

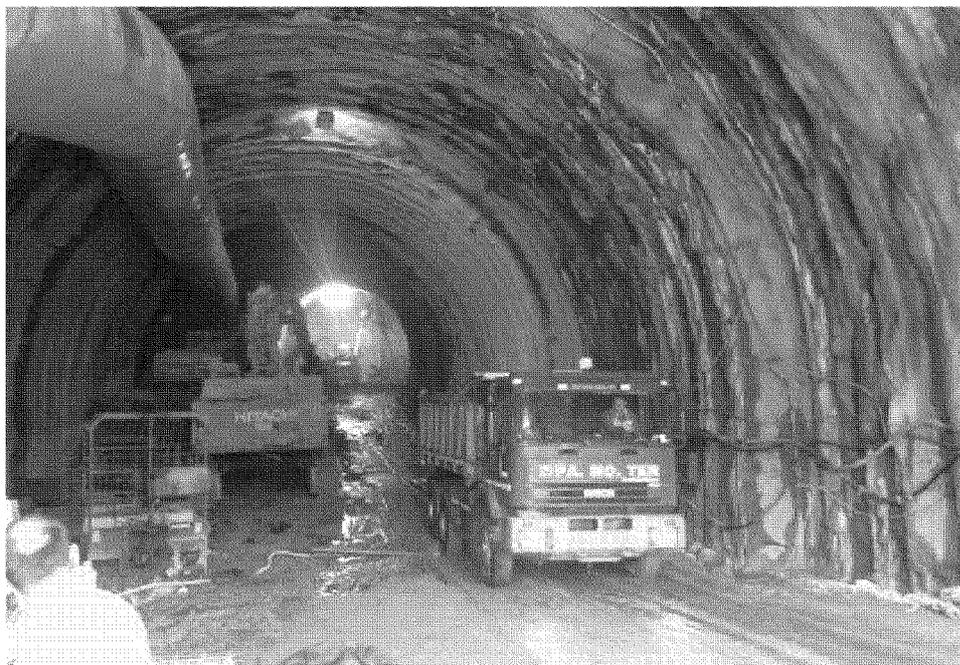
INFRASTRUTTURE**Patto con Liguria e Lombardia per far crescere il territorio**

■ Una spinta verso una maggior integrazione tra il Piemonte, la Liguria e la Lombardia sul tema della logistica e delle infrastrutture è arrivata dall'assessore regionale ai Trasporti Francesco Balocco nel corso del convegno organizzato a Milano dall'Uniontrasporti.

Marco Traverso a pagina 4

SINERGIE FRA TERRITORI Convegno a Milano**«Per lo sviluppo il Nord Ovest ha il dovere di fare sistema»**

L'assessore Balocco: «Importante la firma del protocollo d'intesa con la Liguria e la Lombardia per favorire i collegamenti»

**TERZO VALICO**

L'opera, che collegherà Piemonte e Liguria, è considerata dalle Regioni di importanza strategica, come il Gottardo. Per questo è stato siglato un protocollo di intesa che mira a rafforzare le sinergie nella macro area Nord Ovest

■ Una spinta verso una maggior integrazione tra Piemonte, Liguria e Lombardia sul tema della logistica è arrivata dall'assessore regionale ai Trasporti Francesco Balocco nel corso del convegno «Dal Code24 all'EGTC. Strategie di cooperazione territoriale lungo il Corridoio Genova - Rotterdam organizzato a Milano dall'Uniontra-

sporti». Il progetto europeo CODE24 (Corridor 24 Development Rotterdam-Genoa) è un'iniziativa strategica approvata nell'ambito del programma Interreg per favorire l'integrazione dello sviluppo economico e della pianificazione territoriale, ambientale e trasportistica lungo il corridoio ferroviario Reno - Alpi, a cui hanno aderito

numerous soggetti tra università, amministrazioni territoriali, autorità portuali e istituti di ricerca, provenienti da Paesi Bassi, Germania, Svizzera, Francia e Italia. Il convegno è stato l'occasione per un confronto tra gli stakeholders nazionali ed euro-

GLI OBIETTIVI

Si potranno realizzare infrastrutture terrestri, portuali e stradali

pei, gli esponenti del mondo associativo imprenditoriale e i rappresentanti dei nodi logistici e di rete del Nord Ovest d'Italia riguardo lo sviluppo del corridoio, destinato a diventare uno delle direttrici più importanti per i trasporti e la logistica in Europa.

«La sinergia tra infrastrutture, trasporti e logistica - ha commentato Balocco - rappresenta uno dei fattori decisivi per lo sviluppo del sistema paese sui mercati interni e internazionali. Piemonte, Liguria e Lombardia sono regioni chiave dal punto di vista della produzione. Fondamentale proseguire nell'opera di collaborazione, coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest. In quest'ottica due sono le iniziative intraprese dalla nostra Regione: la firma di un protocollo di intesa tra Piemonte, Lombardia e Liguria per la costituzione di una cabina di regia comune e l'adesione all'Egct (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale, ndr), finalizzato alla creazione di un'alleanza interregionale con i partners coinvolti per lo sviluppo del corridoio 24». Il territorio che raggruppa le tre regioni, presenta enormi potenzialità in termini di infrastrutture terrestri, marittime e aeree, ed un tessuto imprenditoriale di primaria importanza, con centri di eccellenza per la ricerca e la sperimentazione di tecnologie innovative, in grado di competere su ogni mercato, che possono trovare il loro sbocco lungo il corridoio Genova-Rotterdam.

«Ruolo della politica - ha proseguito Balocco - è quello di creare le condizioni per consentire questa integrazione, realizzando le infrastrutture terrestri, portuali, stradali e ferroviarie come il Terzo Valico e il tunnel del Gottardo e favorendo una maggior integrazione tra le piattaforme logistiche esistenti, sia a livello regionale che sovraregionale, con l'obiettivo di migliorarne l'efficienza e ren-

derle competitive nel mercato globale. Inoltre dobbiamo riappropriarci della capacità di condividere e argomentare nei confronti dell'opinione pubblica il senso delle grandi opere e la loro importanza nel promuovere sviluppo e limitare l'impatto ambientale dovuto al trasporto su gomma delle merci».

Twitter: @marcotraverso75