	Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità - Bologna-		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			Milano (All. 4 delibera 121/2001)		
	11	313	Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità - Milano-Torino (All. 4 delibera 121/2001)		
	12	314	Terminali di rigassificazione - Offshore Adriatico (All. 4 delibera 121/2001)		
	13	315	Terminali di rigassificazione - Taranto (All. 4 delibera 121/2001)		
	14	316	Nuovo Terminale di importazione di gas naturale liquefatto (GNL) nel porto di Brindisi (All. 4 delibera 121/2001)		
	15	317	Terminali di rigassificazione - Vado Ligure (All. 4 delibera 121/2001)		
	16	318	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sotterraneo - Collalto (All. 4 delibera 121/2001)		
	17	319	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sotterraneo - Alfonsine (All. 4 delibera 121/2001)		
	18	320	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sotterraneo - Bordolano (All. 4 delibera 121/2001)		
	19	321	Giacimenti di idrocarburi - Insediamento produttivo di Tempa Rossa		Giacimento idrocarburi Tempa Rossa
	20	322	Giacimenti di idrocarburi - Miglianico (All. 4 delibera 121/2001)		
	21	323	Giacimenti di idrocarburi - Alto Adriatico (All. 4 delibera 121/2001)		
	22	324	Programma pilota di impianti di termovalorizzazione (All. 4 delibera 121/2001)		
17			PIANO DEGLI ELETTRODOTTI	PIANO DEGLI INTERVENTI	RETE ELETTRICA DI TRASMISSIONE

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			DELLA RETE ELETTRICA DI TRASMISSIONE NAZIONALE <i>(voce originariamente compresa nella macro opera degli interventi nel comparto energetico)</i>	NEL COMPARTO ENERGETICO	
	1	325	Linea a 380 kV "S.Fiorano (I) – Robbia (Ch)" in doppia terna di interconnessione Italia - Svizzera		Rete Elettrica - S.Fiorano/Robbia
	2	326	Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Turbigo - Bovisio": tratto Turbigo - Rho		Rete Elettrica - Linea Turbigo – B.
	3	327	Elettrodotto a 380 kV Matera-Santa Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi, Rionero in Vulture (Potenza)		Elettrodotto 380 kV Matera-Santa Sofia
	4	328	Nuovo collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana)		Collegamento SAPEI 500KVcc Fiume Santo Latina
	5	329	Stazione elettrica 380/220/150 kV di Striano - Nuova stazione 380/220/150 kV nell'area pedemontana a est del Vesuvio <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	6	330	Elettrodotti 380 kV Santa Barbara-Tavarnuzze-Casellina ed opere connesse		Elettrodotto 380 kV Santa Barbara-Tavarnuzze-Casellina
	7	331	Tratto italiano della linea 380 kV Cordignano -Lienz (Austria) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	8	332	Linea 380 kV Venezia Nord-Cordignano (TV) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	9	333	Linea 380 kV La Spezia-Acciaiole (LI) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	10	334	Raccordi tra le linee 380 kV Poggio a Caiano (PO)- Roma Nord e Montalto di Castro (VT)- Suvereto (LI),		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			in prossimità di Grosseto (All. 4 delibera 121/2001)		
	11	335	Linea 380 kV Rizziconi (RC) -Laino (CS) (All. 4 delibera 121/2001)		
	12	336	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Montecchio (VI) (All. 4 delibera 121/2001)		
	13	337	Stazione di trasformazione 380/130 kV in provincia di Treviso (Vedelago) (All. 4 delibera 121/2001)		
	14	338	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Carpi (MO) (All. 4 delibera 121/2001)		
	15	339	Stazione di trasformazione 380/220 kV di Santa Barbara (AR) (4) (All. 4 delibera 121/2001)		
	16	340	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Casellina (F1) (4) (All. 4 delibera 121/2001)		
	17	341	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Abbadia (MC) (All. 4 delibera 121/2001)		
	18	342	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Villavalle (TN) (All. 4 delibera 121/2001)		
	19	343	Stazione di trasformazione 380/220/150 kV di Striano (NA) (All. 4 delibera 121/2001)		
	20	344	Stazione di trasformazione 380/150 kV di Feroleto (CZ) (All. 4 delibera 121/2001)		
	21	345	Stazione di trasformazione 220/130 kV di Pietrafitta (PG) (All. 4 delibera 121/2001)		
	22	346	Raccordi alla stazione di trasformazione 380/220/150 Kv di Laino (CS)		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			<i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	23	347	Raccordi 150 kV alla stazione di trasformazione 380/150 kV di Paternò(5) (CT) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	24	348	Raccordi 220 kV alla stazione di trasformazione 220/150 kV di Villasor (CA) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	25	349	Collegamento Sicilia-Calabria Nuovo elettrodotto a 380 kV Sorgente Rizziconi <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	26	350	Collegamento tra Puglia e Campania -Nuovo elettrodotto a 380 kV Foggia Benevento <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	27	351	Collegamento tra Padova e Venezia - Nuovo elettrodotto a 380 kV Dolo Camin Fusina <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	28	352	Nuovo elettrodotto a 380 kV Lodi-Pavia "Chignolo Po-Maleo" <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	29	353	Collegamento tra Udine e Gorizia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Udine Ovest Re di Puglia <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	30	354	Collegamento tra Piemonte e Lombardia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Trino Lachiarella		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			<i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	31	355	Progetto di ricerca e sviluppo di produzione elettrica da moto ondoso		Progetto di ricerca e sviluppo di produzione elettrica da moto ondoso
18			PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI	PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI	PIANO DEGLI INTERVENTI NELLE TELECOMUNICAZIONI
	1	356	Interventi nel comparto delle telecomunicazioni	Interventi nel comparto delle telecomunicazioni	Piano interventi nelle telecomunicazioni
19			OPERE STRATEGICHE FINALIZZATE AD ASSICURARE L'EFFICIENZA DI COMPLESSI IMMOBILIARI SEDI DI ISTITUZIONI E DI OPERE LA CUI RILEVANZA CULTURALE TRASCENDE I CONFINI NAZIONALI <i>(Art. 4, comma 151, Legge 350/2003, Finanziaria 2004)</i>	MANTENIMENTO O IN EFFICIENZA EDIFICI SEDI DI ORGANISMI ISTITUZIONALI	SEDI ISTITUZIONALI
	1	357	Senato della Repubblica – S. Maria in Aquiro		Sedi Istituzionali
	2	358	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 1° lotto		Sedi Istituzionali
	3	359	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 2° lotto		Sedi Istituzionali
	4	360	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ex Ministero delle Comunicazioni		Sedi Istituzionali
	5	361	Corte dei Conti – Ex Caserma Montezemolo		Sedi Istituzionali
	6	362	Ministero dell'Interno – Caserma Ferdinando di Savoia		Sedi Istituzionali

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	7	363	P.S. Fiumicino Polaria – Caserma Iavarone		Sedi Istituzionali
	8	364	Museo della Fisica e Centro Studi e Ricerche Enrico Fermi		Sedi Istituzionali
	9	365	Ministero Politiche Agricole		Sedi Istituzionali
	10	366	Camera dei Deputati – Auletta Gruppi Parlamentari		Sedi Istituzionali
	11	367	Camera dei Deputati – Complesso del Seminario		Sedi Istituzionali
	12	368	Centro Sperimentale di Cinematografia - Scuola Nazionale del Cinema		Sedi Istituzionali
	13	369	Palazzo Venezia		Sedi Istituzionali
	14	370	Università degli studi di Roma La Sapienza – Teatro Ateneo		Sedi Istituzionali
	15	371	Senato della Repubblica – Palazzo Toniolo		Sedi Istituzionali
	16	372	Museo Storico delle Comunicazioni		Sedi Istituzionali
	17	373	Presidenza della Repubblica – Quirinale – 1° lotto		Sedi Istituzionali
	18	374	Presidenza della Repubblica – Quirinale – 2° lotto		Sedi Istituzionali
	19	375	Senato della Repubblica – Complesso della Minerva		Sedi Istituzionali
	20	376	Camera dei Deputati – Vicolo Valdina		Sedi Istituzionali
	21	377	Camera dei Deputati – Palazzo Montecitorio		Sedi Istituzionali
	22	378	Ministero Beni Culturali – Collegio Romano		Sedi Istituzionali
	23	379	Complesso polifunzionale di Capannelle dei Vigili del Fuoco		Sedi Istituzionali
	24	380	Sala polifunzionale presso il Ministero degli affari esteri		Sedi Istituzionali
	25	381	Sala polivalente presso il Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche Lazio - Abruzzo - Sardegna		Sedi Istituzionali
20			PIANO STRAORDINARIO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI	EDILIZIA SCOLASTICA	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			SCOLASTICI (<i>Art. 3, comma 91, Legge 350/2003, Finanziaria 2004</i>)		
	1	382	1° programma stralcio		
	2	383	2° programma stralcio		
21			PIANO STRAORDINARIO PER L'EDILIZIA SCOLASTICA E MESSA IN SICUREZZA (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati</i>)		
	1	384	Nuova sede della "Scuola per l'Europa" di Parma		
	2	385	Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009		
	3	386	Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese		
	4	387	Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico		
	5	388	Altri interventi in materia di edilizia scolastica da programmare		
22			PIANO PER L'EDILIZIA PENITENZIARIA <i>Il programma è stato articolato per singoli interventi</i>		
	1	389	Nuovo istituto penitenziario di Cagliari nel Comune di Uta		
	2	390	Nuovo istituto penitenziario di Sassari in località Bancali		
	3	391	Nuovo istituto penitenziario di Tempio Pausania località Nuchis		
	4	392	Nuovo istituto penitenziario di Oristano		
	5	393	Nuovo istituto penitenziario di Forlì		

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
	6	394	Nuovo istituto penitenziario di Rovigo		
	7	395	Nuovo istituto penitenziario di Savona		
	8	396	Nuovo istituto penitenziario di Reggio Calabria in località Arghillà		
23			INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CONNESSI ALLE CELEBRAZIONI PER IL 150° ANNIVERSARIO DELL'UNITÀ D'ITALIA <i>(DPEF 2008-2012)</i>		
	1	397	Roma - Centro delle scienze e delle tecnologie <i>(DPEF 2008-2012)</i>		
	2	398	Firenze - Parco della musica <i>(DPEF 2008-2012)</i>		
	3	399	Venezia - Palazzo del cinema		Palazzo del cinema e congressi Venezia <i>(voce facente parte della macro opera Sistemi Urbani)</i>
	4	400	Aeroporto di S. Egidio. Aeroporto internazionale dell'Umbria <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
24			PARCO DELLA SALUTE - OSPEDALE NUOVE MOLINETTE		
	1	401	Parco della Salute - Ospedale Nuove Molinette <i>(Del. CIPE 3/2005 Integrazione 1° programma delle opere strategiche)</i>		
25			PICCOLE E MEDIE OPERE		PICCOLE E MEDIE OPERE
	1	402	Basilicata-Puglia		Piccole e medie opere Basilicata-Puglia
	2	403	Campania-Molise		Piccole e medie opere Campania-Molise
	3	404	Calabria-Sicilia		Piccole e medie opere Calabria-Sicilia
	4	405	Sardegna		Piccole e medie opere Sardegna

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
26			DECRETO DEL FARE		DECRETO DEL FARE
	1	406	Programma interventi RFI		Programma interventi RFI
	2	407	Programma piccoli interventi ANAS		Programma piccoli interventi ANAS
	3	408	SP 46 Rho-Monza - lotto 2, variante di attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM)		SP 46 Rho-Monza - lotto 2, variante di attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM)
	4	409	Collegamento ferroviario funzionale tra Piemonte e Valle d'Aosta		Collegamento ferroviario funzionale tra Piemonte e Valle d'Aosta
27			DECRETO DESTINAZIONE ITALIA		DECRETO DESTINAZIONE ITALIA
	1	410	Collegamento SS 11 SS 233 lotto 1B		Collegamento SS 11 SS 233 lotto 1B
	2	411	Allacci ferroviari Porto di Trieste: rifunzionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento		Allacci ferroviari Porto di Trieste: rifunzionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento
	3	412	Allacci ferroviari Porto di Genova: collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giovi		Allacci ferroviari Porto di Genova: collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giovi
28			DECRETO LEGGE 133/2014		DECRETO LEGGE 133/2014
	1	413	Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina"		Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina"
	2	414	SS Val di Sangro Asse viario Gamberale-Civitaluparella in Abruzzo		SS Val di Sangro Asse viario Gamberale-Civitaluparella in Abruzzo
	3	415	SS 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento		SS 212 "della Val Fortore" Lavori di

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Delibera Cipe n. 130 del 2006 Aggiornamento giugno 2008	Nota di aggiornamento del DEF 2014 Tabella 0 12° Allegato
			dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a S.Bartolomeo in Galdo		completamento dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a S.Bartolomeo in Galdo
	4	416	Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1		Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1
	5	417	Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR		Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR
	6	418	Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino		Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino
	7	419	Opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge 98/2013		Opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge 98/2013
	8	420	Interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditorati OOPP		Interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditorati OOPP
	9	421	Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia		Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia
	10	422	Messa in sicurezza asse ferroviario Cuneo Ventimiglia		Messa in sicurezza asse ferroviario Cuneo Ventimiglia
	11	423	Aeroporto di Firenze realizzazione seconda pista		Aeroporto di Firenze realizzazione seconda pista
	12	424	Aeroporto di Salerno		Aeroporto di Salerno

LEGENDA

 MACRO OPERE

-  INTERVENTO PRESENTE NEL 12° ALLEGATO INFRASTRUTTURE
-  INTERVENTO NON PRESENTE NEL 12° ALLEGATO INFRASTRUTTURE
-  VARIAZIONI
-  PROCEDIMENTI INTERROTTI

COSTO PER INFRASTRUTTURA E VARIAZIONI RISPETTO AL RAPPORTO 2013

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
1			SISTEMA VALICHI	17.206,812	
	1	1	Trafo del Frejus	415,350	
	2	2	Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione	4.563,500	
	3	3	Sempione traforo ferroviario	3.005,000	
	4	4	Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	9.222,962	
2			CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO	78.917,001	
	1	5	Linea ferroviaria Aosta - Martigny <i>(All. 2 delibera 121/2001 - Valle d'Aosta)</i>	0,000	Procedimento interrotto
	2	6	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)	30.280,100	
	3	7	Venezia-Udine-Tarvisio-Vienna ferroviario	875,000	
	4	8	Accessibilità ferroviaria Malpensa	4.279,895	<i>Nuovo intervento delibera CIPE 26/2014: Accessibilità ferroviaria Malpensa - Terminal T1-T2</i>
	5	9	Gronda Ferroviaria Merci Nord Torino	4.393,000	
	6	10	Accessibilità ferroviaria Valtellina	90,416	
	7	11	Trafo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves	516,460	
	8	12	Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari	13.307,889	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	9	13	Accessibilità stradale Valtellina	2.409,774	
	10	14	Accessibilità Malpensa	1.228,697	
	11	15	Autostrada Asti-Cuneo	1.636,690	
	12	16	Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	3.000,000	
	13	17	Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.	9.336,244	
	14	18	Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre	4.487,058	
	15	19	Riqualifica viabilità ex SS n° 415 Paullese	183,300	
	16	20	Riqualificazione viabilità ex SS n° 236 Goitese: Variante di Goito (<i>All. 2 delibera 121/2001 - Lombardia</i>)	47,000	
	17	21	Riqualificazione viabilità SS n° 45 bis Gardesana Occidentale (<i>All. 2 delibera 121/2001 - Lombardia</i>)	54,658	
	18	22	Accessibilità Valcamonica: SS n.° 42 del Tonale e della Mendola e SS 510 (<i>All. 2 delibera 121/2001 - Lombardia</i>)	371,800	
	19	23	Adeguamenti delle Autostrade A5 Torino-Quincinetto e A4/5 Ivrea-Santhià nel Nodo Idraulico di Ivrea (<i>1° Atto aggiuntivo Governo Regione Piemonte - Interventi autostradali a carico delle Società Concessionarie - Pagina 24</i>)	0,000	
	20	24	(P) A8 (Milano Nord A9)- Quinta corsia	126,000	
	21	25	(P) Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico e collegamento a ovest con la A22 del Brennero	1.901,490	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variations
	22	26	Collegamento fra la superstrada a pedaggio pedemontana veneta e la viabilità ordinaria nelle province di Treviso, Vicenza e Padova <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	175,000	
	23	27	(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona	216,530	
	24	28	Linea ferroviaria Trieste-Capodistria <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	0,000	
3			CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO	7.447,923	
	1	29	Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	2.765,758	Acquisizione dell'intervento "Ammodernamento e potenziamento della linea Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna" dal corridoio plurimodale adriatico
	2	30	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	4.682,165	
4			CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA	95.153,656	
	1	31	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	9.102,100	<i>Nuovo intervento delibera CIPE 26/2014: Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione</i>
	2	32	Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	1.492,000	
	3	33	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania	41.148,720	
	4	34	Adeguamento rete ferroviaria meridionale	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009- non confermati)</i>		
	5	35	Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava	1.191,537	
	6	36	Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa)	6.000,000	
	7	37	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	2.004,180	
	8	38	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400	649,917	
	9	39	Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale: completamento tratta Viterbo-Civitavecchia	861,610	
	10	40	Adeguamento Salaria	2.287,466	
	11	41	Adeguamento S.S. 156 dei Monti Lepini	291,282	
	12	42	Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno	271,380	
	13	43	Pontina-A12-Appia	4.936,635	
	14	44	A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	1.670,730	
	15	45	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	10.557,000	
	16	46	Autostrada Messina - Palermo: completamento	1.018,100	
	17	47	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	2.267,724	
	18	48	Itinerario nord-sud adeguamento tracciato S. Stefano di Camastra - Gela	952,200	
	19	49	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto	1.489,550	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Empedocle		
	20	50	SS Licodia Eubea-A/19 Palermo-Catania (Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)	408,250	
	21	51	Itinerario Ragusa – Catania: ammodernamento a quattro corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114	815,375	
	22	52	Asse Gela-Agrigento-Trapani	1.961,413	
	23	53	Asse Palermo-Agrigento: SS 121-SS 189	1.718,411	
	24	54	Velocizzazione linea ferroviaria Venafro – Campobasso (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	150,000	
	25	55	Completamento strada a scorrimento veloce Isernia - Castel di Sangro (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	25,000	
	26	56	Adeguamento e potenziamento della S.S. 87: tratta S.Elia - Casacalenda – Larino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	75,000	
	27	57	Nuova strada di collegamento veloce Sant'Elia - fondovalle Tappino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	40,000	
	28	58	S.S. 647 Fondo Valle Biferno – Larino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	20,000	
	29	59	Completamento Atina - Sora (III lotto): tratta da Colli al Volturno al confine del Lazio	60,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	30	60	Completamento funzionale tangenziale esterna al sistema urbano di Campobasso <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	100,000	
	31	61	Collegamento Trasversale tra fondovalle Trigno e fondovalle Biferno <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	150,000	
	32	62	Asse autostradale Napoli-Pompei-Salerno e Raccordo Salerno-Avellino	1.230,076	<i>Nuovi interventi delibera CIPE 26/2014:</i> completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri SS 268 del Vesuvio; collegamento nuova base NATO di Giugliano
	33	63	Collegamento SS 585 Fondo Valle del Noce - A3 SA-RC 2° lotto <i>(ANAS - Legge obiettivo Stato approvativo degli interventi - Maggio 2007)</i>	208,000	
5			CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO	5.668,487	L'infrastruttura "Ammodernamento e potenziamento della linea Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna" è stata trasferita, con cambio di livello da infrastruttura a intervento, nel corridoio plurimodale tirreno Brennero tra gli

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
					interventi dell'infrastruttura "Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia"
	1	64	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	2.299,238	
	2	65	Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto	364,075	
	3	66	Foggia - Cerignola - Adeguamento SS 16	118,230	
	4	67	Bari-Matera strada (SS 96-SS 99)	365,960	
	5	68	Collegamento Gioia del Colle (casello autostradale) - Matera	0,000	
	6	69	SS 172 dei Trulli	137,017	
	7	70	Ammodernamento SS 7 - SS 106	73,735	
	8	71	Ammodernamento S.S. 275 (Tratta Maglie-Santa Maria di Leuca)	287,746	
	9	72	Completamento funzionale SS 16 – SS 613 - Variante esterna di Lecce	29,920	
	10	73	Ammodernamento SS 16 tronco Maglie – Otranto	81,750	
	11	74	Ammodernamento SS 16 - Tratta marchigiana (1° Atto aggiuntivo Governo Regione Marche - Pagina 6)	205,816	
	12	75	Ammodernamento della SS16 – Tratto Rimini nord-Misano Adriatico	621,000	Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014
	13	76	SS 16 Adriatica: variante di Fosso Ghiaia, riqualificazione tang. Ravenna, variante di Alfonsine, variante di Argenta (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	474,000	
	14	77	Variante S.S. 16: circonvallazione di Vasto - San Salvo (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	110,000	
	15	78	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da	150,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Francavilla Sud alla variante di Ortona <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	16	79	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Montesilvano a Silvi Marina Nord <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	250,000	
	17	80	Strada a scorrimento veloce Lanciano-Val di Sangro e collegamento al casello autostradale A14 <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	100,000	
6			CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE	26.621,720	
	1	81	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero	1.166,090	
	2	82	Asse ferroviario Milano-Firenze	13.134,600	
	3	83	Linea Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Emilia	70,000	
	4	84	Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze	4.002,600	
	5	85	Nodo stradale e autostradale di Bologna	1.664,330	
	6	86	Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse	598,000	
	7	87	Ampliamento A1 (quarta corsia) tratta A22 Modena Brennero (Km 156)-svincolo di Bologna Nord Borgo Panigale (Km. 187). Quarta corsia Modena-Bologna	178,000	
	8	88	Nuova tratta Modena-Lucca	4.000,000	
	9	89	Superstrada Ferrara Mare - Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	634,000	
	10	90	Connessione Nord rete ferroviaria F.C.U. con la rete	132,830	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			nazionale RFI (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)		
	11	91	Strada Statale 9 Emilia (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	998,100	
	12	92	Completamento SS 219 Pian d'Assino (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	27,170	
	13	93	Completamento raddoppio di viale Leonardo da Vinci	16,000	
7			PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE.	5.493,154	
	1	94	Sistema MO.S.E.	5.384,460	
	2	95	Realizzazione interventi di cui all'art. 6, lett. a-b-c- della legge 798/1984 e ricompresi in piani-programmi approvati dal Comitato previsto dall'art. 4 della stessa legge. I Comuni coinvolti sono Venezia, Chioggia, Cavallino Treporti (Delibera 72/2003)	108,694	
8			PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA	0,000	
	1	96	Ponte sullo Stretto di Messina	0,000	Procedimento interrotto (vedi scheda 65).
	2	97	Opere complementari Ponte sullo Stretto (tabella 1 8° Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013)	0,000	
9			CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA	72.830,448	
	1	98	Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio)	3.718,660	
	2	99	Nuova linea ferroviaria Passo Corese-Rieti	792,200	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	3	100	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci	797,870	
	4	101	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	253,603	
	5	102	Valichi stradali appenninici - Emilia Romagna	580,132	
	6	103	Valichi stradali appenninici - Toscana	1.038,060	
	7	104	Asse viario Fano-Grosseto	5.118,530	
	8	105	Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna	2.507,690	
	9	106	Nodo di Perugia - Infrastrutture ferroviarie e di viabilità	1.139,950	
	10	107	Strada delle Tre Valli	812,049	
	11	108	Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti	220,580	
	12	109	Completamento, adeguamento e messa in sicurezza asse viario interno Dorsale Appenninica - Rieti-L'Aquila-Navelli	314,696	
	13	110	SS 260 Picente (Amatrice-Montereale-L'Aquila)	103,685	
	14	111	Pedemontana Abruzzo-Marche	454,020	
	15	112	Galleria sicurezza Gran Sasso (All. 1 delibera 121/2001)		Procedimento interrotto
	16	113	Bretella di collegamento meridionale A1-A14. Itinerario Termoli S. Vittore	3.371,100	
	17	114	Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	2.143,740	
	18	115	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela	4.959,604	
	19	116	Collegamento Salerno-Potenza-Bari - Tratta Potenza-bivio Vaglio SS 407 Basentana - innesto 96 e SS 99	595,000	
	20	117	Collegamento mediano Murgia-	1.396,750	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Pollino: Gioia del Colle-Matera-Lauria		
	21	118	Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"	20.171,209	
	22	119	Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari - Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Canello - Frasso Telesino - Apice - Orsara	6.055,000	
	23	120	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica	739,200	
	24	121	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Potenziamento <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	200,000	
	25	122	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Velocizzazione <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	1.551,000	
	26	123	Nuova tratta ferroviaria L'Aquila - Tagliacozzo <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	730,000	
	27	124	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E55 Nuova Romea	10.065,600	
	28	125	Raccordo autostradale Siena - Firenze (Adeguamento e messa in sicurezza)	700,000	
	29	126	S.S. n° 652 "DI Fondo Valle Sangro" <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	160,000	
	30	127	S.S. 17 Appennino Abruzzese e Appulo - Sannitico <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variations
	31	128	S.S. 261 Subequana L' Aquila - Molino Aterno (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	70,000	
	32	129	S.S. 690 Avezzano – Sora (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	300,000	
	33	130	SS 182 - Trasversale delle Serre completamente	221,700	
	34	131	Ammodernamento stradale Abetone	240,820	
	35	132	Autostrada regionale Cispadana	1.308,000	<i>Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014</i>
10			SISTEMI URBANI	40.964,892	
	1	133	Programma Grandi Stazioni	685,935	
	2	134	Rete metropolitana dell'area milanese	5.085,792	
	3	135	Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	283,200	
	4	136	Accessibilità stradale Fiera Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Pero" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di sei svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale	267,750	
	5	137	Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria	1.280,750	
	6	138	Torino metropolitana (Linea 1 tratte 3, 4 e 6)	974,942	
	7	139	Monza metropolitana	1.293,982	
	8	140	Brescia Metropolitana	959,370	
	9	141	Veneto sistema metropolitano: Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) adeguamenti,	314,650	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variations
			interconnessioni e potenziamenti		
	10	142	Aeroporto di Vicenza <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	16,500	
	11	143	Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	12,000	
	12	144	Metropolitana lagunare di Venezia	377,000	
	13	145	Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	100,000	
	14	146	Nodo di Trieste - Penetrazione grande viabilità nord: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio e sottopasso della città per riallaccio alla grande viabilità triestina	1.467,550	
	15	147	Bologna – Metropolitana <i>(All. 1 delibera 121/2001)</i>	71,610	Fa parte dell'opera, tra gli altri, l'intervento "Linea 1 Fiera Michelino- Stazione FS- Ospedale Maggiore- Capolinea Normandia Borgo Panigale" il cui procedimento risulta interrotto (vedi scheda 101)
	16	148	Modena metropolitana: sistema a guida vincolata nell'area di Modena (Sassuolo-Modena-Bologna)	91,900	
	17	149	Costa romagnola metropolitana: sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della	225,299	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			costa romagnola (Ravenna, Rimini, Cattolica)		
	18	150	Genova metropolitana: adeguamento rete metropolitana di Genova	325,810	
	19	151	Nodo stradale e autostradale di Genova	4.828,930	
	20	152	Firenze: sistema tramviario a guida vincolata (secondo lotto linea 3)	1.025,100	
	21	153	Roma: nodo ferroviario (nodo urbano di Roma)	1.392,000	
	22	154	Viabilità accessoria dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino	144,750	
	23	155	Roma: linea C metropolitana, GRA	4.112,263	
	24	156	Area dei Castelli: sistema trasporto plurimodale	245,000	
	25	157	Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli	6.623,810	
	26	158	Tangenziale di Napoli collegamento costiero	153,980	<i>Nuovo intervento delibera CIPE 26/2014</i>
	27	159	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli	190,357	
	28	160	Bari tangenziale - SS 16 - Variante alla SS 16 dall'intersezione con la tangenziale di Bari (prog.va Km 805 circa) a Mola di Bari (prog.va Km 822 circa)	267,100	
	29	161	Bari nodo ferroviario e metropolitana	1.632,003	
	30	162	Messina metropolitana - Interventi a sostegno della mobilità urbana	150,600	
	31	163	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina		
	32	164	Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania	1.694,092	
	33	165	Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania <i>(ex Nodo integrato di Palermo All. 2 delibera 121/2001 – Sicilia)</i>	1.190,800	
	34	166	Interventi per il piano d'area emergenza in Abruzzo <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	437,200	
	35	167	Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	5,500	
	36	168	Nodo di Ivrea <i>(All. 2 delibera 121/2001 – Piemonte)</i>	111,587	
	37	169	Centro ferroviario sperimentale di Osannoro (Firenze) <i>(All. 2 delibera 121/2001 – Toscana)</i>	105,000	
	38	170	(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche (ex Altri interventi tra cui corso Marche)	1.708,000	
	39	171	(P) Bologna - SFM metropolitano - Progetto Integrato della Mobilità Bolognese per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano	362,780	
	40	172	Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - III fase tratte Conegliano-Belluno Monselice-Rovigo <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE)</i>	120,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>51/2009 - non confermati)</i>		
	41	173	Nodi urbani Abruzzo - Interventi per l'intermodalità e il potenziamento del trasporto pubblico locale su gomma <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	10,000	
	42	174	Risanamento idrogeologico Abruzzo - Programma sul rischio da frana ed erosione di versanti <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	330,000	
	43	175	Metropolitana leggera di Campobasso <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati)</i>	50,000	
	44	176	Accesso Fiera di Milano - Opere complementari	0,000	
	45	177	Seimila campanili - Interventi infrastrutturali su edifici pubblici e reti viarie e di salvaguardia del territorio	100,000	
	46	178	Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna Veneta	140,000	<i>Nuova infrastruttura delibera CIPE 26/2014</i>
11			PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA	5.426,112	
	1	179	S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari	1.675,883	
	2	180	(P) SS291 "della Nurra" - Bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia	264,690	
	3	181	Completamento, adeguamento tratta Nuoro-Olbia-S. Teresa di Gallura (Adeguamento SS 131 DCN, SS 125 e 131 bis)	443,710	
	4	182	Allacciamento al Porto di Olbia - Ripristino tessuto urbano e riqualificazione aree lungomare interessate dalla costruzione dell'asse di scorrimento in galleria per il collegamento del	9,380	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			porto di Olbia (<i>All. E monitoraggio Corte dei Conti 29 Ottobre 2004</i>)		
	5	183	SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda"	0,000	
	6	184	SS 597/199 Sassari - Olbia: potenziamento	926,670	
	7	185	Viabilità sotterranea nell'area metropolitana di Cagliari - Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari da via Riva di Ponente a viale Colombo, nell'ambito portuale della via Roma	140,000	
	8	186	Porto di Cagliari ed interazione rete viaria SS 195 (<i>DPEF 2009-2011</i>)	110,000	
	9	187	Metropolitana per l'area vasta di Cagliari - Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari e filoviaria del Poetto	298,139	
	10	188	Potenziamento delle interconnessioni con le principali strade statali per razionalizzare i processi di mobilità nell'area vasta di Cagliari: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195	323,230	<i>Nuovi interventi delibera CIPE 26/2014: SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso - lotti funzionali - (Asse attrezzato urbano)</i>
	11	189	Fermata per il collegamento ferroviario tra il capoluogo regionale e l'aeroporto Cagliari-Elmas	11,010	
	12	190	Velocizzazione/Potenziamento S.Gavino-Sassari Olbia	609,000	<i>Nuovi interventi delibera CIPE 26/2014: Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF; Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno</i>

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	13	191	Adeguamento impianti portuali di Olbia	135,143	
	14	192	Adeguamento impianti portuali di Golfo Aranci	31,617	
	15	193	Adeguamento di impianti portuali di Porto Torres	123,790	
	16	194	Adeguamento di impianti portuali di Cagliari	134,060	
12			HUB PORTUALI	9.818,272	
	1	195	Hub portuale Ancona - Allacci plurimodali	739,563	
	2	196	Hub portuale di Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	482,072	
	3	197	Hub portuale di Taranto	219,580	
	4	198	Hub portuale - Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia	3.578,310	
	5	199	Hub portuale di Trieste - Allacci plurimodali e piattaforma logistica	751,730	<i>Nuovi interventi delibera CIPE 26/2014: Ampliamento banchina Molo VII Porto di Trieste; sistemazione del nodo ferroviario di Trieste; polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto</i>
	6	200	Hub Portuale di Ravenna	453,739	
	7	201	Hub portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali	856,558	<i>Nuovi interventi delibera CIPE 26/2014: Hub portuale di Napoli – Nuova darsena porto di levante/adequamento collegamento ferroviario; Hub portuale di Napoli – Porto di Pozzuoli</i>
	8	202	Piastra portuale di Catania (All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza)	0,000	
	9	203	Allacci plurimodali porto di Venezia (All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza)	40,000	
	10	204	Sistema portuale Veneto:	41,700	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			raccordo stradale con SS 516 - Variante di Piove di Sacco - da Liettoli a Piove di Sacco (All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza)		
	11	205	Completamento porto di Ortona (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	96,500	
	12	206	Hub Portuale - Pescara: deviazione del porto canale e suo prolungamento oltre l'attuale diga foranea	20,000	
	13	207	(P) Hub Portuale di Venezia - Porto di altura ed allacci	2.467,000	
	14	208	Hub portuale di Civitavecchia - Porto di Gaeta	33,090	
	15	209	Porto di Marina di Carrara - Interfaccia Porto-Città sistemazioni d'accesso	38,430	
13			HUB INTERPORTUALI	2.281,766	
	1	210	Hub interportuale Poggio Mirteto - Centro intermodale del Tevere (Spostamento scalo merci Roma San Lorenzo a Poggio Mirteto)	55,000	
	2	211	Hub interportuale di Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali	135,180	
	3	212	Hub interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni	204,359	
	4	213	Hub interportuali area romana	522,183	
	5	214	Hub interportuale di Segrate - Opere complementari del centro intermodale – 1° lotto, 2° stralcio	123,500	
	6	215	Hub interportuale di Jesi - Infrastrutture di allaccio - II° E III° lotto	95,000	
	7	216	Hub interportuale di Novara	353,758	
	8	217	Hub interportuale area brindisina	88,975	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	9	218	Hub interportuale di Catania	102,800	
	10	219	Interporto di Termini Imerese	78,870	
	11	220	Hub Interportuali - Augusta	85,000	
	12	221	Allacci plurimodali e adeguamento porto di Livorno e interporto di Guasticce	26,080	
	13	222	Piastra logistica umbra	94,741	
	14	223	(P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto	102,060	
	15	224	Hub Interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)	0,000	
	16	225	Interporto di Trento (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)	0,000	
	17	226	Piattaforma Logistica Adriatica Sud (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati</i>)	145,000	
	18	227	Hub Interportuale Palermo, Messina, Trapani - Piastra portuale	55,260	
	19	228	Hub interportuali Livorno-Guasticce - Hub interportuale di Guasticce: scavalco ferroviario	14,000	
14			GRANDI HUB AEROPORTUALI - ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI	1.733,596	
	1	229	Hub aeroportuale sistema Veneto - Collegamenti ferroviari con aeroporti veneti (Venezia e Verona)	314,320	
	2	230	Hub aeroportuale - allacciamenti metro Parma	0,000	
	3	231	Completamento impianto aeroportuale di Catania (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)	0,000	
	4	232	Hub aeroportuali Palermo Aeroporto (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)	1.085,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	5	233	Adeguamento degli allacci ed il potenziamento dell'aeroporto dell'Abruzzo (<i>Atto aggiuntivo all'IGQ del 20 Dicembre 2002</i>)	9,850	
	6	234	Sistema aeroportuale campano di Capodichino, Grazzanise, Salerno (<i>All. 2 delibera 121/2001 – regioni di competenza</i>)	0,000	
	7	235	Adeguamento e messa a norma dell'aeroporto d'Abruzzo	6,500	
	8	236	Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino	91,706	
	9	237	Piano per lo sviluppo degli Aeroporti strategici - Infrastrutture di allaccio	211,220	
	10	238	Interventi di sicurezza in mare - Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania	15,000	
15			SCHEMI IDRICI	6.020,434	
	1	239	MOL - Acquedotto Molisano Centrale	68,030	
	2	240	MOL - Opere di derivazione per l'utilizzazione delle acque invase dalla Diga di Arcichiaro sul Torrente Quirino - Adduzione da Arcichiaro (<i>All. 3 delibera 121/2001</i>)	25,820	
	3	241	MOL - Acquedotto Molisano Destro	27,296	
	4	242	MOL - Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento	75,000	
	5	243	MOL - Integrazione portata dell'acquedotto Campano occidentale dal fiume Volturno a Venafro (<i>All. 3 delibera 121/2001</i>)	0,000	
	6	244	ABR - ABR04/2 Completamento sistema	5,170	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			acquedottistico della Val Pescara		
	7	245	ABR - Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo	88,278	
	8	246	ABR - Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	9	247	ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento	29,343	
	10	248	ABR - Diga sul Fiume Fino a Bisenti <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	11	249	ABR - Disinquinamento del Fiume Aterno-Pescara <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	86,510	
	12	250	ABR - Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	92,960	
	13	251	ABR - Realizzazione di vasche di accumulo ed impianti irrigui nella Piana del Fucino	99,500	
	14	252	CAM - Adeguamento della ripartitrice principale dell'acquedotto campano <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	188,530	
	15	253	CAM - Miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	387,430	
	16	254	CAM - Completamento dello schema della Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	45,050	
	17	255	CAM - Adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno	61,750	
	18	256	CAM - Completamento acquedotto Salernitano	210,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>		
	19	257	CAM - Sistema di adduzione principale alla città di Napoli	74,380	
	20	258	CAM - Sistema irriguo della Campania occidentale - Piana del Sele <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	210,140	
	21	259	BAS - Completamento Schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G	85,700	
	22	260	BAS - Ristrutturazione dell'Adduttore idraulico "S. Giuliano" - Ginosa (progetto BAS 3)	56,847	
	23	261	BAS - Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto	101,770	
	24	262	BAS - Utilizzazione afflussi del Cogliandrino <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	213,000	
	25	263	BAS - Riutilizzo delle acque basse jonico - lucane <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	48,000	
	26	264	BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo	18,400	
	27	265	BAS - Completamento schema idrico Basento - Bradano - Attrezzamento irriguo settori A e T	65,000	
	28	266	BAS - Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita	45,400	
	29	267	BAS - Acquedotto Basento Camastra, integrazione condotte maestre	37,690	
	30	268	BAS - Opere per l'integrazione delle condotte maestre, delle diramazioni, dei serbatoi e del completamento delle reti di distribuzione di alcuni abitati della Valle dell'Agri	21,300	
	31	269	BAS - Acquedotto del Frida, Sinni e Pertusillo: completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico	28,740	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	32	270	BAS - Opere di captazione e protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere acquedottistiche nelle Valli del Noce e del Sinni	21,560	
	33	271	PUG - Acquedotto potabile del Sinni I, II e III Lotto	71,180	
	34	272	PUG - Lavori di costruzione dell'impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza della Campania e del serbatoio di testata dell'acquedotto dell'Ofanto	53,000	
	35	273	PUG - Potenziamento della capacità di trasporto dell'Acquedotto del Sinni - Raddoppio (All. 3 delibera 121/2001)	180,000	
	36	274	PUG - Opere di adduzione Abruzzo - Puglia da fiumi Pescara, Sangro e Vomano (All. 3 delibera 121/2001)	0,000	
	37	275	PUG - Adduzione dall'invaso di Ponte Liscione fino a Occhito (All. 3 delibera 121/2001)	214,000	
	38	276	PUG - Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello	19,683	
	39	277	PUG - Traversa volano sul fiume Ofanto in località Monteverde (Avellino) (All. 3 delibera 121/2001)	24,300	
	40	278	PUG - Accumulo di risorsa idrica per 16 Mmc a servizio del comprensorio irriguo in sinistra Ofanto (All. 3 delibera 121/2001)	103,000	
	41	279	CAL - Messa in sicurezza dei lavori eseguiti sulla diga dell'Esaro (All. 3 delibera 121/2001)	55,780	
	42	280	CAL - Costruzione della diga sul fiume Esaro e collegamento con l'acquedotto	82,633	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			dell'Abatemarco (All. 3 delibera 121/2001)		
	43	281	CAL - Schema idrico sulla diga del torrente Menta	119,188	
	44	282	CAL - Completamento dello schema idrico sulla diga sul fiume Metrano (All. 3 delibera 121/2001)	87,800	
	45	283	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Favara di Burgio	53,558	
	46	284	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Gela Aragona	88,888	
	47	285	SIC - Acquedotto Montescuro Ovest	73,750	
	48	286	SIC - Potabilizzazione invaso Garcia (All. 3 delibera 121/2001)	5,170	
	49	287	SIC - Completamento invaso Blufi (All. 3 delibera 121/2001)	98,680	
	50	288	SIC - Risanamento diga Ancipa e infrastrutture connesse (All. 3 delibera 121/2001)	45,700	
	51	289	SIC - Potenziamento acquedotti siciliani Centro-Orientale (Nota integrativa DPEF 2005-2008)	67,000	
	52	290	SAR - Collegamento Corsica Sardegna e interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche- Collegamento Liscia – Coghinas (All. 3 delibera 121/2001)	0,000	
	53	291	SAR - Collegamento Corsica Sardegna e interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche- Collegamento Liscia (All. 3 delibera 121/2001)	0,000	
	54	292	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso, Flumendosa-Campidano e	132,473	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Sulcis-Iglesiente - 1°, 2°, 3° e 4° lotto		
	55	293	SAR - Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento Monte Lerno – Tirso <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	56	294	SAR - Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento Coghinas - Monte Lerno <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	57	295	SAR - Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lavori di completamento (lotto 1)	83,220	
	58	296	SAR - Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sui Rii Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2	10,700	
	59	297	SAR - Schema idrico Sardegna Sud - Orientale. Serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu <i>(All. 3 delibera 121/2001)</i>	120,000	
	60	298	SAR - Schema idrico Sardegna Sud-Orientale (sistema Basso Flumendosa-Picocca) – Opere di approvvigionamento idropotabile - Schema n. 39 PRGA – 2° e 3° lotto	78,847	
	61	299	SAR - Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu - Collegamento Flumineddu-Tirso - Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla	179,160	
	62	300	MOL - Gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>	435,800	
	63	301	ABR - Mitigazione del rischio idraulico dei bacini idrografici e gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi	1.018,330	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)</i>		
	64	302	SAR - Costruzione rete irrigua piana di Pula invasi dei Rii Monte Nieddu Is Canargius (Nuova infrastruttura tabella 0 del 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 – Delibera CIPE 136/2012)	0,000	
16			PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	1.411,800	
	1	303	Variante sul metanodotto di importazione dall'Algeria - Variante tr. 9 S. Vincenzo C. – Tarsia (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	2	304	Potenziamento importazione dalla Russia - Metanodotto Tarvisio - Malborghetto, Malborghetto - Bordano, Bordano – Flaibano (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	3	305	Potenziamento importazione dalla Russia - Metanodotto Istrana – Camisano (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	4	306	Metanodotto importazione Libia-tratto offshore entro 12 miglia, e tratto Gela-Enna (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	5	307	Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Pontremoli – Parma (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	6	308	Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Porto Viro - Cavarzere – Minerbio (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	7	309	Completamento rete interregionale - Metanodotto Bernalda – Palagiano	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>		
	8	310	Collegamento di un giacimento alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Gagliano – Sparacollo <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	9	311	Collegamento di uno stoccaggio alla Rete Nazionale Gasdotti - Allacciamento del giacimento di Collalto <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	10	312	Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità - Bologna-Milano <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	11	313	Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità - Milano-Torino <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	12	314	Terminali di rigassificazione - Offshore Adriatico <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	13	315	Terminali di rigassificazione – Taranto <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	14	316	Nuovo terminale di importazione di gas naturale liquefatto (GNL) nel porto di Brindisi <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	15	317	Terminali di rigassificazione - Vado Ligure <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	16	318	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sottterraneo – Collalto <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	17	319	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sottterraneo – Alfonsine <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	18	320	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sottterraneo – Bordolano <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	19	321	Giacimenti di idrocarburi - Insediamento produttivo di	1.411,800	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Tempa Rossa		
	20	322	Giacimenti di idrocarburi – Miglianico <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	21	323	Giacimenti di idrocarburi - Alto Adriatico <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	22	324	Programma pilota di impianti di termovalorizzazione <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
17			PIANO DEGLI ELETTRODOTTI DELLA RETE ELETTRICA DI TRASMISSIONE NAZIONALE <i>(voce originariamente compresa nella macro opera degli interventi nel comparto energetico)</i>	1.033,078	
	1	325	Linea a 380 kV "S.Fiorano (I) – Robbia (Ch)" in doppia terna di interconnessione Italia - Svizzera	59,578	
	2	326	Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Turbigo - Bovisio": tratto Turbigo - Rho	46,500	
	3	327	Elettrodotto a 380 kV Matera-Santa Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi, Rionero in Vulture (Potenza)	12,000	
	4	328	Nuovo collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana)	780,000	
	5	329	Stazione elettrica 380/220/150 kV di Striano - Nuova stazione 380/220/150 kV nell'area pedemontana a est del Vesuvio <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	6	330	Elettrodotti 380 kV Santa Barbara-Tavarnuzze-Casellina ed opere connesse	135,000	
	7	331	Tratto italiano della linea 380 kV Cordignano -Lienz (Austria) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	8	332	Linea 380 kV Venezia Nord-Cordignano (TV) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	9	333	Linea 380 kV La Spezia-Acciaiole (LI) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	10	334	Raccordi tra le linee 380 kV Poggio a Caiano (PO)- Roma Nord e Montalto di Castro (VT)- Suvereto (LI), in prossimità di Grosseto (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	11	335	Linea 380 kV Rizziconi (RC) - Laino (CS) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	12	336	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Montecchio (VI) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	13	337	Stazione di trasformazione 380/130 kV in provincia di Treviso (Vedelago) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	14	338	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Carpi (MO) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	15	339	Stazione di trasformazione 380/220 kV di Santa Barbara (AR) (4) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	16	340	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Casellina (F1) (4) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	17	341	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Abbadia (MC) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	18	342	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Villavalle (TN) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	19	343	Stazione di trasformazione 380/220/150 kV di Striano (NA) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	20	344	Stazione di trasformazione 380/150 kV di Feroletto (CZ) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	
	21	345	Stazione di trasformazione 220/130 kV di Pietrafitta (PG) (All. 4 delibera 121/2001)	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	22	346	Raccordi alla stazione di trasformazione 380/220/150 Kv di Laino (CS) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	23	347	Raccordi 150 kV alla stazione di trasformazione 380/150 kV di Paternò(5) (CT) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	24	348	Raccordi 220 kV alla stazione di trasformazione 220/150 kV di Villasor (CA) <i>(All. 4 delibera 121/2001)</i>	0,000	
	25	349	Collegamento Sicilia-Calabria Nuovo elettrodotto a 380 kV Sorgente Rizziconi <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>	0,000	
	26	350	Collegamento tra Puglia e Campania -Nuovo elettrodotto a 380 kV Foggia Benevento <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>	0,000	
	27	351	Collegamento tra Padova e Venezia - Nuovo elettrodotto a 380 kV Dolo Camin Fusina <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>	0,000	
	28	352	Nuovo elettrodotto a 380 kV Lodi-Pavia "Chignolo Po-Maleo" <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>	0,000	
	29	353	Collegamento tra Udine e Gorizia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Udine Ovest Re di Puglia <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>	0,000	
	30	354	Collegamento tra Piemonte e Lombardia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Trino Lachiarella <i>(Nuovi inserimenti 7° allegato</i>	0,000	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>infrastrutture - Tabella 14: La manovra Triennale 2009-2011)</i>		
	31	355	Progetto di ricerca e sviluppo di produzione elettrica da moto ondoso	0,000	
18			PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI	0,000	
	1	356	Interventi nel comparto delle telecomunicazioni	0,000	
19			OPERE STRATEGICHE FINALIZZATE AD ASSICURARE L'EFFICIENZA DI COMPLESSI IMMOBILIARI SEDI DI ISTITUZIONI E DI OPERE LA CUI RILEVANZA CULTURALE TRASCENDE I CONFINI NAZIONALI (Art. 4, comma 151, Legge 350/2003, Finanziaria 2004)	320,820	
	1	357	Senato della Repubblica – S. Maria in Aquiro	26,408	
	2	358	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 1° lotto	10,535	
	3	359	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 2° lotto	15,382	
	4	360	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ex Ministero delle Comunicazioni	22,990	
	5	361	Corte dei Conti – Ex Caserma Montezemolo	30,561	
	6	362	Ministero dell'Interno – Caserma Ferdinando di Savoia	25,907	
	7	363	P.S. Fiumicino Polaria – Caserma Iavarone	6,821	
	8	364	Museo della Fisica e Centro Studi e Ricerche Enrico Fermi	12,371	
	9	365	Ministero Politiche Agricole	30,187	
	10	366	Camera dei Deputati – Auletta	16,423	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Gruppi Parlamentari		
	11	367	Camera dei Deputati – Complesso del Seminario	5,591	
	12	368	Centro Sperimentale di Cinematografia - Scuola Nazionale del Cinema	7,784	
	13	369	Palazzo Venezia	6,622	
	14	370	Università degli studi di Roma La Sapienza – Teatro Ateneo	5,479	
	15	371	Senato della Repubblica – Palazzo Toniolo	14,915	
	16	372	Museo Storico delle Comunicazioni	5,085	
	17	373	Presidenza della Repubblica – Quirinale – 1° lotto	2,798	
	18	374	Presidenza della Repubblica – Quirinale – 2° lotto	9,445	
	19	375	Senato della Repubblica – Complesso della Minerva	23,997	
	20	376	Camera dei Deputati – Vicolo Valdina	20,917	
	21	377	Camera dei Deputati – Palazzo Montecitorio	4,537	
	22	378	Ministero Beni Culturali – Collegio Romano	0,000	
	23	379	Complesso polifunzionale di Capannelle dei Vigili del Fuoco	1,500	
	24	380	Sala polifunzionale presso il Ministero degli affari esteri	11,755	
	25	381	Sala polivalente presso il Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche Lazio - Abruzzo - Sardegna	2,811	
20			PIANO STRAORDINARIO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI SCOLASTICI (<i>Art. 3, comma 91, Legge 350/2003, Finanziaria 2004</i>)	489,083	
	1	382	1° programma stralcio	193,884	
	2	383	2° programma stralcio	295,199	
21			PIANO STRAORDINARIO PER L'EDILIZIA SCOLASTICA E MESSA IN SICUREZZA (<i>Nuovi inserimenti 7° allegato</i>)	613,689	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			<i>infrastrutture - Delibera CIPE 51/2009 - non confermati</i>		
	1	384	Nuova sede della "Scuola per l'Europa" di Parma	29,648	
	2	385	Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009	226,421	
	3	386	Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese	0,000	
	4	387	Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico	357,620	
	5	388	Altri interventi in materia di edilizia scolastica da programmare	0,000	
22			PIANO PER L'EDILIZIA PENITENZIARIA <i>Il programma è stato articolato per singoli interventi</i>	503,268	
	1	389	Nuovo istituto penitenziario di Cagliari nel Comune di Uta	86,132	
	2	390	Nuovo istituto penitenziario di Sassari in località Bancali	85,966	
	3	391	Nuovo istituto penitenziario di Tempio Pausania località Nuchis	57,203	
	4	392	Nuovo istituto penitenziario di Oristano	48,664	
	5	393	Nuovo istituto penitenziario di Forlì	59,253	
	6	394	Nuovo istituto penitenziario di Rovigo	52,050	
	7	395	Nuovo istituto penitenziario di Savona	62,000	
	8	396	Nuovo istituto penitenziario di Reggio Calabria in località Arghillà	52,000	
23			INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CONNESSI ALLE CELEBRAZIONI PER IL 150° ANNIVERSARIO DELL'UNITÀ D'ITALIA <i>(DPEF 2008-2012)</i>	430,583	
	1	397	Roma - Centro delle scienze e delle tecnologie <i>(DPEF 2008-</i>	43,726	

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			2012)		
	2	398	Firenze - Parco della musica (DPEF 2008-2012)	264,797	
	3	399	Venezia - Palazzo del cinema	79,560	
	4	400	Aeroporto di S. Egidio. Aeroporto internazionale dell'Umbria (Nuovi inserimenti 7° allegato - Scheda Regioni IGQ e gli aggiornamenti - non confermati)	42,500	
24			PARCO DELLA SALUTE - OSPEDALE NUOVE MOLINETTE	0,000	
	1	401	Parco della Salute - Ospedale Nuove Molinette (Del. CIPE 3/2005 Integrazione 1° programma delle opere strategiche)	0,000	
25			PICCOLE E MEDIE OPERE	399,000	
	1	402	Basilicata-Puglia	81,300	
	2	403	Campania-Molise	97,210	
	3	404	Calabria-Sicilia	182,000	
	4	405	Sardegna	38,490	
26			DECRETO DEL FARE	1.271,000	
	1	406	Programma interventi RFI	576,000	
	2	407	Programma piccoli interventi ANAS	600,000	
	3	408	SP 46 Rho-Monza - lotto 2, variante di attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano-Saronno (FNM)	68,000	
	4	409	Collegamento ferroviario funzionale tra Piemonte e Valle d'Aosta	27,000	
27			DECRETO DESTINAZIONE ITALIA	137,245	Nuova macro opera su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	1	410	Collegamento SS 11 SS 233 lotto 1B	61,445	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	2	411	Allacci ferroviari Porto di	50,000	Nuova infrastruttura su

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
			Trieste: rifunionalizzazione Stazione di Trieste Campo Marzio e linee di collegamento		indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	3	412	Allacci ferroviari Porto di Genova: collegamento del Porto di Genova con il Parco Campasso e con le linee dei Giovi	25,800	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
28			DECRETO LEGGE 133/2014	1.663,330	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	1	413	Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina"	210,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	2	414	SS Val di Sangro Asse viario Gamberale-Civitaluparella in Abruzzo	120,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	3	415	SS 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco di Cavoti a S.Bartolomeo in Galdo	70,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	4	416	Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1	124,330	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	5	417	Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR	145,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	6	418	Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino	25,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	7	419	Opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro il 30 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art.18, comma 9, del decreto legge 98/2013	500,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	8	420	Interventi di completamento di beni immobiliari demaniali di competenza dei provveditorati OOPP	100,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato

N° Macro opera	N° infrastruttura	N° progr infrastruttura	Infrastrutture censite dal Rapporto	Costi al 31 dicembre 2014 (a)	Variazioni
	9	421	Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia	250,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	10	422	Messa in sicurezza asse ferroviario Cuneo Ventimiglia	29,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	11	423	Aeroporto di Firenze realizzazione seconda pista	50,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato
	12	424	Aeroporto di Salerno	40,000	Nuova infrastruttura su indicazione della tabella 0 del 12° Allegato

LEGENDA



MACRO OPERE



INTERVENTO PRESENTE NEL 12° ALLEGATO INFRASTRUTTURE



INTERVENTO NON PRESENTE NEL 12° ALLEGATO INFRASTRUTTURE



VARIAZIONI



PROCEDIMENTI INTERROTTI

(a) Costo presunto aggiornato con i dati contenuti nel 12° Allegato infrastrutture, Nota di aggiornamento del DEF 2014, nell'11° Allegato infrastrutture di cui alla delibera CIPE 24/2014, nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi, nelle audizioni presso la Commissione VIII (Ambiente, territorio e lavori pubblici) della Camera dei deputati e presso la 8ª Commissione (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato, nel Contratto di Programma RFI 2012-2016 nonché in altri documenti ufficiali dei soggetti competenti (ANAS, RFI, Regioni, Comuni, Aziende speciali, ecc).

NOTA METODOLOGICA ⁷

Monitoraggio 30 aprile 2004 – Primo elenco delle opere incluse nel Programma delle infrastrutture strategiche (PIS)

Il punto di partenza per individuare l'elenco completo di tutti gli interventi rientranti nel campo di applicazione della legislazione speciale nata con la legge n. 443/2001 è stato l'allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001.

Tale allegato rappresenta una sintesi del primo Programma delle infrastrutture strategiche e individua 117 interventi, articolati in 17 macro opere (sistema valichi, corridoi plurimodali padano, tirreno-brennero, tirrenico nord Europa, adriatico, dorsale centrale e dorsale appenninica, sistema Mo.S.E., ponte sullo stretto, sistemi urbani, piastra logistica della Sardegna, hub portuali, interportuali e aeroportuali, schemi idrici, piano interventi nel comparto energetico e delle telecomunicazioni).

L'elenco delle 117 opere così individuate non esaurisce il campo d'azione della legge. Infatti integrandolo con gli elenchi previsti negli allegati 2 e 3 della stessa delibera, il numero delle opere è arrivato a 228. In particolare l'allegato 2 riporta il programma dei soli interventi trasportistici articolati per regione e comprende anche quegli interventi inseriti ai soli fini dell'accelerazione delle procedure. L'allegato 3 invece riporta il dettaglio degli interventi che rappresentano il piano degli schemi idrici, articolati per regioni. Anche in questo caso sono compresi gli interventi che beneficiano della "legge obiettivo" solo per le procedure. Non sono stati oggetto del primo monitoraggio gli interventi relativi ai sistemi *Piano interventi nel comparto energetico e Piano interventi nel comparto delle telecomunicazioni*.

Per una individuazione puntuale delle opere e per una conoscenza dettagliata dello stato di attuazione di ciascuna, si è provveduto a consultare tutte le Intese generali quadro tra il MIT e le regioni o province autonome interessate (compresi gli atti aggiuntivi), i DPEF 2002 e 2003, il II e il III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali predisposto dal CNEL in collaborazione con il MIT, i soggetti aggiudicatori (ANAS e Ferrovie dello Stato i principali), nonché i bandi e i risultati di gara relativi a tali opere. Si tratta di fonti ufficiali pubbliche con informazioni non standardizzate (basti pensare alla differente denominazione dell'opera/intervento) di difficile lettura. Infatti solo a seguito di diversi controlli incrociati è stato possibile far dialogare le diverse fonti e ottenere dati confrontabili.

Questa ricognizione ha permesso un ulteriore dettaglio: le 228 opere hanno generato 358 interventi, con 188 sottointerventi, e su questi si è svolto il monitoraggio.

⁷ La Nota metodologica riguarda gli otto Rapporti precedenti. Per il presente Rapporto si rinvia al Capitolo primo, paragrafo 1.2.

Per ogni singola opera/intervento inclusa nell'elenco come sopra definito si è proceduto con la raccolta dei principali dati, quali la descrizione del progetto, il soggetto competente, il luogo dei lavori, il costo, il livello progettuale, l'affidamento dei lavori (bando di gara e aggiudicazione), l'avanzamento dei lavori e l'anno previsto di ultimazione dei lavori. Lo sforzo principale è stato proprio quello di standardizzare le singole informazioni, rendendole così omogenee e confrontabili. Non è stato invece possibile standardizzare i flussi finanziari e l'iter procedurale, per i quali la fonte ufficiale dettagliata più attendibile si è rivelata la delibera CIPE di attuazione della singola opera/lotto funzionale.

Monitoraggio 30 aprile 2005 – *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Vol. 2 Tabelle sullo stato degli interventi del primo Rapporto presentato nel mese di maggio 2004 alla VIII Commissione della Camera*

Il punto di partenza per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle infrastrutture strategiche è stato l'elenco indicato nel Vol. 2 *Tabelle sullo stato degli interventi* del primo rapporto presentato nel maggio 2004 alla VIII Commissione della Camera.

Tale elenco è stato modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute: nel DPEF 2005-2008 (Luglio 2004) e nella relativa nota integrativa (Ottobre 2004); nella relazione della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dicembre 2004); nelle delibere CIPE di attuazione delle singole opere/lotti funzionali; nella "Indagine sullo stato di attuazione della Legge obiettivo (Legge 21 Dicembre 2001, n. 443) in materia di infrastrutture ed insediamenti strategici" della Corte dei Conti, Sezione centrale di controllo sulla gestione delle amministrazioni dello Stato; con informazioni rese disponibili da RFI (Monitoraggio progetti Legge obiettivo, Marzo 2005); infine con i bandi e i risultati di gara relativi alle opere oggetto del monitoraggio.

Il nuovo universo di riferimento è il risultato della revisione del numero delle opere individuate nel 2004 nonché dell'integrazione di un ulteriore gruppo di opere.

Le variazioni più significative sono state: l'accorpamento di 3 progetti classificati come tre distinte opere nell'elenco riportato nell'allegato 1 alla Delibera CIPE 121/2001 e di conseguenza nel monitoraggio 2004, e successivamente riunite in un unico progetto classificato "opera" e denominata "Nuovo asse autostradale Mestre - Civitavecchia", a seguito della presentazione di una unica proposta di realizzazione dell'opera con il sistema del *project financing* da parte del promotore, l'ATI guidato da Infrastrutture Lavori Italia insieme a Gefip Holding e ad altre otto tra società e banche, per la quale l'ANAS ha espresso la dichiarazione di pubblico interesse; la riorganizzazione in 5 opere dei 10 progetti coinvolti nel Programma Grandi Stazioni, così come previsto nella fase di affidamento dei lavori; la

riorganizzazione dei progetti coinvolti nella macro opera “Piastra logistica euro mediterranea della Sardegna”, che in precedenza erano stati classificati come 8 opere, e alla luce di nuovi elementi sono diventate 2 opere principali riferite una ai corridoi stradali e l'altra agli hub portuali e interportuali; l'accorpamento delle opere Bretella Cisterna Valmontone e Completamento corridoio tirrenico meridionale - collegamento A12 (Roma - Fiumicino) - Appia (Formia) in una unica opera denominata Progetto integrato - Completamento corridoio tirrenico meridionale A12-Appia e bretella autostradale Cisterna - Valmontone.

I nuovi progetti che hanno fatto aumentare il numero delle opere coinvolte nel Programma delle infrastrutture strategiche sono stati 25, dei quali 22 indicati dal DPEF 2005-2008 (11 nuove proposte, il piano per la messa in sicurezza degli edifici scolastici, i lavori per il mantenimento in efficienza degli edifici sedi di organismi istituzionali e 9 nuove opere comprese tra gli schemi idrici), e 3 indicati da RFI nel “Monitoraggio progetti Legge obiettivo”, Marzo 2005.

Monitoraggio 30 aprile 2007– *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Vol. 2 Tabelle sullo stato degli interventi del secondo Rapporto presentato nel mese di luglio 2005 alla VIII Commissione della Camera*

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle infrastrutture strategiche si è proceduto, dal punto di vista metodologico, prendendo quale riferimento i progetti indicati nell'elenco contenuto nel Vol. 2 *Tabelle sullo stato degli interventi* del secondo Rapporto del 2005.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute nella delibera CIPE n. 130/2006, nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi, nei DPEF 2006-2009 e 2007-2011, nel documento “Esiti tavolo di ricognizione sullo stato di attuazione della Legge obiettivo”, pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, nonché nel documento “Infrastrutture Prioritarie” del Ministero delle Infrastrutture del 16 Novembre 2006. Sono state, inoltre, considerate le informazioni fornite da ANAS (Legge obiettivo - Stato approvativo degli interventi, Maggio 2007) e RFI (Monitoraggio progetti Legge obiettivo, Maggio 2007), accanto a quelle di altri soggetti competenti (regioni, comuni, aziende speciali tra i principali) ed ai bandi, ed i risultati di gara relativi alle opere oggetto del monitoraggio.

L'oggetto del monitoraggio ha riguardato, quindi, 243 opere risultanti dalla riorganizzazione delle opere individuate al 30 aprile 2005, sulla base delle indicazioni contenute negli allegati 1 e 2 alla delibera 130/2006. Per quanto riguarda l'inserimento di nuove opere rispetto al 30 aprile 2005, si è contata solo quella relativa alle opere di accesso ai valichi che costituisce una nuova voce del DPEF 2006-2009.

Monitoraggio 30 aprile 2009 – *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Volume Tabelle sullo stato degli interventi del 3° Rapporto per la VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici presentato nel mese di luglio 2007*

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle infrastrutture strategiche, si è proceduto, dal punto di vista metodologico, prendendo quale riferimento quelli indicati nell'elenco contenuto nel Vol. 2 *Tabelle sullo stato degli interventi* del terzo Rapporto del 2007.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute nella delibera Cipe n. 130 del 2006 – Aggiornamento giugno 2008 (Allegato infrastrutture, DPEF 2009-2013), nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi, nei Documenti di Programmazione Economica e Finanziaria per i periodi 2008-2012 e 2009-2013, nella delibera Cipe n. 10 del 2009 e nei suoi allegati 1 - *Relazione sullo stato di attuazione del Programma Infrastrutture Strategiche*- e 2 - *Prospetto recante costo e copertura delle infrastrutture deliberate dal Cipe* -, negli atti integrativi alle Intese generali quadro sottoscritti nel 2008 e 2009, nonché nel documento *Infrastrutture Prioritarie* del Ministero delle Infrastrutture di marzo 2008, nel contratto di programma di RFI 2009-2011 e nel *Piano degli investimenti infrastrutturali Anas 2007-2011*.

Si è altresì provveduto ad un confronto con il Ministero delle Infrastrutture nonché all'acquisizione di informazioni presso le principali stazioni appaltanti: ANAS, RFI, regioni, comuni, aziende speciali. Sono stati inoltre presi in considerazione i bandi ed i risultati di gara relativi alle opere oggetto del monitoraggio.

Monitoraggio 30 aprile 2010 – *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Volume Tabelle sullo stato degli interventi del 4° Rapporto per la VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici presentato nel mese di giugno 2009*

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle infrastrutture strategiche, si è proceduto, dal punto di vista metodologico, prendendo quale riferimento quelli indicati nell'elenco contenuto nel Vol. 2 *Tabelle sullo stato degli interventi* del quarto Rapporto del 2010.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute nell'Allegato infrastrutture al DPEF 2010-2013, nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi, negli atti integrativi alle Intese generali quadro sottoscritti nel 2009 e 2010 e nelle audizioni presso l'VIII Commissione (Ambiente, territorio e lavori pubblici) della Camera dei deputati e presso la 8ª Commissione permanente (Lavori pubblici e comunicazioni) del Senato.

Si è altresì provveduto ad un confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) nonché all'acquisizione di informazioni presso le

principali stazioni appaltanti: ANAS, RFI, regioni, comuni, aziende speciali. Inoltre, a partire da questo Rapporto, è stata avviata una collaborazione con l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici con l'obiettivo di svolgere, per il tramite dell'Osservatorio dei contratti pubblici, una ricostruzione puntuale sul deliberato CIPE al 30 aprile 2009 - aggiornata al 30 aprile 2010 - dello stato di attuazione di tutti i contratti in corso riguardanti le opere rientranti nel Programma e di monitorare nel tempo lo stato di avanzamento dei lavori.

Monitoraggio 30 aprile 2011 – *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Volume Tabelle sullo stato degli interventi del 5° Rapporto per la VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici presentato nel mese di luglio 2010*

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle infrastrutture strategiche, si è proceduto, dal punto di vista metodologico, prendendo quale riferimento quelli indicati nell'elenco contenuto nel Vol. 2 *Tabelle sullo stato degli interventi* del quinto Rapporto del 2010.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute negli Allegati infrastrutture alla DFP 2011-2013 e al DEF 2011, nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi, nelle audizioni presso la Commissione VIII Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati e presso la 8ª Commissione permanente lavori pubblici e comunicazioni del Senato, nel Contratto di Programma RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010.

Si è altresì provveduto ad un confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT), nonché all'acquisizione di informazioni presso le principali stazioni appaltanti: ANAS, RFI, Regioni, Comuni, aziende speciali.

Inoltre, a partire da questo Rapporto, nell'ambito dell'analisi delle opere deliberate è stato inserito un approfondimento specifico relativo ad una dimensione di maggiore dettaglio sia rispetto allo stato di attuazione che per quanto riguarda alcuni specifici aspetti dell'iter di realizzazione. Tale analisi è stata resa possibile grazie alla realizzazione di un vero e proprio sistema informativo e alla collaborazione con l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, attraverso la quale sono state raccolte informazioni di dettaglio comunicate dal R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) e aggiornate al 31 maggio 2011.

Monitoraggio 30 settembre 2012 – *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Volume Tabelle sullo stato degli interventi del 6° Rapporto per la VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici presentato nel mese di settembre 2011*

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche, si è proceduto, dal punto di vista metodologico-

prendendo quale riferimento quelli indicati nell'elenco contenuto nel volume Tabelle sullo stato degli interventi del sesto monitoraggio del 2011.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute nella tabella 0 del 10° Allegato, nelle tabelle 1 e F del 9° Allegato Infrastrutture al DEF 2011, aggiornamento di settembre 2011, nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi, nelle audizioni presso la Commissione VIII Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati e presso la 8ª Commissione permanente lavori pubblici e comunicazioni del Senato, nel Contratto di Programma RFI 2007-2011, aggiornamento 2010-2011, sottoscritto il 21 maggio 2012.

Si è altresì proceduto ad un confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT), con il Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE), con l'Unità tecnica finanza di progetto (UTFP), con il Dipartimento per lo sviluppo e la coesione⁸, nonché all'acquisizione di informazioni presso le principali stazioni appaltanti: ANAS, RFI, regioni, province, comuni, aziende speciali.

E' inoltre proseguita la collaborazione con l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, attraverso la quale sono state raccolte informazioni di dettaglio comunicate dal R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) e aggiornate al 30 settembre 2012.

Monitoraggio 31 ottobre 2013 – *Aggiornamento dell'elenco degli interventi riportato nel Volume Tabelle sullo stato degli interventi del 7° Rapporto per la VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici presentato nel mese di novembre 2012*

Per l'aggiornamento dei progetti coinvolti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche, si è proceduto, dal punto di vista metodologico, prendendo quale riferimento quelli indicati nell'elenco contenuto nel volume Tabelle sullo stato degli interventi del 7° monitoraggio del 2012.

Tale elenco è stato, quindi, modificato, integrato e aggiornato con le informazioni contenute: nella tabella 0 del 10° Allegato infrastrutture al DEF 2012 approvato dal CIPE con delibera 136/2012; nella Tabella 0 dell'11° Allegato infrastrutture al DEF 2013 e relativa nota di aggiornamento; nelle delibere CIPE di attuazione dei singoli interventi⁹; nelle audizioni presso la Commissione VIII Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati e presso la 8ª Commissione permanente lavori pubblici e

⁸ In particolare, con l'Unità di Verifica degli Investimenti Pubblici (UVER) e la Direzione generale per la politica regionale unitaria nazionale.

⁹ Si segnala che le schede opera contengono una sezione dedicata alle fonti specifiche di ciascuna opera (Normativa e documentazione di riferimento). Tale sezione non riporta le fonti di riferimento comuni ("legge obiettivo", leggi finanziarie, delibere Cipe di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS e documenti di programmazione economica e finanziaria) che vengono citate nelle diverse sezioni della scheda.

comunicazioni del Senato; nei documenti collegati all'Intesa sul 10° Allegato Infrastrutture tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome; nelle nuove Intese Generali Quadro tra il Governo e le regioni Emilia-Romagna e Abruzzo, sottoscritte nel 2013.

Si è altresì proceduto ad un confronto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) e con il CIPE, nonché all'acquisizione di informazioni presso le principali stazioni appaltanti: ANAS, RFI, regioni, province, comuni, aziende speciali.

E' inoltre proseguita la collaborazione con l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, attraverso la quale sono state raccolte informazioni di dettaglio comunicate dal R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) e aggiornate al 31 ottobre 2013.