

Caselle strategico arriva l'accordo

Intesa tra gli assessori
la bozza sarà approvata
giovedì dalla Conferenza
Stato Regioni

Ferrua e Tropeano
A PAGINA 44



REPORTERS

Gli assessori regionali ai Trasporti

Arriva il primo sì al ritorno di Caselle tra gli scali strategici

Confermata l'integrazione con Malpensa

**LUCA FERRUA
MAURIZIO TROPEANO**

Il ritorno di Caselle nella serie A degli aeroporti italiani ha superato ieri il primo esame, quello della conferenza degli assessori regionali ai Trasporti. Alla fine dei lavori il presidente, il campano Sergio Vetrella, ha trasmesso la bozza del piano inviata ieri mattina dal ministero dei trasporti all'esame della prossima riunione della conferenza stato-regioni in programma la prossima settimana. Lo scalo «Sandro Pertini» tornerà strategico a condizione di un'integrazione delle attività con Malpensa e della realizzazione delle bretelle ferroviarie ad alta velocità.

Le condizioni

Che cosa si intende per integrazione? Nelle scorse settimane, durante l'elezione del presidente della Repubblica Sergio Mattarella Stefano Esposito ha tessuto la rete che ha permesso di sbloccare la situazione. Per integrazione, dunque, si intende l'inserimento dei due scali in un progetto che porti nuove rotte europee a Torino e trasformi Malpensa nell'hub di

riferimento anche per il bacino di Caselle. Chiamparino ha convinto Maroni e si è fatto garantire da Lupi l'impegno a progettare in tempi brevi l'alta velocità Torino-Caselle-Malpensa. Molto in questa soluzione è da mettere a punto e si spiega così perché gli assessori ai Trasporti abbiano deciso di condizionare il via libera a Caselle alla presentazione di un progetto di integrazione industriale (decisiva sarà anche la posizione di «F2i aeroporti» azionista di maggioranza di Sagat-Caselle e detentore del 44% di Sea-Malpensa-Linate).

Il piano regionale

La novità del tavolo voluto da Chiamparino, anche su richiesta di Fassino sempre in prima linea sull'aeroporto, è stato la progettazione di un vero piano aeroporti regionale, un sistema piemontese gestito da Sagat nel quale coinvolgere anche Levaldigi. Bartolomeo Giachino, responsabile di Forza Italia per i Trasporti, però è convinto che da qui a giovedì prossimo, giorno dell'approvazione del piano, Caselle potrebbe avere il via libera anche senza l'obbligo di integrazione.



**Numeri
positivi**
L'aeroporto
di Caselle ha
chiuso il 2014
con 3,6
milioni di
passeggeri
in aumento
dell'8,6%
rispetto
al 2013
Le rotte
internazionali
hanno
registrato un
incremento
superiore
al 18% e l'ad
di Sagat,
Roberto
Barbieri,
lavora per
consolidare
la crescita

Sulla «Stampa»

Una settimana fa La Stampa ha anticipato la notizia del nuovo piano nazionale per gli aeroporti.

