

**Caselle strategico  
arriva l'accordo**

Intesa tra gli assessori  
la bozza sarà approvata  
giovedì dalla Conferenza  
Stato Regioni

**Ferrua e Tropeano**  
A PAGINA 44



REPORTERS

**Gli assessori regionali ai Trasporti**

# Arriva il primo sì al ritorno di Caselle tra gli scali strategici

## Confermata l'integrazione con Malpensa

**LUCA FERRUA  
MAURIZIO TROPEANO**

Il ritorno di Caselle nella serie A degli aeroporti italiani ha superato ieri il primo esame, quello della conferenza degli assessori regionali ai Trasporti. Alla fine dei lavori il presidente, il campano Sergio Vetrella, ha trasmesso la bozza del piano inviata ieri mattina dal ministero dei trasporti all'esame della prossima riunione della conferenza stato-regioni in programma la prossima settimana. Lo scalo «Sandro Pertini» tornerà strategico a condizione di un'integrazione delle attività con Malpensa e della realizzazione delle bretelle ferroviarie ad alta velocità.

**Le condizioni**

Che cosa si intende per integrazione? Nelle scorse settimane, durante l'elezione del presidente della Repubblica Sergio Mattarella Stefano Esposito ha tessuto la rete che ha permesso di sbloccare la situazione. Per integrazione, dunque, si intende l'inserimento dei due scali in un progetto che porti nuove rotte europee a Torino e trasformi Malpensa nell'hub di

riferimento anche per il bacino di Caselle. Chiamparino ha convinto Maroni e si è fatto garantire da Lupi l'impegno a progettare in tempi brevi l'alta velocità Torino-Caselle-Malpensa. Molto in questa soluzione è da mettere a punto e si spiega così perché gli assessori ai Trasporti abbiano deciso di condizionare il via libera a Caselle alla presentazione di un progetto di integrazione industriale (decisiva sarà anche la posizione di «F2i aeroporti» azionista di maggioranza di Sagat-Caselle e detentore del 44% di Sea-Malpensa-Linate).

**Il piano regionale**

La novità del tavolo voluto da Chiamparino, anche su richiesta di Fassino sempre in prima linea sull'aeroporto, è stato la progettazione di un vero piano aeroporti regionale, un sistema piemontese gestito da Sagat nel quale coinvolgere anche Levaldigi. Bartolomeo Giachino, responsabile di Forza Italia per i Trasporti, però è convinto che da qui a giovedì prossimo, giorno dell'approvazione del piano, Caselle potrebbe avere il via libera anche senza l'obbligo di integrazione.



**Numeri  
positivi**  
L'aeroporto  
di Caselle ha  
chiuso il 2014  
con 3,6  
milioni di  
passeggeri  
in aumento  
dell'8,6%  
rispetto  
al 2013  
Le rotte  
internazionali  
hanno  
registrato un  
incremento  
superiore  
al 18% e l'ad  
di Sagat,  
Roberto  
Barbieri,  
lavora per  
consolidare  
la crescita

**Sulla «Stampa»**

Una settimana fa La Stampa ha anticipato la notizia del nuovo piano nazionale per gli aeroporti.

