

Replica ai grillini**La Regione: «La seconda canna del Frejus è utilizzabile»**

La seconda canna del Frejus? Si può utilizzare. A ribadirlo è la Regione dopo i dubbi sollevati dal Movimento cinque stelle che riteneva inutile il secondo tunnel, al pari dell'Alta velocità. «Ariscontro di notizie sulla futura destinazione della galleria di sicurezza del Frejus al transito veicolare - precisa l'assessorato ai Trasporti in una nota - precisa che la regolamentazione amministrativa e tecnica in materia, limiti alla circolazione compresi, è in capo alla competente Commissione Intergovernativa e al Comitato di Sicurezza. Pertanto - aggiunge la Regione - non può che prendere atto delle decisioni

che maturano in tali sedi».

A questo proposito sempre l'ente di piazza Castello ricorda che fu già il governo Monti a prevedere l'utilizzo per la circolazione della canna di sicurezza del Frejus, al fine di introdurre una separazione fra i due sensi di marcia, prima di tutto per ridurre i rischi di incidentalità - che nei tunnel stradali risultano particolarmente elevati - e in second'ordine per evitare un flusso veicolare «stop and go», che a costanza di traffico risulta più inquinante, logisticamente difficoltoso e condizionato dalle differenze di pressione atmosferica ai due imbocchi.

«Nel registrare che una simile soluzio-

ne ha trovato accoglimento in contesti piuttosto differenziati dal punto di vista dei convenzionali orientamenti politici, si interpreta ciò come un positivo segnale nell'ottica di un avvicinamento delle posizioni anche sul fronte di un traforo ferroviario dall'impatto significativamente rivisto rispetto all'impostazione originaria» conclude l'assessore Francesco Balocco. Nel luglio del 2011 sono iniziati, dalla lato francese, i lavori di scavo della seconda canna, per ottemperare alle direttive comunitarie delle gallerie inserite nella rete Ten-T. La caduta del diaframma è avvenuta come previsto il 17 novembre 2014.

